

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIC

A 3/16
7 JUL

+420 220 372 833
+420 220 372 835
+420 220 372 702
ais@ans.cz
<http://lis.rlp.cz>

Podklad: ŘLP/DPLR

PLÁNOVÁNÍ MÍSTNÍ LETOVÉ ČINNOSTI NA ŘÍZENÝCH
LETIŠTÍCH

Účinnost od 13.10.2016.

1. Účel a oblast působnosti

Tento AIC upravuje postup, jehož cílem je jednak usnadnit přístup k dostupným kapacitám řízených letišť a příslušných stanovišť ATC pro aktivity vykonávané v rámci místní letové činnosti, a jednak zefektivnit jejich využití. Působnost tohoto postupu se vztahuje na řízená letiště Brno/Tuřany, Karlovy Vary a Ostrava/Mošnov, kde je poskytování ATS v kompetenci ŘLP ČR, s.p.

2. Místní letová činnost

Pro účely tohoto AIC se „místní letovou činností“ (MLČ) rozumí letové aktivity, vztahující se k opakovaným přistáním a vzletům, letným přistáním a vzletům a nízkým přiblížením (průletům) nad RWY příslušného letiště. V rámci těchto aktivit se nejčastěji vyskytují výcvikové lety, např. létání po letištním provozním okruhu nebo nácvik postupů přiblížení podle přístrojů.

3. Letové navigační služby

Poskytovatel letových navigačních služeb (ANSP) musí umožnit nediskriminovaný přístup uživatelům vzdušného prostoru ke svým službám, přičemž se však předpokládá zabezpečení požadované úrovně výkonnosti těchto služeb a zvláštní ohled se klade na bezpečnost. Na řízených letištích je tudíž povinen poskytovat bezpečné a efektivní služby bez ohledu na pravidla či druh letu, což však vyžaduje zvýšené nároky na rovnoměrnost distribuce pracovní zátěže příslušného stanoviště ATC v průběhu dne.

Regionální letiště Brno/Tuřany, Karlovy Vary a Ostrava/Mošnov se široce využívají k různorodým aktivitám všeobecného letectví a občas tudíž tamější stanoviště ATC čelí nepředvídatelnému zhuštění letového provozu. Coby opatření napomáhající vyrovnat se s tímto problémem existuje již dnes povinnost předběžně koordinovat veškeré výcvikové lety, stanovená pro jednotlivá letiště v AIP ČR, subsekcí AD 2.

Jako prostředek, který proces předběžné koordinace výrazně usnadní, se zavádí rezervační systém pro piloty a provozovatele letadel (LARS – Local Activity Reservation Tool), založený na vyspělé webové aplikaci s uživatelským prostředím integrovaným do portálu LIS ČR (<https://lis.rlp.cz/lars>).

Každý uživatel LARS musí být v systému registrovaný a mít vlastní přihlašovací údaje (jméno a heslo) jednotné pro aplikaci Letecké informační služby. Bez přihlášení není možné vytvářet ani spravovat žádné rezervace.

LOCAL FLIGHT ACTIVITY PLANNING AT THE
CONTROLLED AERODROMES

With effect from 13 OCT 2016.

1. Purpose and scope

This AIC sets the procedure aiming either to ease the access to the capacities of the controlled aerodromes and the appropriate ATC units available to the local flight activity, either to make their utilization more efficient. This process is applied to the controlled aerodromes Brno/Tuřany, Karlovy Vary and Ostrava/Mošnov where the ATS provision is within the purview of the ANS CZ.

2. Local flight activity

For the purpose of this AIC the term “local flight activity” (LFA) means a flight activity related to repetitive landings and take-offs, touch and go landings and low approaches (passes) over the RWY at the appropriate airport. Among these activities the flight training exercises occur at most e.g. the aerodrome traffic circuit flights or instrument approach operations.

3. Air navigation services

Air navigation services provider (ANSP) is obliged to enable a non-discriminatory access to services for airspace users and concurrently there is the assumption the required level of performance is ensured with particular regard to safety. Therefore at the controlled aerodromes the ANSP has been committed to the provision of safe and efficient services regardless the flight rules or the type of flight. This duty requires increased demands on an even workload distribution to the appropriate ATC unit during the day.

The regional aerodromes Brno/Tuřany, Karlovy Vary a Ostrava/Mošnov are widely used for various activities of general aviation and so occasionally the local ATC units face to unpredictable traffic congestions. There has been the measure established partially enabling to keep up with this problem by means of an obligation to coordinate all training flights in advance, as stated for particular aerodromes in AIP CR, subsection AD 2.

As a tool distinctly facilitating the process of advanced coordination there is the reservation system for pilots and aircraft operators being introduced (LARS - Local Activity Reservation System), based on the cutting edge web application with the user interface integrated into the AIS CR web portal (<https://lis.rlp.cz/lars>).

Each LARS user has to be registered in system (by using login name and password) common for the application of Flight information services of the CR. Without sign in to the system is not allowed to create or modify any reservation.

4. Piloti a provozovatelé letadel

LARS je aplikací přístupnou uživatelům z webového prostředí pomocí rozhraní webového prohlížeče v případě dostupného internetového připojení. Její dostupnost bude zajištěna i prostřednictvím pracovních stanic samoobslužných briefingů na příslušných letištích.

Piloti a provozovatelé letadel, zamýšlející provádět MLČ na některém z předeměných letišť, budou dnem zavedení LARS do řádného provozu povinni prostřednictvím formuláře na webové stránce vložit svůj požadavek do LARS s uvedením základních parametrů letu (pravidla letu, typ letadla, identifikace letu, kontakt na pilota, požadované časové rozmezí pro provedení MLČ) a popisem požadované MLČ.

Pro provedení MLČ je nezbytné získat potvrzení v podobě „slotu MLČ“, jenž bude obsahovat časové vymezení, v němž má být předpokládána činnost provedena.

Získání slotu MLČ bude nezbytné pro piloty a provozovatele letadel v případě záměru provádět aktivity charakteru opakovaných

- vzletů a přistání (resp. letmých přistání a vzletů),
- nízkých přiblížení (průletů) nad RWY nebo
- přiblížení podle přístrojů

na příslušném letišti bez ohledu na pravidla letu či druh letu.

Slot MLČ představuje výhradně čas provádění MLČ. Za čas zahájení místní letové činnosti se považuje vstup do TMA/CTR příslušného letiště, kde se MLČ provádí. Za ukončení místní letové činnosti se pak považuje čas, kdy je zahájen odlet na letiště určení nebo čas přistání na letišti, kde se provádí MLČ.

Rezervace se nepoužívá pro jednotlivé pohyby na RWY, které neodpovídají charakteru MLČ, tj. např.:

- jeden let po letištním provozním okruhu, který začíná i končí na příslušném letišti,
- jedno letmé přistání a vzlet při traťovém letu, kdy letiště vzletu a/nebo letiště určení se liší od příslušného letiště) nebo
- jedno přiblížení podle přístrojů, ukončené úplným přistáním nebo nízkým přiblížením (průletem), s pokračováním na jiné letiště.

I přes obdržení časový slot má stanoviště ATS na daném letišti právo rezervaci následně modifikovat či zcela zrušit z provozních důvodů. O této skutečnosti jsou piloti vyzkoušeni prostřednictvím emailů či SMS na registrovaném telefonním čísle.

5. Náhradní postupy

V případě výpadku nebo poruchy LARS probíhá předběžná koordinace MLČ podle postupů popsanych v AIP ČR, subsekcí AD 2, části příslušného letiště.

6. Závěr

Předkládaný postup rezervace MLČ za použití LARS představuje prostředek optimalizace provozního využití příslušných letišť a místních stanovišť ATC, jenž bude nápomocný organizacím pro výcvik pilotů (ale i jiným provozovatelům letadel) v plánování letových aktivit obzvláště v obdobích zvýšeného provozu, kdy je možno

4. Pilots and aircraft operators

LARS is the application accessible to the users from web environment by means of the interface of web browser whenever the Internet connection is available. The accessibility will be also assured via selfbriefing workstations at the appropriate aerodromes.

Since the LARS deployment date the pilots and aircraft operators intending to execute a LFA at any of the appropriate aerodromes will be obliged to submit their requirement by means of LARS together with the basic flight parameters (flight rules, type of flight, flight identification, contact to the pilot, requested LFA time period) and with the description of requested LFA.

For LFA to be performed, it is inevitable to obtain the confirmation in a form of a "LFA slot", containing a time period, determined for the execution of the expected flight activity.

The LFA slot acquisition will be compulsory for all pilots and aircraft operators intending to perform the activities characterized as repetitive:

- landings and take-offs (touch and go landings),
- low approaches over the RWY or
- instrument approaches

at the airport irrespective of the flight rules and/or the type of flight.

LFA slot represents the time period of LFA execution exclusively. The time of entry to TMA/CTR of the aerodrome where LFA is performed, is considered the time of LFA beginning. The time the outbound flight is commenced towards the destination aerodrome or the time of landing at the aerodrome where LFA is performed, is considered the time of LFA termination.

The reservation is not required for the single movements over the RWY not corresponding to the principle of LFA, i.e. e.g.:

- one aerodrome traffic circuit flight beginning and terminating at the appropriate airport,
- single touch and go at local airport from cross country flights where departure and/or arrival airport are different from the appropriate aerodrome or
- single instrument approach terminated with full stop landing or with low approach (pass) continuing to other destination than local airport.

Despite received and confirmed "LFA slot", appropriate ATC unit has the right to modify or even to cancel confirmed reservation due to operational reasons. Pilots are notified of this fact via email or SMS on the registered phone number.

5. Contingency procedures

In case of LARS outage or failure the preliminary LFA coordination is realized in a way described in AIP CR, subsection AD 2, part related of the appropriate aerodrome.

6. Conclusion

Presented procedure of reservation by means of LARS constitutes the tool for optimization of operational utilization of the appropriate aerodromes and ATC units, which will be supportive to flight training organizations (as well as to the other aircraft operators) in their flight activities planning especially during the periods of busy

očekávat prodloužení tratě letu, neudělení povolení k požadované činnosti nebo i zrušení výcvikového letu.

hours, when a prolonged track of flight, unissued clearance for required activity or even a cancelation of the training mission could be expected.

Provedení rezervace pilotem či provozovatelem letadla neznamena garantované vyhrazení prostoru či výhradní právo pro provedení požadované MLČ s předností před jinými uživateli vzdušného prostoru. Každý let, který provádí MLČ, je stále předmětem letového povolení příslušného stanoviště ATC stejně jako každý jiný let v prostoru odpovědnosti tohoto stanoviště. Provedením rezervace v systému LARS nevzniká jakýkoliv nárok či právo nárokovat poskytování ATS v souvislosti s požadovanou MLČ.

The reservation made by the pilot or by the aircraft operator doesn't represent a guaranteed segregation of the airspace or an exclusive entitlement to perform the required LFA with priority over the other airspace users. Any flight executing LFA is permanently a subject of ATC clearance so as any other flight within the area of responsibility of the respective unit. The reservation made by means of LARS doesn't introduce any entitlement or any right to entitle the ATS provision related to LFA.

Další dotazy mohou být zasílány na email lars@ans.cz

Further questions may be sent to lars@ans.cz

- K O N E C / E N D -