

LKTB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKTB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do poloviny května po celý den.

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from the middle of February until the middle of May, whole day.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy probíhají od poloviny srpna do začátku listopadu po celý den.

2.23.1.1.2 Autumn migration period is from the middle of August until the beginning of November, whole day.

2.23.1.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.2 Day intervals of increased incidence:

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
0000-1200 UTC 1200-2400 UTC	0500-1100 1200-1700	0400-1100 1200-1800	0400-1100 1200-1800	0500-1100 1200-1700
migrující ptáci	havrani, racci, dravci, husy holubi	havrani, racci, čejky, dravci, holubi	holubi, racci, čejky, vlaštovky, špačci, čápi	havrani, racci, husy, dravci, holubi
Migrating birds	rooks, gulls, birds of prey, geese, pigeons	rooks, gulls, lapwings, birds of prey, pigeons	pigeons, gulls, lapwings, swallows, starlings, storks	rooks, gulls, geese, birds of prey, pigeons

2.23.1.3 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 300 m AGL a v noci přibližně 500 m AGL.

2.23.1.3 Average height of bird concentration is approximately 300 m AGL in the daytime and approximately 500 m AGL at night.

2.23.1.4 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena na mapě LKTB AD 2-41 Oblasti výskytu ptactva.

2.23.1.4 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart LKTB AD 2-41 Bird Hazard Concentration Areas.

2.23.2 Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek

2.23.2.1 Certification deviation table:

Identifikační číslo Identification number	Druh Type	Certifikační specifikace Certification specification	Popis Description	Platnost Validity
SC-01	Zvláštní podmínka Special Condition	CS ADR-DSN.D265 Podélné sklony pojezdových drah Longitudinal slopes on taxiways	Maximální hodnota podélného sklonu TWY C = -2,64% Maximum value of longitudinal slope of TWY = -2,64%	Bez omezení No restriction
DAAD-01	Dokument o schválení odchylek a opatřeních Deviation Acceptance and Action Document	CS ADR-DSN.L540 Značení zaměřovacího bodu Aiming Point Marking	Zaměřovací bod ve vzdálenosti 300 m od THR RWY 09 Aiming point in distance 300 m from THR RWY 09	31.5.2018

## LKTB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

## LKTB AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKTB AD 2-19-1	Letištní mapa - ICAO Aerodrome chart - ICAO
LKTB AD 2-19-2	Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome chart - ICAO - Markings on manoeuvring area
LKTB AD 2 - 20	Trasy pojiždění pro kritické typy letadel Taxi Routes for Critical Aircraft Types
LKTB AD 2-21-1	Mapa stání a pojiždění letadel na APN M Parking Stands and Taxiing on Apron M
LKTB AD 2-21-3	Mapa stání a pojiždění letadel všeobecného letectví na APN W General Aviation Stands and Taxiing on Apron W
AD 2 LKTB-RNAV SID RWY 28	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - (RNAV SID) - ICAO RWY 27
AD 2 LKTB-RNAV SID RWY 10	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 09 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - (RNAV SID) - ICAO RWY 09
AD 2 LKTB-RNAV STAR RWY 28	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - (RNAV STAR) - ICAO RWY 27
AD 2 LKTB-RNAV STAR RWY 10	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 09 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - (RNAV STAR) - ICAO RWY 09
LKTB AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS RWY 27
LKTB AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNAV (GNSS) RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO RNAV (GNSS) RWY 27
LKTB AD 2-37-4	Seznam a posloupnost traťových bodů RNAV (GNSS) RWY 27 List and sequence of way points RNAV (GNSS) RWY 27
LKTB AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 27
LKTB AD 2-37-7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 27
LKTB AD 2-37-9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO RNAV (GNSS) RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO RNAV (GNSS) RWY 09
LKTB AD 2-37-10	Seznam a posloupnost traťových bodů RNAV (GNSS) RWY 09 List and sequence of way points RNAV (GNSS) RWY 09
LKTB AD 2-37-11	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO VOR RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 09
LKTB AD 2-37-13	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 09 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 09
AD 2-LKTB-VFRC	Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
LKTB AD 2-41	Oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva Bird Hazard Concentration Areas
LKTB AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování v prostoru CTR Tuřany a TMA/ CTA 2 Brno Minimum Radar Vectoring Altitude Chart within CTR Tuřany and TMA/CTA 2 Brno