

ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.  
Letecká informační služba  
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.  
Aeronautical Information Service

Navigační 787  
252 61 Jeneč

AIP AMDT

345/18

PUBLICATION DATE: 15 FEB 18

+420 220 372 825  
+420 220 372 702  
aim@ans.cz  
http://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2017: 6, 12, 32, 41; 2018: 2, 3, 4.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **1 MAR 18**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace seznamu leteckých map;
- ENR - adresace FPL kombinovaných letů;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - oprava vzdálenosti mezi body PR860 a PR861 na SID ARTUP2H.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **1 MAR 18**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of list of aeronautical charts;
- ENR - addressing of FPL for combined flights;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - correction of distance between points PR860 and PR861 at SID ARTUP2H.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.1-1	1 MAY 14
	GEN 0.1-3	1 MAY 14
	.....	.....
	.....	.....
	GEN 0.3-1	1 FEB 18
	GEN 0.3-2	1 FEB 18
	GEN 0.4-1	1 FEB 18
	GEN 0.4-2	1 FEB 18
	GEN 0.4-3	1 FEB 18
	GEN 0.4-4	1 FEB 18
	GEN 0.4-5	1 FEB 18
	GEN 0.4-6	1 FEB 18
	GEN 3.2-4	8 DEC 16
	GEN 3.2-5	12 OCT 17
	GEN 3.2-6	30 MAR 17
ENR	ENR 0.6-2	9 NOV 17
	ENR 1.11-1	9 NOV 17
	ENR 1.11-2	9 NOV 17
	ENR 1.11-3	9 NOV 17
AD	AD 0.6-8	8 DEC 16
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	1 FEB 18

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.1-1	1 MAR 18
	GEN 0.1-3	1 MAR 18
	GEN 0.2-3	1 MAR 18
	GEN 0.2-4	1 MAR 18
	GEN 0.3-1	1 MAR 18
	GEN 0.3-2	1 MAR 18
	GEN 0.4-1	1 MAR 18
	GEN 0.4-2	1 MAR 18
	GEN 0.4-3	1 MAR 18
	GEN 0.4-4	1 MAR 18
	GEN 0.4-5	1 MAR 18
	GEN 0.4-6	1 MAR 18
	GEN 3.2-4	1 MAR 18
	GEN 3.2-5	1 MAR 18
	GEN 3.2-6	1 MAR 18
ENR	ENR 0.6-2	1 MAR 18
	ENR 1.11-1	1 MAR 18
	ENR 1.11-2	1 MAR 18
	.....	.....
AD	AD 0.6-8	1 MAR 18
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	1 MAR 18

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -



ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ ÚDAJE (GEN)  
PART 1 - GENERAL (GEN)

GEN 0.

GEN 0.

GEN 0.1 ÚVOD

GEN 0.1 PREFACE

0.1.1 NÁZEV ORGANIZACE VYDÁVAJÍCÍ  
PUBLIKACE

0.1.1.1 Vydáváním AIP České republiky je pověřeno Řízení letového provozu ČR, s.p. - Letecká informační služba.

0.1.2 APLIKOVANÉ ICAO DOKUMENTY

0.1.2.1 AIP je zpracován v souladu s normami a doporučeními (SARPs) Přílohy 15 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví a Manuálu pro letecké informační služby (ICAO DOC 8126). Mapy obsažené v AIP jsou zpracovány v souladu s normami a doporučeními (SARPs) Přílohy 4 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví a Manuálu pro letecké mapy (ICAO DOC 8697). Rozdíly od ICAO norem, doporučení a postupů jsou uvedeny v pododdílu GEN 1.7.

0.1.3 PUBLIKAČNÍ MÉDIUM

0.1.3.1 AIP ČR je vydáván v tištěné formě, na CD a internetu (<http://aim.rlp.cz>). Za oficiálně platné jsou považovány pouze informace zveřejněné v tištěné formě a na CD vydaném ŘLP ČR, s.p., Leteckou informační službou. Informace přístupné na internetu mají pouze informativní charakter.

0.1.4 ROZDĚLENÍ LETECKÉ INFORMAČNÍ  
PŘÍRUČKY A STANOVENÉ INTERVALY  
PRAVIDELNÝCH ZMĚN

0.1.4.1 Rozdělení Letecké informační příručky

AIP je součástí Integrovaného souboru leteckých informací, podrobně popsaného v pododdíle GEN 3.1. Základní struktura AIP je znázorněna graficky na obrázku níže. AIP České republiky, se skládá ze tří částí - Všeobecná (GEN), Tratě (ENR) a Letiště (AD), z nichž každá je dále členěna do oddílů a pododdílů, viz. obsahy jednotlivých částí, GEN 0.6, ENR 0.6 a AD 0.6. Oddíly, ke kterým AIS neobdržela informace, jsou označeny "neaplikuje se" nebo "rezervováno".

AIP je vydáván ve dvou dílech. Do dílu I. jsou zařazeny části GEN a ENR a AIP SUP. Díl II. obsahuje část AD oddíly AD 0, AD 1, AD 2 a AD 3.

0.1.1 NAME OF THE PUBLISHING AUTHORITY

0.1.1.1 The AIP of the Czech Republic is published by authority of the Air Navigation Services of the Czech Republic - Aeronautical Information Service.

0.1.2 APPLICABLE ICAO DOCUMENTS

0.1.2.1 The AIP is prepared in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARPs) of Annex 15 to the Convention on International Civil Aviation and the Aeronautical Information Services Manual (ICAO Doc 8126). Charts contained in the AIP are produced in accordance with Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation and the Aeronautical Chart Manual (ICAO DOC 8697). Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are given in subsection GEN 1.7.

0.1.3 PUBLICATION MEDIA

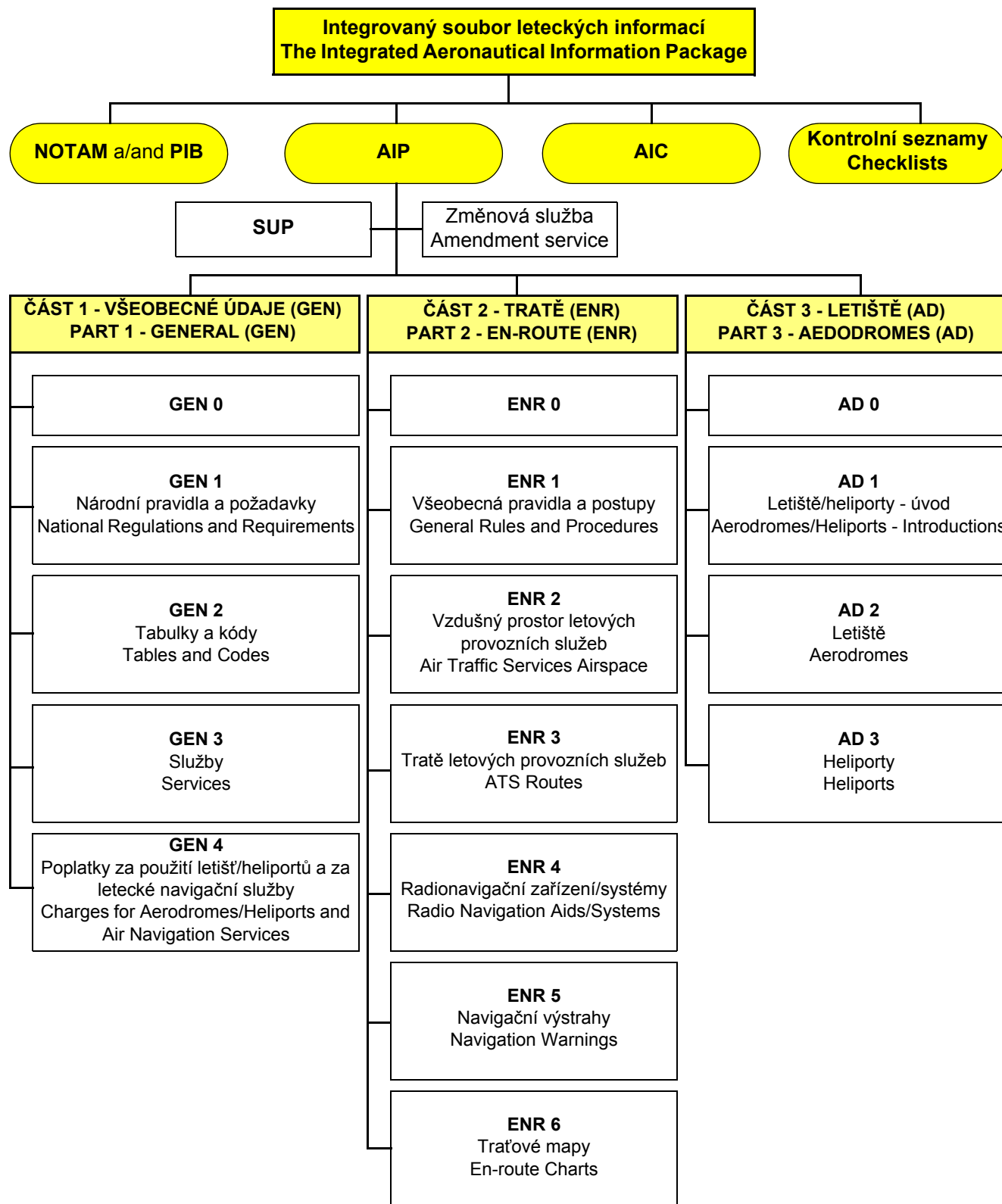
0.1.3.1 AIP CR is published in printed form, on CD and on internet (<http://aim.rlp.cz>). Only information in printed form or on CD published by ANS C.R., Aeronautical Information Service, can be considered as official. Information available on internet is only informative.

0.1.4 THE AIP STRUCTURE AND ESTABLISHED  
REGULAR AMENDMENT INTERVAL

0.1.4.1 The AIP structure

The AIP forms part of the Integrated Aeronautical Information Package, details of which are given in subsection GEN 3.1. The principal AIP structure is shown in graphic form on picture below. The AIP of the Czech Republic is made up of three Parts, General (GEN), En-route (ENR) and Aerodromes (AD), each divided into sections and subsections, see tables of contents of particular parts GEN 0.6, ENR 0.6 and AD 0.6. Sections to which AIS has not received any information are designated as "not applied" or "reserved".

AIP is issued in two volumes. The parts GEN, ENR and AIP SUP are filed into Volume I. Volume II. contains part AD, sections AD 0, AD 1, AD 2, and AD 3.



#### 0.1.4.2 Pravidelné intervaly změn

Změny jsou vydávány v pravidelných intervalech podle pravidel AIRAC, viz GEN 3.1.4. Méně významné informace mohou být vydávány mimo tento pravidelný interval.

#### 0.1.4.2 Regular amendment interval

Amendments are issued in regular intervals according to AIRAC rules, see GEN 3.1.4. Less important information can be issued outside of this regular intervals.

**0.1.5 KONTAKTNÍ SLUŽBA PRO PŘÍPAD ZJIŠTĚNÍ  
CHYBY NEBO NESROVNALOSTI V ÚDAJÍCH**

0.1.5.1 AIP je sestavován tak, aby informace dodané LIS odpovědnými subjekty byly publikovány tak přesně a kompletně, jak byly dodány. V případě zjištění chyby nebo nesrovnalostí v údajích, které by přesto mohly být zjištěny, stejně jako jakákoliv korespondence související s integrovaným souborem leteckých informací kontaktujte:

Řízení letového provozu ČR, s.p.

Sekce AIM

Letecká informační služba

Navigační 787

252 61 Jeneč



aim@ans.cz



220 372 702

**0.1.5 SERVICE TO CONTACT IN CASE OF  
DETECTED AIP ERRORS OR OMISSIONS**

0.1.5.1 In compilation of the AIP, care has been taken to ensure that the information contained therein is accurate and complete. Any errors and omissions which may nevertheless be detected, as well as any correspondence concerning the Integrated Aeronautical Information Package, should be forwarded to:

Air Navigation Services of the CR

AIM Section

Aeronautical Information Service

Navigační 787

252 61 Jeneč



aim@ans.cz



+ 420 220 372 702

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank



AIP AMENDMENT			
NR/Rok NR/Year	Datum vydání Publication date	Datum účinnosti Effective date	Zařazeno (kým) Inserted by

AIRAC AIP AMENDMENT			
NR/Rok NR/Year	Datum vydání Publication date	Datum účinnosti Effective date	Zařazeno (kým) Inserted by



GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)  
GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
6/17	Route Availability Document (RAD) - Všeobecný popis / Route Availability Document (RAD) - General description	ENR	30 MAR 17 UFN	
12/17	Časový plán preventivní údržby radionavigačních zařízení Time table of preventive maintenance of radionavigation facilities	ENR, AD	27 APR 17 UFN	
32/17	Praha/Ruzyně (LKPR) - omezení na TWY M Praha/Ruzyně (LKPR) - limitation on TWY M	AD 2	27 SEP 17 0000 UTC 31 MAR 18 1100 UTC	
41/17	Překážky Obstacles	ENR	21 DEC 17 UFN	
2/18	ROUTE AVAILABILITY DOCUMENT (RAD) - (LK only) Area Definitions, City Pair Level Capping and Pan-European Annex	ENR, AIP SUP 6/17	1 MAR 18 UFN	
3/18	ROUTE AVAILABILITY DOCUMENT (RAD) - (LK only) En-route DCT Limits, Airport Connectivity, Flight profile restrictions, FUA Restrictions	ENR, AIP SUP 6/17	1 MAR 18 UFN	
4/18	Uzavírka letiště Ostrava/Mošnov (LKMT) Aerodrome Ostrava/Mosnov (LKMT) closure	AD 2	20 APR 18 2200 UTC 22 APR 18 2100 UTC	



GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP  
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
<b>ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)</b>					
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
GEN 0.1-1	1 MAR 18	GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 2.2-2	8 DEC 05
GEN 0.1-2	1 MAY 14	GEN 1.4-1	22 JUN 17	GEN 2.2-3	8 DEC 05
GEN 0.1-3	1 MAR 18	GEN 1.4-2	22 JUN 17	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.4-3	22 JUN 17	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-6	15 SEP 16
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.5-2	7 DEC 17	GEN 2.2-7	8 DEC 05
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.5-3	25 JUL 13	GEN 2.2-8	15 SEP 16
GEN 0.3-1	1 MAR 18	GEN 1.5-4	25 JUL 13	GEN 2.2-9	8 JAN 15
GEN 0.3-2	1 MAR 18	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-1	1 MAR 18	GEN 1.6-2	9 NOV 17	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-2	1 MAR 18	GEN 1.6-3	1 FEB 18	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.4-3	1 MAR 18	GEN 1.6-4	12 OCT 17	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.4-4	1 MAR 18	GEN 1.6-5	9 NOV 17	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.4-5	1 MAR 18	GEN 1.6-6	12 OCT 17	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.4-6	1 MAR 18	GEN 1.6-7	8 OCT 09	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.5-1	1 FEB 18	GEN 1.6-8	8 OCT 09	GEN 2.2-17	15 SEP 16
GEN 0.6-1	4 JAN 18	GEN 1.7-1	4 JAN 18	GEN 2.2-18	8 DEC 05
GEN 0.6-2	4 JAN 18	GEN 1.7-2	4 JAN 18	GEN 2.2-19	2 APR 15
GEN 0.6-3	25 MAY 17	GEN 1.7-3	4 JAN 18	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 0.6-4	4 JAN 18	GEN 1.7-4	4 JAN 18	GEN 2.2-21	29 OCT 15
<b>GEN 1</b>		GEN 1.7-5	4 JAN 18	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.1-1	27 JUN 13	GEN 1.7-6	4 JAN 18	GEN 2.2-23	6 FEB 14
GEN 1.1-2	21 JUL 16	GEN 1.7-7	4 JAN 18	GEN 2.2-24	6 FEB 14
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-8	4 JAN 18	GEN 2.2-25	18 AUG 16
GEN 1.2-1	22 JUN 17	GEN 1.7-9	4 JAN 18	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-2	15 SEP 16	GEN 1.7-10	4 JAN 18	GEN 2.2-27	8 DEC 05
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-11	4 JAN 18	GEN 2.2-28	15 SEP 16
GEN 1.2-4	15 SEP 16	GEN 1.7-12	4 JAN 18	GEN 2.2-29	28 APR 05
GEN 1.2-5	15 SEP 16	GEN 1.7-13	4 JAN 18	GEN 2.2-30	8 DEC 05
GEN 1.2-6	15 SEP 16	GEN 1.7-14	4 JAN 18	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-7	5 JAN 17	GEN 1.7-15	4 JAN 18	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-8	5 JAN 17	GEN 1.7-16	4 JAN 18	GEN 2.3-1	16 OCT 14
GEN 1.2-9	5 JAN 17	GEN 1.7-17	4 JAN 18	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-10	5 JAN 17	GEN 1.7-18	4 JAN 18	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-11	5 JAN 17	GEN 1.7-19	4 JAN 18	GEN 2.3-4	16 OCT 14
GEN 1.2-12	22 JUN 17	GEN 1.7-20	4 JAN 18	GEN 2.3-5	16 OCT 14
GEN 1.2-13	5 JAN 17	GEN 1.7-21	4 JAN 18	GEN 2.3-6	16 OCT 14
GEN 1.2-14	5 JAN 17	GEN 1.7-22	4 JAN 18	GEN 2.3-7	16 OCT 14
GEN 1.2-15	5 JAN 17	GEN 1.7-23	4 JAN 18	GEN 2.4-1	4 FEB 16
GEN 1.2-16	5 JAN 17	GEN 1.7-24	4 JAN 18	GEN 2.4-2	4 FEB 16
GEN 1.2-17	5 JAN 17	GEN 1.7-25	4 JAN 18	GEN 2.5-1	8 DEC 16
GEN 1.2-18	5 JAN 17	GEN 1.7-26	4 JAN 18	GEN 2.5-2	8 DEC 16
GEN 1.2-19	5 JAN 17	GEN 1.7-27	4 JAN 18	GEN 2.6-1	25 APR 96
GEN 1.2-20	27 APR 17	GEN 1.7-28	4 JAN 18	GEN 2.6-2	25 APR 96
GEN 1.2-21	27 APR 17	GEN 1.7-29	4 JAN 18	GEN 2.7-1	1 OCT 17
GEN 1.2-22	15 SEP 16	GEN 1.7-30	4 JAN 18	GEN 2.7-3	1 OCT 17
GEN 1.2-23	15 SEP 16	GEN 1.7-31	4 JAN 18	GEN 2.7-4	1 OCT 17
GEN 1.2-24	14 SEP 17	GEN 1.7-32	4 JAN 18	GEN 2.7-5	1 OCT 17
GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 1.7-33	4 JAN 18	GEN 2.7-6	1 OCT 17
		<b>GEN 2</b>		GEN 2.7-7	1 OCT 17
		GEN 2.1-1	27 JUN 13	GEN 2.7-8	1 OCT 17
		GEN 2.1-2	27 JUN 13	GEN 2.7-9	1 OCT 17
		GEN 2.1-3	3 MAR 16	GEN 2.7-10	1 OCT 17
		GEN 2.2-1	1 FEB 18	GEN 2.7-11	1 OCT 17
				GEN 2.7-12	1 OCT 17

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
<b>GEN 3</b>		GEN 4.3-1 .....	1 JAN 08	ENR 1.6-5 .....	25 JUL 13
GEN 3.1-1 .....	1 FEB 18	GEN 4.3-2 .....	1 JAN 08	ENR 1.7-1 .....	5 MAR 15
GEN 3.1-2 .....	30 MAR 17	GEN 4.3-3 .....	4 FEB 16	ENR 1.7-2 .....	5 MAR 15
GEN 3.1-3 .....	1 MAY 14	<b>ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)</b>		ENR 1.7-3 .....	5 MAR 15
GEN 3.1-4 .....	1 MAY 14	<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>		ENR 1.7-4 .....	30 MAR 17
GEN 3.1-5 .....	1 MAY 14	<b>ENR 0</b>		ENR 1.8-1 .....	9 NOV 17
GEN 3.1-6 .....	26 MAY 16	ENR 0.6-1 .....	4 FEB 16	ENR 1.9-1 .....	21 JUL 16
GEN 3.1-7 .....	1 MAY 14	ENR 0.6-2 .....	1 MAR 18	ENR 1.9-2 .....	2 APR 15
GEN 3.1-8 .....	8 MAR 12	ENR 0.6-3 .....	30 MAR 17	ENR 1.9-3 .....	28 APR 16
GEN 3.1-9 .....	30 MAR 17	ENR 0.6-4 .....	25 MAY 17	ENR 1.9-4 .....	21 JUL 16
GEN 3.1-10 .....	30 MAR 17	<b>ENR 1</b>		ENR 1.9-5 .....	21 JUL 16
GEN 3.2-1 .....	23 SEP 10	ENR 1.1-1 .....	31 MAR 16	ENR 1.9-6 .....	15 SEP 16
GEN 3.2-2 .....	23 SEP 10	ENR 1.1-2 .....	31 MAY 12	ENR 1.9-7 .....	15 SEP 16
GEN 3.2-3 .....	8 DEC 16	ENR 1.1-3 .....	23 JUN 16	ENR 1.9-8 .....	21 JUL 16
GEN 3.2-4 .....	1 MAR 18	ENR 1.1-4 .....	8 DEC 16	ENR 1.9-9 .....	21 JUL 16
GEN 3.2-5 .....	1 MAR 18	ENR 1.1-5 .....	15 SEP 16	ENR 1.9-10 .....	21 JUL 16
GEN 3.2-6 .....	1 MAR 18	ENR 1.1-6 .....	31 MAR 16	ENR 1.9-11 .....	21 JUL 16
GEN 3.2-7 .....	1 FEB 18	ENR 1.1-7 .....	31 MAR 16	ENR 1.9-12 .....	21 JUL 16
GEN 3.3-1 .....	8 DEC 16	ENR 1.1-8 .....	31 MAR 16	ENR 1.9-13 .....	21 JUL 16
GEN 3.3-2 .....	25 MAY 17	ENR 1.1-9 .....	31 MAR 16	ENR 1.9-14 .....	28 APR 16
GEN 3.3-3 .....	4 JAN 18	ENR 1.1-10 .....	31 MAR 16	ENR 1.9-15 .....	15 SEP 16
GEN 3.3-4 .....	25 MAY 17	ENR 1.1-11 .....	31 MAR 16	ENR 1.9-16 .....	28 APR 16
GEN 3.4-1 .....	8 DEC 16	ENR 1.1-12 .....	31 MAR 16	ENR 1.9-17 .....	28 APR 16
GEN 3.4-2 .....	8 DEC 16	ENR 1.1-13 .....	25 MAY 17	ENR 1.9-18 .....	15 SEP 16
GEN 3.4-3 .....	25 MAY 17	ENR 1.1-14 .....	25 MAY 17	ENR 1.9-19 .....	21 JUL 16
GEN 3.4-4 .....	25 MAY 17	ENR 1.1-15 .....	15 SEP 16	ENR 1.9-20 .....	21 JUL 16
GEN 3.4-5 .....	25 MAY 17	ENR 1.1-16 .....	31 MAR 16	ENR 1.9-21 .....	21 JUL 16
GEN 3.4-6 .....	25 MAY 17	ENR 1.1-17 .....	15 SEP 16	ENR 1.10-1 .....	9 NOV 17
GEN 3.5-1 .....	21 JUL 16	ENR 1.1-18 .....	31 MAR 16	ENR 1.10-2 .....	9 NOV 17
GEN 3.5-2 .....	8 DEC 16	ENR 1.1-19 .....	31 MAR 16	ENR 1.10-3 .....	9 NOV 17
GEN 3.5-3 .....	8 DEC 16	ENR 1.1-20 .....	15 SEP 16	ENR 1.10-4 .....	25 MAY 17
GEN 3.5-4 .....	30 MAR 17	ENR 1.1-21 .....	30 MAR 17	ENR 1.10-5 .....	25 MAY 17
GEN 3.5-5 .....	30 MAR 17	ENR 1.1-22 .....	30 MAR 17	ENR 1.10-6 .....	25 MAY 17
GEN 3.5-6 .....	30 MAR 17	ENR 1.2-1 .....	4 FEB 16	ENR 1.10-7 .....	25 MAY 17
GEN 3.5-7 .....	8 DEC 16	ENR 1.2-2 .....	4 FEB 16	ENR 1.10-8 .....	25 MAY 17
GEN 3.5-8 .....	8 DEC 16	ENR 1.2-3 .....	27 APR 17	ENR 1.10-9 .....	5 FEB 15
GEN 3.5-9 .....	8 DEC 16	ENR 1.2-4 .....	4 FEB 16	ENR 1.10-10 .....	5 FEB 15
GEN 3.5-10 .....	8 DEC 16	ENR 1.2-5 .....	4 FEB 16	ENR 1.10-11 .....	5 FEB 15
GEN 3.6-1 .....	10 DEC 15	ENR 1.2-6 .....	4 FEB 16	ENR 1.10-12 .....	5 FEB 15
GEN 3.6-2 .....	8 DEC 16	ENR 1.2-7 .....	4 FEB 16	ENR 1.10-13 .....	5 FEB 15
GEN 3.6-3 .....	17 DEC 09	ENR 1.2-8 .....	4 FEB 16	ENR 1.10-14 .....	2 APR 15
<b>GEN 4</b>		ENR 1.2-9 .....	8 DEC 16	ENR 1.10-15 .....	2 APR 15
GEN 4.1-1 .....	30 MAR 17	ENR 1.2-10 .....	4 FEB 16	ENR 1.10-16 .....	2 APR 15
GEN 4.1-2 .....	27 APR 17	ENR 1.2-11 .....	4 FEB 16	ENR 1.10-17 .....	2 APR 15
GEN 4.1-3 .....	8 DEC 16	ENR 1.2-12 .....	9 NOV 17	ENR 1.10-18 .....	31 MAR 16
GEN 4.1-4 .....	3 MAR 16	ENR 1.3-1 .....	31 MAY 12	ENR 1.11-1 .....	1 MAR 18
GEN 4.1-5 .....	4 JAN 18	ENR 1.4-1 .....	13 APR 06	ENR 1.11-2 .....	1 MAR 18
GEN 4.1-6 .....	4 JAN 18	ENR 1.4-2 .....	1 NOV 01	ENR 1.12-1 .....	18 JUL 96
GEN 4.1-7 .....	4 JAN 18	ENR 1.4-3 .....	29 JAN 98	ENR 1.12-2 .....	18 JUL 96
GEN 4.1-8 .....	4 JAN 18	ENR 1.5-1 .....	29 SEP 05	ENR 1.12-3 .....	18 JUL 96
GEN 4.1-9 .....	7 DEC 17	ENR 1.5-2 .....	26 APR 07	ENR 1.12-4 .....	18 JUL 96
GEN 4.1-10 .....	4 JAN 18	ENR 1.6-1 .....	1 MAY 14	ENR 1.13-1 .....	25 JUL 02
GEN 4.2-1 .....	5 FEB 15	ENR 1.6-2 .....	25 JUL 13	ENR 1.14-1 .....	28 MAR 96
GEN 4.2-2 .....	4 FEB 16	ENR 1.6-3 .....	1 MAY 14	ENR 1.14-2 .....	14 APR 05
GEN 4.2-3 .....	1 JAN 18	ENR 1.6-4 .....	1 MAY 14	ENR 1.14-3 .....	6 MAY 10
GEN 4.2-4 .....	1 JAN 18			ENR 1.14-4 .....	18 AUG 05
GEN 4.2-5 .....	1 JAN 18			ENR 1.14-5 .....	18 AUG 05

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.3-7	9 NOV 17	ENR 5.4-6	5 JAN 17
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.3-8	9 NOV 17	ENR 5.4-7	5 JAN 17
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.3-9	9 NOV 17	ENR 5.4-8	5 JAN 17
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.3-10	9 NOV 17	ENR 5.4-9	5 JAN 17
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.3-11	9 NOV 17	ENR 5.4-10	5 JAN 17
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.3-12	9 NOV 17	ENR 5.4-11	5 JAN 17
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.3-13	9 NOV 17	ENR 5.4-12	5 JAN 17
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.3-14	9 NOV 17	ENR 5.4-13	5 JAN 17
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.3-15	9 NOV 17	ENR 5.4-14	5 JAN 17
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 3.3-16	3 MAR 16	ENR 5.4-15	5 JAN 17
ENR 1.14-19	13 JAN 11	ENR 3.3-17	10 NOV 16	ENR 5.4-16	5 JAN 17
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 3.3-18	8 DEC 16	ENR 5.5-1	25 MAY 17
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 3.3-19	10 NOV 16	ENR 5.5-2	25 MAY 17
<b>ENR 2</b>		ENR 3.3-20	9 NOV 17	ENR 5.5-3	25 MAY 17
ENR 2.1-1	30 MAR 17	ENR 3.3-21	9 NOV 17	ENR 5.5-4	25 MAY 17
ENR 2.1-2	30 MAR 17	ENR 3.3-22	8 DEC 16	ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-3	15 OCT 15	ENR 3.4-1	28 MAR 96	ENR 5.5-6	25 MAY 17
ENR 2.1-4	9 NOV 17	ENR 3.5-1	5 DEC 96	ENR 5.5-7	25 MAY 17
ENR 2.1-5	15 OCT 15	ENR 3.6-1	5 DEC 96	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-6	15 OCT 15	<b>ENR 4</b>		<b>ENR 6</b>	
ENR 2.1-7	30 MAR 17	ENR 4.1-1	31 MAR 16	ENR 6.1-ERC-LOWER	1 FEB 18
ENR 2.1-8	9 NOV 17	ENR 4.1-2	17 SEP 15	ENR 6.1-ERC-UPPER	1 FEB 18
ENR 2.1-9	30 MAR 17	ENR 4.2-1	1 NOV 01	ENR 6.3-AREAS INDEX CHART	1 FEB 18
ENR 2.1-10	30 MAR 17	ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 6.7-RFC	25 JUL 13
ENR 2.1-11	15 OCT 15	ENR 4.4-1	25 MAY 17	ENR 6.9-MRVA	15 OCT 15
ENR 2.1-12	9 NOV 17	ENR 4.4-2	9 NOV 17	<b>ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)</b>	
ENR 2.1-13	30 MAR 17	ENR 4.4-3	9 NOV 17	<b>PART 3-AERODROMES (AD)</b>	
ENR 2.1-14	30 MAR 17	ENR 4.4-4	9 NOV 17	<b>AD 0</b>	
ENR 2.1-15	30 MAR 17	ENR 4.5-1	26 MAY 05	AD 0.6-1	3 MAR 16
ENR 2.1-16	4 FEB 16	<b>ENR 5</b>		AD 0.6-2	1 FEB 18
ENR 2.1-17	15 OCT 15	ENR 5.1-1	15 OCT 15	AD 0.6-3	1 FEB 18
ENR 2.1-18	10 NOV 16	ENR 5.1-2	30 MAR 17	AD 0.6-4	8 DEC 16
ENR 2.1-19	10 NOV 16	ENR 5.1-3	15 OCT 15	AD 0.6-5	17 AUG 17
ENR 2.1-20	30 MAR 17	ENR 5.1-4	7 DEC 17	AD 0.6-6	8 DEC 16
ENR 2.1-21	30 MAR 17	ENR 5.2-1	1 FEB 18	AD 0.6-7	9 NOV 17
ENR 2.1-22	30 MAR 17	ENR 5.2-2	1 FEB 18	AD 0.6-8	1 MAR 18
ENR 2.1-23	15 OCT 15	ENR 5.2-3	1 FEB 18	AD 0.6-9	22 JUN 17
ENR 2.1-24	9 NOV 17	ENR 5.2-4	1 FEB 18	AD 0.6-10	4 JAN 18
ENR 2.1-25	10 NOV 16	ENR 5.2-5	30 MAR 17	AD 0.6-11	4 JAN 18
ENR 2.1-26	10 NOV 16	ENR 5.2-6	30 MAR 17	AD 0.6-12	8 DEC 16
ENR 2.1-27	10 NOV 16	ENR 5.2-7	30 MAR 17	AD 0.6-13	8 DEC 16
ENR 2.1-28	10 NOV 16	ENR 5.2-8	30 MAR 17	AD 0.6-14	8 DEC 16
ENR 2.1-29	10 NOV 16	ENR 5.2-9	30 MAR 17	<b>AD 1</b>	
ENR 2.1-30	30 MAR 17	ENR 5.2-10	30 MAR 17	AD 1.1-1	6 MAR 14
ENR 2.1-31	30 MAR 17	ENR 5.2-11	30 MAR 17	AD 1.1-2	31 MAR 16
ENR 2.1-32	30 MAR 17	ENR 5.2-12	30 MAR 17	AD 1.1-3	31 MAR 16
ENR 2.2-1	9 NOV 17	ENR 5.2-13	30 MAR 17	AD 1.1-4	23 JUL 15
ENR 2.2-2	9 NOV 17	ENR 5.2-14	30 MAR 17	AD 1.1-5	6 MAR 14
<b>ENR 3</b>		ENR 5.3-1	21 JUL 16	AD 1.1-6	6 MAR 14
ENR 3.1-1	2 MAY 13	ENR 5.3-2	21 JUL 16	AD 1.1-7	23 JUN 16
ENR 3.2-1	1 NOV 01	ENR 5.4-1	(AMDT 330/17) 5 JAN 17	AD 1.1-8	31 MAR 16
ENR 3.3-1	15 OCT 15	ENR 5.4-2	5 JAN 17	AD 1.1-9	31 MAR 16
ENR 3.3-2	9 NOV 17	ENR 5.4-3	5 JAN 17	AD 1.1-10	12 NOV 15
ENR 3.3-3	3 MAR 16	ENR 5.4-4	5 JAN 17	AD 1.1-11	20 JUL 17
ENR 3.3-4	15 OCT 15	ENR 5.4-5	5 JAN 17		
ENR 3.3-5	3 MAR 16				
ENR 3.3-6	9 NOV 17				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 1.1-12	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	1 FEB 18	AD 2-LKKV-6	21 JUL 16
AD 1.1-13	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	1 FEB 18	AD 2-LKKV-7	4 JAN 18
AD 1.1-14	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	1 FEB 18	AD 2-LKKV-8	17 AUG 17
AD 1.1-15	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	1 FEB 18	AD 2-LKKV-9	30 MAR 17
AD 1.1-16	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-1	1 FEB 18	AD 2-LKKV-10	7 DEC 17
AD 1.2-1	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-3	1 FEB 18	AD 2-LKKV-11	13 OCT 16
AD 1.2-2	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-4	31 MAR 16	AD 2-LKKV-12	13 OCT 16
AD 1.2-3	13 NOV 14	LKTB AD 2-37-5	1 FEB 18	AD 2-LKKV-13	13 OCT 16
AD 1.2-4	29 MAY 14	LKTB AD 2-37-7	1 FEB 18	AD 2-LKKV-14	13 OCT 16
AD 1.2-5	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-9	1 FEB 18	AD 2-LKKV-15	25 MAY 17
AD 1.2-6	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-10	31 MAR 16	AD 2-LKKV-16	13 OCT 16
AD 1.2-7	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-11	1 FEB 18	AD 2-LKKV-17	27 APR 17
AD 1.2-8	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-13	1 FEB 18	AD 2-LKKV-18	13 OCT 16
AD 1.2-9	14 NOV 13	AD 2-LKTB-VFRC	1 FEB 18	AD 2-LKKV-19	27 APR 17
AD 1.2-10	14 NOV 13	LKTB AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKKV-20	13 OCT 16
AD 1.3-AD INDEX CHART	25 JUN 15	LKTB AD 2-43	7 DEC 17	AD 2-LKKV-21	13 OCT 16
AD 1.3-3	8 DEC 16			LKKV AD 2-19	4 JAN 18
AD 1.3-4	8 DEC 16	<b>ČÁSLAV</b>		LKKV AD 2-21	8 MAR 12
AD 1.3-5	12 OCT 17	AD 2-LKCV-1	8 DEC 16	LKKV AD 2-25	23 OCT 97
AD 1.3-6	12 OCT 17	AD 2-LKCV-2	8 DEC 16	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	1 FEB 18
AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-3	8 DEC 16	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	1 FEB 18
AD 1.5-1	27 APR 17	AD 2-LKCV-4	20 JUL 17	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-5	20 JUL 17	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-6	8 DEC 16	LKKV AD 2-37-1	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-7	8 DEC 16	LKKV AD 2-37-3	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-8	12 OCT 17	LKKV AD 2-37-4	4 JAN 18
		AD 2-LKCV-9	8 DEC 16	LKKV AD 2-37-5	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-10	8 DEC 16	LKKV AD 2-37-7	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-11	30 MAR 17	LKKV AD 2-37-8	4 JAN 18
		AD 2-LKCV-12	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	LKKV AD 2-37-9	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-13	8 DEC 16	AD 2-LKKV-VFRC	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-14	8 DEC 16	LKKV AD 2-41	25 APR 96
		AD 2-LKCV-15	8 DEC 16	LKKV AD 2-43	30 JUN 11
		AD 2-LKCV-16	8 DEC 16		
		AD 2-LKCV-17	30 MAR 17	<b>KBELY</b>	
		AD 2-LKCV-18	30 MAR 17	AD 2-LKKB-1	10 NOV 16
		AD 2-LKCV-19	8 DEC 16	AD 2-LKKB-2	21 JUL 16
		AD 2-LKCV-20	30 MAR 17	AD 2-LKKB-3	5 MAR 15
		LKCV AD 2-19	30 MAR 17	AD 2-LKKB-4	25 AUG 11
		AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	30 MAR 17	AD 2-LKKB-5	25 AUG 11
		AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	30 MAR 17	AD 2-LKKB-6	30 MAR 17
		AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	30 MAR 17	AD 2-LKKB-7	10 NOV 16
		AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	30 MAR 17	AD 2-LKKB-8	25 JUN 15
		LKCV AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKKB-9	10 NOV 16
		LKCV AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKKB-10	25 MAY 17
		LKCV AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKKB-11	7 APR 11
		LKCV AD 2-37-6	30 MAR 17	AD 2-LKKB-12	5 APR 12
		LKCV AD 2-37-7	30 MAR 17	AD 2-LKKB-13	5 APR 12
		LKCV AD 2-37-8	30 MAR 17	AD 2-LKKB-14	7 APR 11
		LKCV AD 2-37-9	30 MAR 17	AD 2-LKKB-15	5 MAR 15
		LKCV AD 2-37-10	30 MAR 17	AD 2-LKKB-16	10 NOV 16
		AD 2-LKCV-VFRC	30 MAR 17	AD 2-LKKB-17	5 APR 12
		LKCV AD 2-43	30 MAR 17	AD 2-LKKB-18	5 APR 12
		<b>KARLOVY VARY</b>		AD 2-LKKB-19	19 SEP 13
		AD 2-LKKV-1	21 JUL 16	AD 2-LKKB-20	15 OCT 15
		AD 2-LKKV-2	21 JUL 16	LKKB AD 2-19	10 NOV 16
		AD 2-LKKV-3	28 APR 16	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	1 FEB 18
		AD 2-LKKV-4	17 AUG 17	LKKB AD 2-37-1	30 MAR 17
		AD 2-LKKV-5	17 AUG 17	LKKB AD 2-37-3	30 MAR 17
				AD 2-LKKB-VFRC	30 MAR 17

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
LKKB AD 2-43 .....	30 MAR 17	AD 2-LKNA-STAR RWY 31 .....	1 FEB 18	<b>PARDUBICE</b>	
<b>KUNOVICE</b>		AD 2-LKNA-STAR RWY 13 .....	1 FEB 18	AD 2-LKPD-1 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-1 .....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-1 .....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-2 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-2 .....	3 MAR 16	LKNA AD 2-37-3 .....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-3 .....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-3 .....	3 MAR 16	LKNA AD 2-37-5 .....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-4 .....	15 NOV 17
AD 2-LKKU-4 .....	25 MAY 17	AD 2-LKNA-VFRC .....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-5 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-5 .....	12 OCT 17	LKNA AD 2-43 .....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-6 .....	30 MAR 17
AD 2-LKKU-6 .....	25 MAY 17	<b>OSTRAVA/MOŠNOV</b>		AD 2-LKPD-7 .....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-7 .....	25 MAY 17	AD 2-LKMT-1 .....	21 JUL 16	AD 2-LKPD-8 .....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-8 .....	25 MAY 17	AD 2-LKMT-2 .....	4 JAN 18	AD 2-LKPD-9 .....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-9 .....	25 MAY 17	AD 2-LKMT-3 .....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-10 .....	30 MAR 17
AD 2-LKKU-10 .....	30 MAR 17	AD 2-LKMT-4 .....	3 MAR 16	AD 2-LKPD-11 .....	24 JUL 14
AD 2-LKKU-11 .....	25 MAY 17	AD 2-LKMT-5 .....	27 APR 17	AD 2-LKPD-13 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-13 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-6 .....	4 JAN 18	AD 2-LKPD-14 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-14 .....	9 NOV 17	AD 2-LKMT-7 .....	4 JAN 18	AD 2-LKPD-15 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-15 .....	9 NOV 17	AD 2-LKMT-8 .....	25 JUN 15	AD 2-LKPD-16 .....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-16 .....	9 NOV 17	AD 2-LKMT-9 .....	27 APR 17	AD 2-LKPD-17 .....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-17 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-10 .....	7 DEC 17	AD 2-LKPD-18 .....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-18 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-11 .....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-19 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-19 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-12 .....	13 OCT 16	AD 2-LKPD-20 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-20 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-13 .....	13 OCT 16	LKPD AD 2-19 .....	20 JUL 17
LKKU AD 2-19-1 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-14 .....	13 OCT 16	LKPD AD 2-21 .....	30 MAR 17
LKKU AD 2-19-2 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-15 .....	27 APR 17	LKPD AD 2-25 .....	8 DEC 16
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 20C .	1 FEB 18	AD 2-LKMT-16 .....	27 APR 17	AD 2-LKPD-SID RWY 27 .....	30 MAR 17
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 02C .	1 FEB 18	AD 2-LKMT-17 .....	27 APR 17	AD 2-LKPD-SID RWY 09 .....	30 MAR 17
AD 2-LKKU- RNAV STAR RWY 20C ...	1 FEB 18	AD 2-LKMT-18 .....	27 APR 17	AD 2-LKPD-STAR RWY 27 .....	1 FEB 18
LKKU AD 2-37-1 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-19 .....	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-1 .....	20 JUL 17
LKKU AD 2-37-2 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-20 .....	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-3 .....	20 JUL 17
LKKU AD 2-37-3 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-21 .....	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-4 .....	24 NOV 05
AD 2-LKKU-VFRC .....	25 MAY 17	AD 2-LKMT-22 .....	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-5 .....	20 JUL 17
<b>NÁMĚŠŤ</b>		AD 2-LKMT-23 .....	22 JUN 17	AD 2-LKPD-VFRC .....	4 JAN 18
AD 2-LKNA-1 .....	27 APR 17	AD 2-LKMT-24 .....	22 JUN 17	LKPD AD 2-43 .....	30 MAR 17
AD 2-LKNA-2 .....	14 SEP 17	AD 2-LKMT-25 .....	22 JUN 17	<b>PRAHA/RUZYŇ</b>	
AD 2-LKNA-3 .....	14 SEP 17	AD 2-LKMT-26 .....	22 JUN 17	AD 2-LKPR-1 .....	(AMDT 321/16) 23 JUN 16
AD 2-LKNA-4 .....	1 MAR 18	AD 2-LKMT-27 .....	4 JAN 18	AD 2-LKPR-2 .....	12 OCT 17
AD 2-LKNA-5 .....	8 DEC 16	AD 2-LKMT-28 .....	22 JUN 17	AD 2-LKPR-3 .....	4 JAN 18
AD 2-LKNA-6 .....	8 DEC 16	LKMT AD 2-19-1 .....	(AMDT 343/18) 4 JAN 18	AD 2-LKPR-4 .....	12 OCT 17
AD 2-LKNA-7 .....	8 DEC 16	LKMT AD 2-19-2 .....	4 JAN 18	AD 2-LKPR-5 .....	3 MAR 16
AD 2-LKNA-8 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-21 .....	27 APR 17	AD 2-LKPR-6 .....	30 MAR 17
AD 2-LKNA-9 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-25 .....	4 JAN 18	AD 2-LKPR-7 .....	3 MAR 16
AD 2-LKNA-10 .....	8 DEC 16	LKMT AD 2-27-1 .....	23 OCT 08	AD 2-LKPR-8 .....	21 JUL 16
AD 2-LKNA-11 .....	30 MAR 17	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22 ...	1 FEB 18	AD 2-LKPR-9 .....	21 JUL 16
AD 2-LKNA-12 .....	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04 ...	1 FEB 18	AD 2-LKPR-10 .....	3 MAR 16
AD 2-LKNA-13 .....	1 MAR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22 .....	1 FEB 18	AD 2-LKPR-11 .....	10 NOV 16
AD 2-LKNA-14 .....	1 MAR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04 .....	1 FEB 18	AD 2-LKPR-12 .....	30 MAR 17
AD 2-LKNA-15 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-1 .....	30 MAR 17	AD 2-LKPR-13 .....	12 OCT 17
AD 2-LKNA-16 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-3 .....	30 MAR 17	AD 2-LKPR-14 .....	7 DEC 17
AD 2-LKNA-17 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-4 .....	17 AUG 17	AD 2-LKPR-15 .....	4 JAN 18
AD 2-LKNA-18 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-5 .....	30 MAR 17	AD 2-LKPR-16 .....	22 JUN 17
AD 2-LKNA-19 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-7 .....	30 MAR 17	AD 2-LKPR-17 .....	4 JAN 18
AD 2-LKNA-20 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-9 .....	1 FEB 18	AD 2-LKPR-18 .....	4 JAN 18
AD 2-LKNA-21 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-10 .....	21 JUL 16	AD 2-LKPR-19 .....	4 JAN 18
AD 2-LKNA-22 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-11 .....	1 FEB 18	AD 2-LKPR-20 .....	1 FEB 18
LKNA AD 2-19-1 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-13 .....	1 FEB 18	AD 2-LKPR-21 .....	4 JAN 18
LKNA AD 2-19-2 .....	8 DEC 16	AD 2-LKMT-VFRC .....	27 APR 17	AD 2-LKPR-22 .....	4 JAN 18
LKNA AD 2-20 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-41 .....	25 APR 96	AD 2-LKPR-23 .....	1 FEB 18
AD 2-LKNA-SID RWY 31 .....	1 FEB 18	LKMT AD 2-43 .....	15 OCT 15	AD 2-LKPR-24 .....	25 JUN 15
AD 2-LKNA-SID RWY 13 .....	1 FEB 18			AD 2-LKPR-25 .....	25 JUN 15

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-26.....	9 NOV 17	LKPR AD 2-37-18.....	30 JUN 11		
AD 2-LKPR-27.....	9 NOV 17	LKPR AD 2-37-19.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-28.....	25 JUN 15	LKPR AD 2-37-21.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-29.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-23.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-30.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-24.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-31.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-25.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-32.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-VFRC.....	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-33.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-CAC.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-34.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-41.....	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-35.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-43.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-36.....	27 APR 17	LKPR AD 2-45.....	3 JAN 08		
AD 2-LKPR-37.....	27 APR 17				
AD 2-LKPR-38.....	27 APR 17	<b>PRAHA/VODOCHODY</b>			
AD 2-LKPR-39.....	4 FEB 16	AD 2-LKVO-1.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-40.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-2.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-41.....	1 MAY 14	AD 2-LKVO-3.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-42.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-4.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-43.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-5.....	21 JUL 16		
AD 2-LKPR-44.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-6.....	25 JUN 15		
AD 2-LKPR-45.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-7.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-46.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-8.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-47.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-9.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-48.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-10.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-49.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-11.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-50.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-12.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-51.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-13.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-52.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-14.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-53.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-15.....	23 JUN 16		
AD 2-LKPR-54.....	3 MAR 16	AD 2-LKVO-16.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-55.....	21 JUL 16	LKVO AD 2-19-1.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-56.....	3 MAR 16	AD 2-LKVO-SID RWY 10.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-19-1.....	1 FEB 18	AD 2-LKVO-SID RWY 28.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-19-2.....	1 FEB 18	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY10-28..	1 FEB 18		
LKPR AD 2-20-1.....	7 DEC 17	LKVO AD 2-37-1.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-21-1.....	1 FEB 18	LKVO AD 2-37-3.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-21-5.....	1 FEB 18	LKVO AD 2-37-4.....	25 JUN 15		
LKPR AD 2-21-7.....	1 FEB 18	LKVO AD 2-37-5.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-21-9.....	10 NOV 16	LKVO AD 2-37-7.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-25.....	23 JUN 16	LKVO AD 2-37-8.....	25 JUN 15		
LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97	LKVO AD 2-37-9.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12	AD 2-LKVO-VFRC.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24.....	1 FEB 18	LKVO AD 2-43.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30.....	1 FEB 18				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06.....	1 FEB 18				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12...	1 MAR 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24.....	1 FEB 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30.....	1 FEB 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06.....	1 FEB 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12.....	1 FEB 18				
LKPR AD 2-37-1.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-3.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-4.....	18 NOV 10				
LKPR AD 2-37-5.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-7.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-9.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-10.....	3 MAY 12				
LKPR AD 2-37-11.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-15..... (AMDT 334/17)	22 JUN 17				
LKPR AD 2-37-17.....	22 JUN 17				



**i) Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO**

Mapa se vydává v případě, že jsou stanoveny standardní přístrojové přiletové tratě. Letecké údaje obsahují letiště přiletu, další letiště související s danou přiletovou tratí, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a systém letových provozních služeb. Informace umožňují osádce provést let po standardní přístrojové přiletové trati od fáze traťového letu do fáze přiblížení.

**j) Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO**

Mapa se vydává pro každé letiště se stanovenými postupy pro přístrojové přiblížení. Pro každý typ přiblížení se zpracovává zvláštní mapa.

Letecké údaje obsahují letiště, zakázané, omezené a nebezpečné prostory, radiokomunikační a radionavigační zařízení, minimální sektorové výšky, schema postupu a jeho profilu, provozní minima letiště, atd.

Mapa poskytuje informace pro provedení postupu přístrojového přiblížení na danou RWY včetně postupu pro nezdařené přiblížení a případného vyčkávání.

**k) Mapa přiletů a odletů za VFR**

Mapa se publikuje pro provoz VFR na řízených letištích uvedených ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přiletu a odletu za VFR a obsahuje následující údaje:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmitočty ATS;
- hranice TMA, hranice CTR a hranice zakázaných, omezených, nebezpečných prostorů;
- umístění a směr dráhy (drah) na mapě;
- zeměpisné souřadnice a označení traťových bodů za VFR
- schémata vyčkávání nad traťovými body;
- pořadí traťových bodů pro přiletu a odletu za VFR a jejich označení;
- směrníky, vzdálenosti v NM a max. nadmořské výšky mezi traťovými body;
- měřítko v NM a KM.

**l) Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování**

Pro účely radarového vektorování se vydává mapa s údaji minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování (MRVA) pro FIR Praha a mapy pro jednotlivé CTR/TMA, pro části CTA Brno a CTA Ostrava a LKTRA62.

Mapa uvádí nadmořské výšky zajišťující výšku nejméně 300 m (1000 ft) nad překážkami v okruhu 5 NM od letadla.

Hodnoty nadmořských výšek uvedené v závorkách jsou opravené na nízké teploty podle požadavků L 8168 a aplikují se vždy v období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak.

Určení období, pro které jsou publikovány hodnoty MRVA opravené na nízké teploty, je založeno na modelu standardní atmosféry ICAO a analýze dlouhodobých teplotních statistik v ČR.

**m) Mapa pro přiblížení okruhem**

Mapa se publikuje pro letiště Praha/Ruzyně a je uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přiblížení okruhem a obsahuje následující údaje:

**i) Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO**

This chart is produced whenever a standard arrival route - instrument has been established. The aeronautical data shown include the aerodrome of landing, aerodrome(s) which affect the designated standard arrival route - instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard arrival route - instrument from the en-route phase to the approach phase.

**j) Instrument Approach Chart - ICAO**

This chart is produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate Instrument Approach Chart - ICAO has been provided for each approach procedure.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima, etc.

This chart provides the flight crew with information that will enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

**k) VFR Arrivals and Departures Chart**

This chart is produced for VFR operation at controlled aerodromes as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for VFR arrivals and departures and includes following data:

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- TMA boundary, CTR boundary and boundaries of Prohibited, Restricted and Dangerous areas;
- location and direction of RWY (RWYs);
- coordinates and designation of VFR waypoints;
- holding patterns over waypoints;
- sequences of waypoints for VFR arrivals and departures and their designation;
- bearings, distances in NM and max. altitudes between waypoints;
- scale in NM and KM.

**l) Minimum Radar Vectoring Altitudes Chart**

The chart of minimum radar vectoring altitudes is issued for FIR Praha for radar vectoring and for radar vectoring within CTRs/TMAs, within parts of CTA Brno and CTA Ostrava and LKTRA62.

Chart provides altitudes ensuring height 300 m (1000 ft) above obstacles located within 5 NM from the aircraft.

Altitudes in brackets are corrected for low temperatures according to ICAO Doc 8168 and apply always from 15 NOV to 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM.

The time interval from MRVA low temperature corrections, as determined, is based on ICAO Standard Atmosphere and long term temperature statistics in CR.

**m) Circling Approach Chart**

This chart is produced for Praha/Ruzyně aerodrome as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for circling approach and includes following data:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmitočty ATS;
- umístění a směr drah na mapě;
- přiblížení okruhem podle kategorií letadel;
- OCA pro přiblížení okruhem;
- měřítko v NM a KM.

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- location and direction of RWYs;
- circling approaches according to aircraft categories;
- OCA for circling approaches;
- scale in NM and KM.

**n) Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva**

Mapa se publikuje pro letiště Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov a Karlovy Vary jak jsou uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa obsahuje omezené geografické údaje, umístění a směr drah na mapě, převažující tahy ptactva a měřítko v metrech.

**n) Bird Hazard Concentration Areas**

This chart is produced for aerodromes Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov and Karlovy Vary as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart includes geographic data limited, location and direction of RWY (RWYs), prevailing passages of birds and scale in metres.

**o) Monitorování hluku**

Mapa se publikuje pro letiště Praha/Ruzyně, obsahuje geografické údaje, umístění a směr drah, polohy monitorovacích stanic jak jsou uvedeny ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2, LKPR AD 2.21.7.

**o) Noise Monitoring**

This chart is produced for Praha/Ruzyně aerodrome and includes geographic data, location and direction of RWYs, location of monitoring stations as published in Volume II of the AIP CR, Section AD 2, LKPR AD 2.21.7

**3.2.5 Seznam map**

Geny map jsou publikovány v AIC.

**3.2.5 List of aeronautical charts available**

The prices of the charts are published by AIC.

Název série/Title of series 1	Měřítko/Scale 2	Název/Name 3
Letecká mapa / Aeronautical Chart - ICAO	1:500 000	PRAHA (2231 - ABCD)
Traťová mapa - ICAO Enroute Chart - ICAO		Lower Airspace Upper Airspace
Zakázané, omezené, dočasně vyhrazené, dočasně rezervované a nebezpečné prostory Prohibited, restricted, temporary segregated, temporary reserved and dangerous areas		
Rozmístění radiových zařízení/Radio facility chart Mapa rozmístění letišť/Aerodrome Index - Chart		
Letištní mapa/Aerodrome Chart - ICAO	1:10 000 1:12 000 1:10 000 1:10 000 1:15 000 1:12 000 1:10 000 1:20 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	BRNO/Tuřany BRNO/Tuřany - Markings on manoeuvring area BRNO/Tuřany - Taxi routes for critical aircraft types Čáslav KARLOVY VARY KBELY KUNOVICE KUNOVICE - Markings on manoeuvring area Náměšť Náměšť - Markings on manoeuvring area Náměšť - Taxi routes for critical aircraft types OSTRAVA/Mošnov OSTRAVA/Mošnov - Markings on manoeuvring area PARDUBICE PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně - Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně - Taxi routes for A340-600, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody
Mapa pro stání/zajištění letadla - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO		PRAHA/Ruzyně - Parking stands and taxiing on apron on apron NORTH
Mapa stání a pojištění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron		BRNO/Tuřany - apron M BRNO/Tuřany - apron W KARLOVY VARY OSTRAVA/Mošnov - central apron PARDUBICE PRAHA/Ruzyně - apron SOUTH PRAHA/Ruzyně - apron EAST PRAHA/Ruzyně - apron of AVIATION SERVICE
Letištní překážková mapa - ICAO - typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A (operating limitations)	1: 30 000 1: 30 000 1: 30 000 1: 30 000	KARLOVY VARY OSTRAVA/Mošnov PARDUBICE PRAHA/Ruzyně

Název série/Title of series 1	Měřítko/Scale 2	Název/Name 3
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO Precision Approach Terrain Chart - ICAO  Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO	1:3000/600	OSTRAVA/Mošnov - RWY 22
	1:2500/500	PRAHA/Ruzyně - RWY 24
	1:2500/500	PRAHA/Ruzyně - RWY 30
	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 27 - RNAV
	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 09 - RNAV
	1:500 000	Čáslav RWY 31 - RNAV
	1:500 000	Čáslav RWY 13 - RNAV
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 29 - RNAV
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 11 - RNAV
	1:300 000	KUNOVICE RWY 20C - RNAV
	1:300 000	KUNOVICE RWY 02C - RNAV
	1:500 000	Náměšť RWY 31
	1:500 000	Náměšť RWY 13
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 22- RNAV
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 04- RNAV
	1:720 000	PARDUBICE RWY 27 - RNAV
	1:720 000	PARDUBICE RWY 09 - RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 - RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 - RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 - RNAV
1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 - RNAV	
1:300 000	PRAHA/Vodochody RWY 10	
1:300 000	PRAHA/Vodochody RWY 28	
Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 27 - RNAV
	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 09 - RNAV
	1:500 000	Čáslav RWY 31 - RNAV
	1:500 000	Čáslav RWY 13 - RNAV
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 29 - RNAV
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 11 - RNAV
	1:500 000	KBELY RWY 24 - RNAV
	1:300 000	KUNOVICE RWY 20C - RNAV
	1:500 000	Náměšť RWY 31
	1:500 000	Náměšť RWY 13
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 22- RNAV
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 04 - RNAV
	1:720 000	PARDUBICE RWY 27- RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 - RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 - RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 - RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 - RNAV
1:500 000	PRAHA/Vodochody RWY 10-28 - RNAV	
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO Instrument Approach Chart - ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany ILS RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNAV (GNSS) RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany NDB RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNAV (GNSS) RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany NDB RWY 09
	1:300 000	Čáslav ILS/DME 31
	1:300 000	Čáslav NDB 31
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT A,B
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT C,D
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT C,D Military Only
	1:250 000	KARLOVY VARY ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	KARLOVY VARY RNAV (GNSS) RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	KARLOVY VARY NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	KARLOVY VARY RNAV (GNSS) RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:250 000	KARLOVY VARY NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:300 000	KBELY ILS RWY 24
	1:300 000	KBELY NDB RWY 24
	1:250 000	KUNOVICE RNAV(GNSS) RWY 20C
	1:250 000	KUNOVICE NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	Náměšť ILS/DME 31
	1:300 000	Náměšť NDB 31
1:300 000	Náměšť NDB 13	
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22	
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNAV (GNSS) RWY 22	
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22	
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 22	

Název série/Title of series	Měřítko/Scale	Název/Name
1	2	3
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNAV (GNSS) RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 04
	1:300 000	PARDOBICE NDB(GPS) RWY 27
	1:300 000	PARDOBICE NDB-DME(GPS) RWY 27
	1:300 000	PARDOBICE ILS/DME RWY 27
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNAV (GNSS) RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNAV (GNSS) RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	1:250 000	BRNO/Tuřany
	1:350 000	Čáslav
	1:250 000	KARLOVY VARY
	1:250 000	KBELY
	1:250 000	KUNOVICE
	1:250 000	Náměšť
	1:250 000	OSTRAVA/Mošnov
	1:250 000	PARDOBICE
	1:200 000	PRAHA/Ruzyně
	1:200 000	PRAHA/Ruzyně CIRCLING APPROACH CHART
	1:250 000	PRAHA/Vodochody
Mapa oblastí s nebezpečnou koncentrací ptactva/ Bird hazard concentration areas	1:50 000	BRNO/Tuřany
	1:50 000	KARLOVY VARY
	1:25 000	OSTRAVA/Mošnov
		PRAHA/Ruzyně
Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování Minimum Radar Vectoring Altitudes	1:500 000	CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA Brno
	1:500 000	MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav
	1:300 000	CTR/TMA Karlovy Vary Kbely
	1:500 000	MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť
	1:500 000	CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA Ostrava
	1:500 000	MCTR Pardubice a/and MTMA Pardubice
	1:500 000	CTR Ruzyně a/and TMA Praha
	1:500 000	TMA Vodochody a/and LKTRA 62 FIR Praha
Monitorování hluku / Noise Monitoring	1:200 000	PRAHA/Ruzyně

### 3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) - ICAO 1:1 000 000

Nejaplikováno

### 3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) - ICAO 1:1 000 000

Not applied

### 3.2.7 Topografické mapy

### 3.2.7 Topographical charts

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

✉ Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad  
Pod sídlištěm 9/1800  
182 11 PRAHA 8

☎ 284 041 111  
☎ 284 041 204  
✉ cuzk@cuzk.cz  
🌐 <http://www.cuzk.cz>

✉ Czech office for surveying, mapping and cadastre  
Pod sídlištěm 9/1800  
182 11 PRAHA 8

☎ +420 284 041 111  
☎ +420 284 041 204  
✉ cuzk@cuzk.cz  
🌐 <http://www.cuzk.cz>

ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)  
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)

ENR 0.

ENR 0.

ENR 0.1 ÚVOD - **Není aplikováno**  
ENR 0.2 ZÁZNAM O AIP AMD - **Není aplikováno**  
ENR 0.3 ZÁZNAM O AIP SUP - **Není aplikováno**  
ENR 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN - **Není aplikováno**  
ENR 0.5 SEZNAM RUČNÍCH OPRAV - **Není aplikováno**

ENR 0.1 PREFACE - **Not applicable**  
ENR 0.2 RECORD OF AIP AMENDMENTS - **Not applicable**  
ENR 0.3 RECORD AIP SUPPLEMENTS - **Not applicable**  
ENR 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES - **Not applicable**  
ENR 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS - **Not applicable**

ENR 0.6 OBSAH ČÁSTI 2

ENR 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 2

ENR 1. Všeobecná pravidla a postupy

ENR 1. General rules and procedures

ENR 1.1	Všeobecná pravidla	ENR 1.1-1	ENR 1.1	General rules	ENR 1.1-1
1.1.1	Provádění letů	ENR 1.1-1	1.1.1	Execution of flights	ENR 1.1-1
1.1.2	Poskytování letové informační a pohotovostní služby	ENR 1.1-2	1.1.2	Provision of flight information service and alerting service	ENR 1.1-2
1.1.3	Postupy při ztrátě radiového spojení letadlo-země	ENR 1.1-4	1.1.3	Air-ground radiocommunication failure procedures	ENR 1.1-4
1.1.4	Vypouštění paliva za letu	ENR 1.1-4	1.1.4	Fuel dumping procedures	ENR 1.1-4
1.1.5	Tankování letadel za letu v CTA Praha	ENR 1.1-4	1.1.5	The air refuelling of aircraft in CTA Praha	ENR 1.1-4
1.1.6	Skupinové lety	ENR 1.1-5	1.1.6	Formation flights	ENR 1.1-5
1.1.7	Pravidla pro provádění akrobatických letů	ENR 1.1-7	1.1.7	Rules for conducting of aerobatic flights	ENR 1.1-7
1.1.8	Pravidla pro shazování předmětů, rozprašování sypkých hmot a tekutin z civilních letadel	ENR 1.1-8	1.1.8	Rules for dropping of objects, spraying with loose material and liquids from civil aircraft	ENR 1.1-8
1.1.9	Využívání vzdušného prostoru ČR	ENR 1.1-9	1.1.9	Use of airspace of the Czech Republic	ENR 1.1-9
1.1.10	Pozorovací lety prováděné podle Smlouvy o otevřeném nebi	ENR 1.1-20	1.1.10	Observation flights conducted under the Treaty on Open Skies	ENR 1.1-20
1.1.11	Postupy pro nestandardní typy letů	ENR 1.1-20	1.1.11	Arrangements for particular non-standard types of flights	ENR 1.1-20
ENR 1.2	Pravidla pro lety za viditelnosti	ENR 1.2-1	ENR 1.2	Visual flight rules	ENR 1.2-1
1.2.1	Podmínky provádění VFR letů	ENR 1.2-1	1.2.1	Conditions of VFR flights execution	ENR 1.2-1
1.2.2	Postupy pro let za viditelnosti	ENR 1.2-4	1.2.2	VFR flight procedures	ENR 1.2-4
1.2.3	Postupy při provádění vnitrostátních policejních letů v ČR podle pravidel letu za viditelnosti (VFR)	ENR 1.2-9	1.2.3	Procedures for operating domestic flights in the CR according to visual flight rules (VFR)	ENR 1.2-9
1.2.4	Lety VFR v noci	ENR 1.2-9	1.2.4	Night VFR flights	ENR 1.2-9
1.2.5	Skupinové frekvence	ENR 1.2-12	1.2.5	Group frequencies	ENR 1.2-12
ENR 1.3	Pravidla pro let podle přístrojů	ENR 1.3-1	ENR 1.3	Instrument flight rules	ENR 1.3-1
1.3.1	Vybavení letadla	ENR 1.3-1	1.3.1	Aircraft equipment	ENR 1.3-1
1.3.2	Minimální hladiny	ENR 1.3-1	1.3.2	Minimum levels	ENR 1.3-1
1.3.3	Pravidla vztahující se k letům IFR	ENR 1.3-1	1.3.3	Rules applicable to IFR flights	ENR 1.3-1
1.3.4	Hlášení o poloze	ENR 1.3-1	1.3.4	Position report	ENR 1.3-1
1.3.5	Požadavky RVSM	ENR 1.3-1	1.3.5	RVSM requirements	ENR 1.3-1
1.3.6	Požadavky provozu ACAS	ENR 1.3-1	1.3.6	ACAS requirements	ENR 1.3-1
1.3.7	Postup pro nezdařené přiblížení IFR letu provádějícího vizuální přiblížení	ENR 1.3-1	1.3.7	Missed approach procedure for IFR flight conducting a visual approach	ENR 1.3-1
ENR 1.4	Klasifikace vzdušného prostoru ATS	ENR 1.4-1	ENR 1.4	ATS airspace classification	ENR 1.4-1
1.4.1	Klasifikace vzdušného prostoru	ENR 1.4-1	1.4.1	Classification of airspace	ENR 1.4-1
1.4.2	Upozornění pro uživatele vzdušného prostoru	ENR 1.4-3	1.4.2	Notice for airspace users	ENR 1.4-3

ENR 1.5	Postupy pro vyčkávání, přiblížení a odlet	ENR 1.5-1	ENR 1.5	Holding, approach and departure procedures	ENR 1.5-1
1.5.1	Všeobecně	ENR 1.5-1	1.5.1	General	ENR 1.5-1
1.5.2	Přílety	ENR 1.5-1	1.5.2	Arriving flights	ENR 1.5-1
1.5.3	Odlety	ENR 1.5-1	1.5.3	Departing flights	ENR 1.5-1
ENR 1.6	Přehledové služby a postupy ATS	ENR 1.6-1	ENR 1.6	ATS surveillance services and procedures	ENR 1.6-1
1.6.1	Primární radar	ENR 1.6-1	1.6.1	Primary radar	ENR 1.6-1
1.6.2	Sekundární přehledový radar (SSR)	ENR 1.6-2	1.6.2	Secondary surveillance radar (SSR)	ENR 1.6-2
1.6.3	Automatizovaný závislý přehledový systém - vysílání (ADS-B)	ENR 1.6-5	1.6.3	Automatic dependent surveillance - broadcast (ADS-B)	ENR 1.6-5
1.6.4	Meteorologický radar	ENR 1.6-5	1.6.4	Weather radar	ENR 1.6-5
ENR 1.7	Postupy pro nastavení výškoměru	ENR 1.7-1	ENR 1.7	Altimeter setting procedures	ENR 1.7-1
1.7.1	Úvod	ENR 1.7-1	1.7.1	Introduction	ENR 1.7-1
1.7.2	Základní postupy pro nastavení výškoměru	ENR 1.7-1	1.7.2	Basic altimeter setting procedures	ENR 1.7-1
1.7.3	Popis oblasti pro nastavení výškoměru	ENR 1.7-2	1.7.3	Description of altimeter setting region	ENR 1.7-2
1.7.4	Postupy pro provozovatele a pro piloty	ENR 1.7-2	1.7.4	Procedures for operators and pilots)	ENR 1.7-2
1.7.5	Tabulka cestovních hladin	ENR 1.7-4	1.7.5	Table of cruising levels	ENR 1.7-4
ENR 1.8	Regionální doplňkové postupy (DOC 7030)	ENR 1.8-1	ENR 1.8	Regional supplementary procedures (DOC 7030)	ENR 1.8-1
ENR 1.9	Uspořádání toku letového provozu (ATFM)	ENR 1.9-1	ENR 1.9	Air traffic flow management (ATFM)	ENR 1.9-1
1.9.1	Struktura služby řízení toku, prostor působnosti, poskytované služby, umístění služeben a provozní doba	ENR 1.9-1	1.9.1	Air traffic flow management structure, services provided, location of units and hours of operation	ENR 1.9-1
1.9.2	Postupy pro přidělení časové mezery pro vzlet a dialog se systémem ETFMS	ENR 1.9-5	1.9.2	Time slot allocation procedures and dialogue with ETFMS subsystem	ENR 1.9-5
1.9.3	Postupy při výpadku systému ETFMS	ENR 1.9-18	1.9.3	ETFMS system - contingency procedures	ENR 1.9-18
1.9.4	Postupy při výpadku systému IFPS	ENR 1.9-19	1.9.4	IFPS - Contingency procedures	ENR 1.9-19
1.9.5	Postupy pro vzlet	ENR 1.9-20	1.9.5	Procedures applicable for departing flights	ENR 1.9-20
1.9.6	Postupy A-CDM - koordinace s NM	ENR 1.9-21	1.9.6	A-CDM procedures - coordination with NM	ENR 1.9-21
ENR 1.10	Plánování letů	ENR 1.10-1	ENR 1.10	Flight planning	ENR 1.10-1
1.10.1	Postupy pro předložení letového plánu na let podle pravidel VFR	ENR 1.10-1	1.10.1	VFR flight plan submission	ENR 1.10-1
1.10.2	Postupy pro předložení letových plánů podle pravidel IFR a kombinované VFR/IFR, IFR/VFR lety	ENR 1.10-2	1.10.2	Procedures for IFR flight plans and combined VFR/IFR, IFR/VFR flight plans submission	ENR 1.10-2
1.10.3	Postupy pro označování letových plánů nahrazující dříve podané	ENR 1.10-13	1.10.3	Procedure for identification of replacement flight plans	ENR 1.10-13
1.10.4	Předkládání stálých letových plánů (RPL) systému NMOC - Eurocontrol Brusel	ENR 1.10-14	1.10.4	Submission of repetitive flight plan (RPL) data to Eurocontrol NMOC-Brussels	ENR 1.10-14
ENR 1.11	Adresování zpráv letového plánu	ENR 1.11-1	ENR 1.11	Addressing of flight plan messages	ENR 1.11-1
1.11.1	Adresace IFR letů	ENR 1.11-1	1.11.1	Addressing of IFR flights	ENR 1.11-1
1.11.2	Adresace kombinovaných letů	ENR 1.11-1	1.11.2	Addressing of combined flights	ENR 1.11-1
1.11.3	Adresování zpráv o VFR letech stanovištím ATS v České republice	ENR 1.11-1	1.11.3	Addressing of Messages about VFR Flights to ATS Units in the Czech Republic	ENR 1.11-1
ENR 1.12	Zakročování proti civilnímu letadlu	ENR 1.12-1	ENR 1.12	Interception of civil aircraft	ENR 1.12-1
1.12.1	Postupy při zakročování	ENR 1.12-1	1.12.1	Intercepting procedures	ENR 1.12-1
1.12.2	Fráze používané letadlem proti kterému je zakročováno	ENR 1.12-1	1.12.2	Phrases for use by intercepted aircraft	ENR 1.12-1
1.12.3	Fráze používané zakročujícím letadlem	ENR 1.12-2	1.12.3	Phrases for use by intercepting aircraft	ENR 1.12-2
1.12.5	Postupy pro zakročování proti letadlům	ENR 1.12-2	1.12.5	Interception procedures	ENR 1.12-2
1.12.6	Vizuální signály	ENR 1.12-2	1.12.6	The visual signals	ENR 1.12-2
ENR 1.13	Protiprávní čin	ENR 1.13-1	ENR 1.13	Unlawful interference	ENR 1.13-1
1.13.1	Všeobecně	ENR 1.13-1	1.13.1	General	ENR 1.13-1
1.13.2	Postupy	ENR 1.13-1	1.13.2	Procedures	ENR 1.13-1
ENR 1.14	Incidenty v letovém provozu	ENR 1.14-1	ENR 1.14	Air traffic incidents	ENR 1.14-1
1.14.1	Definice incidentů v letovém provozu	ENR 1.14-1	1.14.1	Definition of air traffic incidents	ENR 1.14-1
1.14.2	Použití formuláře Hlášení incidentu v letovém provozu	ENR 1.14-1	1.14.2	Use of the Air Traffic Incident Report Form	ENR 1.14-1

**ENR 1.11 ADRESOVÁNÍ ZPRÁV LETOVÉHO PLÁNU**

**ENR 1.11 ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES**

**1.11.1 Adresace IFR letů**

1.11.1.1 Adresování letových plánů a zpráv s nimi souvisejících pro lety IFR/GAT odlétající, přilétající, přelétající FIR PRAHA na adresy IFPS: EUCHZMFP a EUCBZMFP.

1.11.1.2 Jakákoli zpráva o pohybu letadel týkající se letu IFR-OAT nebo části letu IFR-OAT ve FIR PRAHA, musí být adresována na LKAAZQZF.

**1.11.2 Adresace kombinovaných letů**

1.11.2.1 Předkladatelé letových a zpráv s nimi souvisejících pro kombinované VFR/IFR, IFR/VFR lety, odlétající nebo přilétající podle pravidel VFR musí uvést v dodatkovém řádku adres (AD...) adresy podle níže uvedené tabulky.

**1.11.1 Addressing of IFR flights**

1.11.1.1 Addressing of flight plans and associated messages for IFR/GAT flights departing, arriving overflying FIR PRAHA to the addresses of IFPS units: EUCHZMFP and EUCBZMFP.

1.11.1.2 Any flight movement message related to IFR-OAT FLT or IFR-OAT segments of FLT within FIR PRAHA shall be addressed to LKAAZQZF.

**1.11.2 Addressing of combined flights**

1.11.2.1 Originators of combined VFR/IFR, IFR/VFR flight plans and associated messages for the flights departing/arriving under VFR shall adduce the address on the line of additional addresses (AD...) in accordance with the table below.

Druh letu (IFR nebo kombinované lety IFR/VFR a VFR/IFR) Category of flight (IFR or combined IFR/VFR and VFR/IFR flights)	Trať letu (do nebo přes FIR a/nebo TMA) Route (into or via FIR and/or TMA)	Adresa zprávy Message address
1	2	3
<b>IFR lety</b> IFR flights	I. Jakýkoliv letový plán předložený pro let IFR uvnitř, z/do nebo prostorem FIR Praha: I. Any IFR flight plan for flight within, into/from or via FIR Praha:	EUCHZMFP, EUCBZMFP
<b>Kombinované IFR/VFR, VFR/IFR lety</b> Combined IFR/VFR, VFR/IFR flights	II. Navíc k výše uvedené adresaci pro IFR část letu, musí být letový plán pro kombinovaný let IFR/VFR, nebo VFR/IFR a zprávy s ním související zaslány na adresu FIC Praha (LKAAZFZX) a dále dle tabulky v části Adresace pro VFR lety. Adresy musí být předkladatelem uvedeny v řádce dodatkových adres (AD...řádka). II. In addition to the above mentioned IFR part of flight addressing the flight plan for combined VFR/IFR, IFR/VFR flight as well as associated messages shall be sent to FIC Praha (LKAAZFZX) and to the addresses according to The table of addressing of VFR flights. The addresses shall be adduced on additional line of addresses (AD...line) by the originator.	

**1.11.3 Adresování zpráv o VFR letech stanovištím ATS v České republice**

1.11.3.1 Letové plány předložené pro lety VFR a zprávy s nimi související jsou zasílány na adresy jak je uvedeno v tabulce dále:

**1.11.3 Addressing of Messages about VFR Flights to ATS Units in the Czech Republic**

1.11.3.1 The flight plan messages for VFR flights and associated messages are distributed to the addresses as stated in the table below.

Druh letu (VFR) Category of flight (VFR)	Trať letu (do nebo přes FIR a/nebo TMA) Route (into or via FIR and/or TMA)	Adresa zprávy Message address
1	2	3
<b>VFR přílety a přelety / VFR arrivals and overflights</b>	I. Letové plány a zprávy související musí být adresovány letovému informačnímu středisku Praha I. Flights plans and associated messages shall be addressed to Flight Information Centre PRAHA	LKAAZFZX
	II. Via TMA Praha TMA Brno TMA Ostrava	+ ....ZAZX
	III. Via CTR Praha CTR Brno CTR Ostrava CTR/TMA Karlovy Vary CTR/TMA Kbely CTR/TMA Vodochody CTR/TMA Pardubice CTR/TMA Čáslav CTR/TMA Náměšť CTR/TMA Kunovice	+ ....ZTZX
<b>VFR přílety / VFR arrivals</b>	IV. Navíc musí být letové plány a zprávy související adresovány letišti přistání. IV. In addition the flight plans and associated messages shall be addressed to the aerodrome of arrival.	+ ....ZTZX

Druh letu (VFR) Category of flight (VFR)	Trať letu (do nebo přes FIR a/nebo TMA) Route (into or via FIR and/or TMA)	Adresa zprávy Message address
1	2	3
<b>VFR odlety / VFR departures</b>	V. Letové plány a související zprávy musí být u odletů z FIR Praha adresovány na adresu Centrální ohlašovací letových provozních služeb Praha, která odpovídá za jejich rozeslání. V. Flight plans and associated messages of departures from FIR Praha shall be addressed to the Central ATS Reporting Office Praha, which is responsible for their distribution.	LKPRZPZX
<b>VFR přílety na/odlety z VFR arrivals to/departures from</b>	VI. LKCR, LKPN, LKSK	LKCVZTZX, LKPDZTZX
	LKHC, LKHK, LKJA, LKVM	LKPDZTZX
	LKLT	LKKBZTZX
	LKCT, LKKO, LKPI, LKZB	LKCVZTZX
<b>VFR lety / VFR flights</b>	VII. Lety nad FL 95 VII. Flights above FL 95	LKAZQZF



**LKKU - KUNOVICE**

LKKU AD 2.1	Směrovací značka místa a název letiště	AD 2-LKKU-1
LKKU AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKKU-1
LKKU AD 2.3	Provozní doba	AD 2-LKKU-2
LKKU AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKKU-3
LKKU AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKKU-3
LKKU AD 2.6	Záchrané a protipožární služby	AD 2-LKKU-4
LKKU AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKKU-4
LKKU AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKKU-5
LKKU AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKKU-5
LKKU AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKKU-6
LKKU AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKKU-6
LKKU AD 2.12	Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah	AD 2-LKKU-7
LKKU AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.14	Přiblížovací a dráhový světelný systém	AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKKU-9
LKKU AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKKU-10
LKKU AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKKU-10
LKKU AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKKU-11
LKKU AD 2.20	Pravidla pro místní letový provoz	AD 2-LKKU-13
LKKU AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKKU-13
LKKU AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKKU-14
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKKU-14
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKKU-14
2.22.3	Radarové postupy	AD 2-LKKU-15
2.22.4	Lety VFR	AD 2-LKKU-15
2.22.5	Seznam traťových bodů	AD 2-LKKU-16
2.22.6	SID RWY 20C	AD 2-LKKU-17
2.22.7	SID RWY 02C	AD 2-LKKU-18
2.22.8	STAR RWY 20C	AD 2-LKKU-19
LKKU AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKKU-20
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKKU-20
2.23.2	Výskyt zvěře na letišti a v jeho blízkosti	AD 2-LKKU-20
LKKU AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKKU-20

**LKKU - KUNOVICE**

LKKU AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKKU-1
LKKU AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKKU-1
LKKU AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKKU-2
LKKU AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKKU-3
LKKU AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKKU-3
LKKU AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKKU-4
LKKU AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKKU-4
LKKU AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKKU-5
LKKU AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKKU-5
LKKU AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKKU-6
LKKU AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKKU-6
LKKU AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKKU-7
LKKU AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKKU-8
LKKU AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKKU-9
LKKU AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKKU-10
LKKU AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKKU-10
LKKU AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKKU-11
LKKU AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKKU-13
LKKU AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKKU-13
LKKU AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKKU-14
2.22.1	General	AD 2-LKKU-14
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKKU-14
2.22.3	Radarc procedures	AD 2-LKKU-15
2.22.4	VFR flights	AD 2-LKKU-15
2.22.5	Waypoint list	AD 2-LKKU-16
2.22.6	SID RWY 20C	AD 2-LKKU-17
2.22.7	SID RWY 02C	AD 2-LKKU-18
2.22.8	STAR RWY 20C	AD 2-LKKU-19
LKKU AD 2.23	Additional information	AD 2-LKKU-20
2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKKU-20
2.23.2	Animals occurrence at aerodrome and in its vicinity	AD 2-LKKU-20
LKKU AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKKU-20

## LKNA - NÁMĚŠŤ

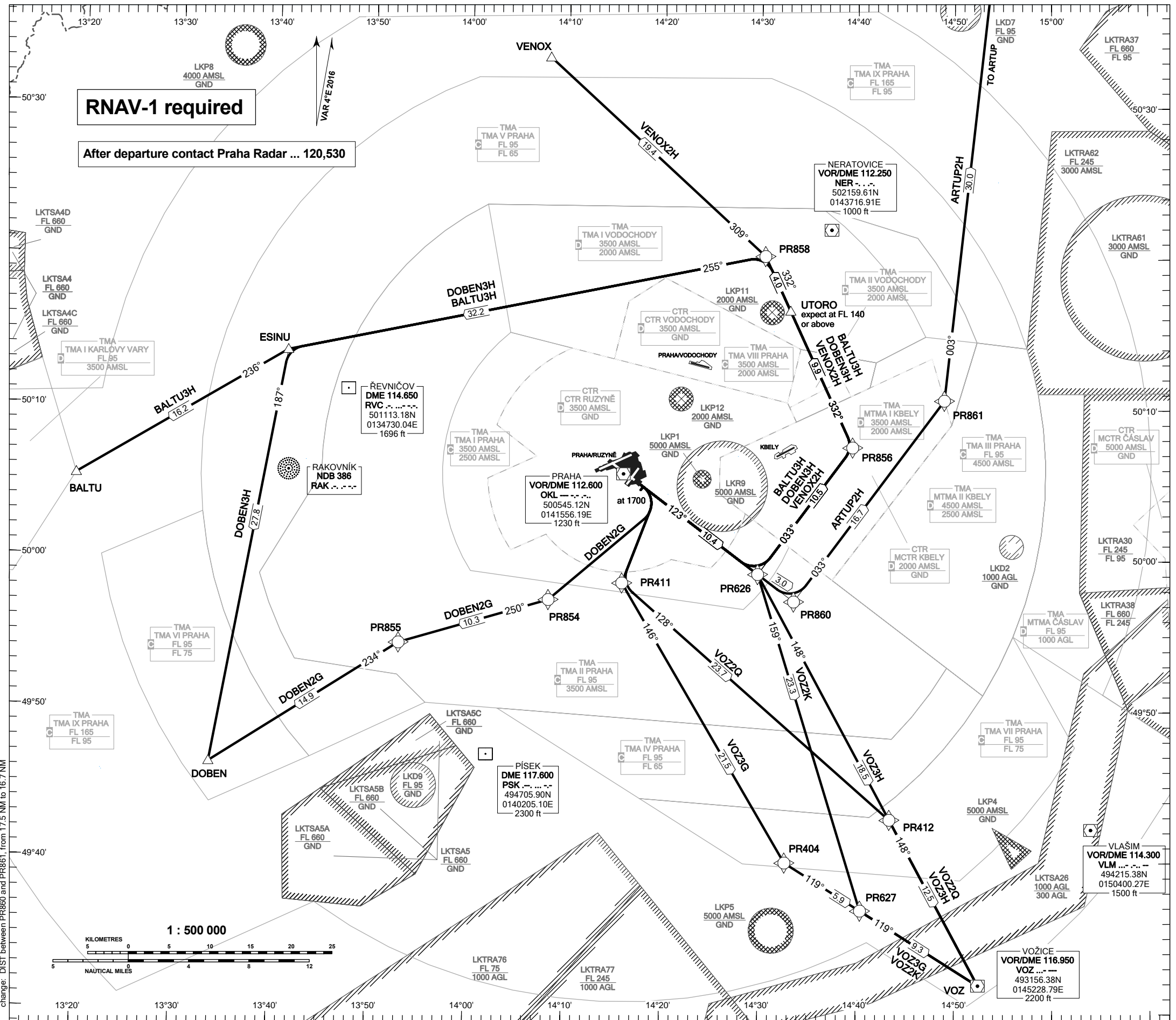
LKNA AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKNA-2
LKNA AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKNA-5
LKNA AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKNA-6
LKNA AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKNA-7
LKNA AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKNA-8
LKNA AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKNA-12
LKNA AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKNA-13
2.20.1	Časové relace organizování letové směny	AD 2-LKNA-13
2.20.2	Místní omezení letového provozu	AD 2-LKNA-13
2.20.3	Pojíždění a parkování letadel	AD 2-LKNA-13
2.20.4	Provoz kritických typů letadel	AD 2-LKNA-13
LKNA AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKNA-14
2.21.1	Omezení letových postupů	AD 2-LKNA-14
2.21.2	Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky	AD 2-LKNA-14
LKNA AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKNA-14
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKNA-14
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKNA-15
2.22.3	Postupy založené na přehledových systémech ATS	AD 2-LKNA-18
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKNA-19
2.22.5	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKNA-20
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (STAR)	AD 2-LKNA-21
LKNA AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKNA-22
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKNA-22
LKNA AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKNA-22

## LKNA - NÁMĚŠŤ

LKNA AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKNA-1
LKNA AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKNA-2
LKNA AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKNA-3
LKNA AD 2.6	Rescue and Fire fighting services	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKNA-4
LKNA AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKNA-5
LKNA AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKNA-6
LKNA AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKNA-7
LKNA AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKNA-8
LKNA AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKNA-9
LKNA AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKNA-10
LKNA AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKNA-11
LKNA AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKNA-12
LKNA AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKNA-13
2.20.1	Flying time frame	AD 2-LKNA-13
2.20.2	Local traffic restrictions	AD 2-LKNA-13
2.20.3	Aircraft taxiing and parking	AD 2-LKNA-13
2.20.4	Operations of critical aircraft types	AD 2-LKNA-13
LKNA AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKNA-14
2.21.1	Flight procedures restriction	AD 2-LKNA-14
2.21.2	Ground operations and testing restrictions	AD 2-LKNA-14
LKNA AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKNA-14
2.22.1	General	AD 2-LKNA-14
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKNA-15
2.22.3	Procedures based on ATS surveillance radar systems	AD 2-LKNA-18
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKNA-19
2.22.5	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKNA-20
2.22.6	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKNA-21
LKNA AD 2.23	Additional Information	AD 2-LKNA-22
2.23.1	Bird concentrations in vicinity of AD	AD 2-LKNA-22
LKNA AD 2.24	Charts related to the AD	AD 2-LKNA-22

**RNAV STANDARD DEPARTURE CHART -  
INSTRUMENT (SID) - ICAO**

**PRAHA/RUZYŇĚ  
RNAV SID RWY 12**

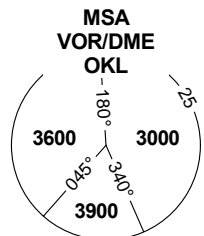


**RNAV-1 required**  
After departure contact Praha Radar ... 120,530

**VOZ 2Q**  
Only for propeller driven aircraft between 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC when RWY 24 is in use.

**VOZ 2K**  
Only for propeller driven aircraft between 0500 - 2100 (0400 - 2000) UTC when RWY 06 is in use.

PRAHA RADAR	120.530
RUZYŇĚ RADAR	127.580
SUPPLEMENTARY FREQ APP	118.310
RUZYŇĚ DELIVERY	119.010
RUZYŇĚ TOWER	120.060
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	118.110
RUZYŇĚ GROUND	134.560
RUZYŇĚ ATIS	121.910
EMERGENCY FREQ	122.160
	121.500



TRANSITION ALTITUDE  
5000

DEPARTURE SPEED LIMIT  
BELOW FL 100

JETS	MAX IAS 250 KT
PROPS	MAX IAS 180 KT

see AD 2-LKPR 2.22.3.3.6

BEARINGS, TRACKS AND  
RADIALS ARE MAGNETIC  
ALTITUDES AND ELEVATIONS  
ARE IN FEET  
DISTANCES ARE IN NM

