

**AD 1. LETIŠTĚ/HELIPORTY - ÚVOD**  
**AD 1. AERODROMES/HELIPORTS - INTRODUCTION**

**AD 1.1 DOSTUPNOST A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO  
VYUŽÍVÁNÍ LETIŠŤ/HELIPORTŮ**

**1.1.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY**

1.1.1.1 Druh letiště a podmínky, za kterých jsou letiště/heliporty a s nimi spojená zařízení provozována stanovuje Úřad pro civilní letectví. Kontaktní adresa je uvedena v části GEN 1.1.

1.1.1.2 Za provoz letiště zodpovídá provozovatel letiště stanovený Úřadem pro civilní letectví.

**1.1.1.3 Přistání letadel provádějících mezinárodní let  
provedená jinde než na mezinárodním letišti/  
heliportu**

1.1.1.3.1 Jestliže je přistání provedeno jinde než na mezinárodním letišti/heliportu nebo určeném náhradním letišti/heliportu, velitel letadla podá zprávu o přistání, jakmile to bude možné, zdravotní službě, celnímu a pasovému úřadu na mezinárodním letišti/heliportu, na kterém měl plánováno přistání. Toto oznámení může být provedeno jakýmkoliv dostupným komunikačním prostředkem. Toto ustanovení se neuplatňuje pro letadla přilétající z území států Schengenského prostoru (Belgie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Island, Itálie, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko).

1.1.1.3.2 Velitel letadla bude mít zodpovědnost zajistit, že:

- a) Jestliže nebylo předpokládáno předchozí přistání, vyvaruje se posádka a cestující letadla kontaktu s cizími osobami.
- b) Náklad, zavazadla a pošta nebudou přemíst'ovány z letadla s výjimkou opatření dále uvedených.
- c) Potraviny zámožského původu nebo jakýkoliv rostlinný materiál nebude přemíst'ován z letadla. Všechny zbytky potravin včetně slupek, ohryzků, pecek z ovoce apod. musí být sesbírány a uloženy do palubního odpadkového koše, jehož obsah nebude přemíst'ován z letadla, vyjma hygienických důvodů; v takovém případě obsah musí být zničen spálením nebo zakopáním.

1.1.1.3.3 Při veřejných leteckých vystoupeních a soutěžích jednorázového charakteru může Úřad pro civilní letectví na základě písemné žádosti provozovatele letiště doložené souhlasem příslušného celního úřadu, orgánu cizinecké policie a územního referátu ministerstva životního prostředí povolit mezinárodní provoz na vnitrostátním letišti.

**AD 1.1 AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY AND  
CONDITION OF USE**

**1.1.1 GENERAL CONDITIONS**

1.1.1.1 The Civil Aviation Authority assigns the type of aerodrome and conditions which the aerodromes/heliports and with them associated aids are carried on. Contact address is quoted in part GEN 1.1.

1.1.1.2 The aerodrome operator assigned by the Civil Aviation Authority is responsible for aerodrome operation.

**1.1.1.3 Landing of international flights made other than at an  
international aerodrome/heliport**

1.1.1.3.1 If a landing is made other than at an international aerodrome/heliport or a designated alternate aerodrome/heliport, the pilot-in-command shall report the landing as soon as practicable to the health, customs and immigration authorities at the international aerodrome/heliport at which the landing was scheduled to take place. This notification may be made through any available communication link. This regulation is not applied for aircraft arriving from territory of Schengen area states (Belgium, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Iceland, Italy, Lithuania, Latvia, Luxemburg, Hungary, Malta, Germany, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Austria, Greece, Slovenia, Slovakia, Spain, Sweden).

1.1.1.3.2 The pilot-in-command shall be responsible for ensuring that:

- a) if pratique has not been granted to the aircraft at the previous landing, contact between other persons on the one hand and passengers and crew on the other is avoided;
- b) cargo, baggage and mail are not removed from the aircraft except as provided below;
- c) any foodstuff of overseas origin or any plant material is not removed from the aircraft. All food refuse including peelings, cores, stones of fruit, etc. must be collected and returned to the galley refuse container, the contents of which should not be removed from the aircraft except for hygiene reasons; in that circumstance the contents must be destroyed either by burning or by deep burial.

1.1.1.3.3 In case of public aviation exhibitions (air show) and an one-shot competition the Civil Aviation Authority can approve international operation on a domestic aerodrome on the basis of an aerodrome operator written request enclosed with the agreement of an appropriate Customs office, Directorate of Aliens and Border Police Service and a canton side of the Ministry of Environment.

**1.1.1.4 Provoz osob a dopravních prostředků na letišti/heliportu****1.1.1.4.1 Vymezení zón**

1.1.1.4.1.1 Areál každého letiště/heliportu je rozdělen na:

- veřejný prostor zahrnující části letiště/heliportu volně přístupné pro veřejnost,
- vyhrazený prostor zahrnující ty části letiště/heliportu, kde jsou vykonávány činnosti důležité pro trvale bezpečný provoz letiště/heliportu.

**1.1.1.4.2 Pohyb osob**

1.1.1.4.2.1 Pohyb osob na letištích/heliportech se řídí zvláštními předpisy vydávanými provozovatelem letiště/heliportu.

1.1.1.4.2.2 Provozovatel je povinen vytvořit podmínky pro běžný styk veřejnosti s organizacemi vykonávajícími služby ve prospěch bezpečného a pravidelného leteckého provozu na letišti/heliportu.

**1.1.1.4.3 Pohyb dopravních prostředků**

1.1.1.4.3.1 Pohyb dopravních prostředků na letištích/heliportech se řídí zvláštními předpisy vydávanými provozovatelem letiště/heliportu.

1.1.1.4.3.2 Řidiči dopravních prostředků operujících ve vyhrazeném prostoru jsou povinni respektovat dopravní řád letiště nebo obdobný předpis, který je vydáván provozovatelem letiště/heliportu, a obecně závazné normy pro provoz na pozemních komunikacích na území ČR.

**1.1.1.4.4 Ručení**

1.1.1.4.4.1 Za poškození letadel, dopravních prostředků, vybavení a zboží používaných na letišti/heliportu nese zodpovědnost stát. Subjekty mající oprávnění k manipulaci s těmito prostředky nesou zodpovědnost pouze za ztrátu nebo poškození, které byly způsobeny jejich službami nebo jejich pracovníky.

**1.1.1.4.5 Používání heliportů**

1.1.1.4.5.1 Heliporty smí být používány pouze pro lety za viditelnosti (VFR), pokud nebylo uděleno jiné povolení Úřadem pro civilní letectví.

**1.1.1.5 APLIKOVANÉ DOKUMENTY ICAO**

1.1.1.5.1 Na území ČR jsou aplikovány normy ICAO a doporučení obsažená v Příloze 14 ÚMCL, včetně změn č. 36 a 37, vyjma rozdílů uvedených v GEN 1.7.

**1.1.2 VYUŽITÍ VOJENSKÝCH LETECKÝCH ZÁKLADEN****1.1.2.1 Všeobecná pravidla pro využití vojenských letišť**

1.1.2.1.1 Za vojenské letiště se považuje každé letiště, jehož provozovatelem je Armáda ČR (AČR).

1.1.2.1.2 Za využití vojenského letiště se považuje přistání na tomto letišti, ale i přiblížení s následným odletem (za VFR) na jiné letiště nebo cvičné přiblížení.

**1.1.1.4 Traffic of persons and vehicles on aerodrome/heliport****1.1.1.4.1 Demarcation of zones**

1.1.1.4.1.1 The grounds of each aerodrome are divided into:

- a public zone comprising the part of the aerodrome/heliport open to public; and
- a zone comprising the parts of the aerodrome/heliport, where activities necessary for permanently safe operation are carried out.

**1.1.1.4.2 Movement of persons**

1.1.1.4.2.1 The movement of persons is governed by special rules prescribed by aerodrome/heliport operator.

1.1.1.4.2.2 The aerodrome/heliport operator is obliged to ensure conditions for contact of public with organization providing services necessary for safe and regular air traffic at the aerodrome/heliport.

**1.1.1.4.3 Movement of vehicles**

1.1.1.4.3.1 The movement of vehicles is governed by special rules prescribed by aerodrome/heliport operator.

1.1.1.4.3.2 Drivers of vehicles operating within the confines of aerodrome/heliport must respect traffic rules or instructions prescribed by aerodrome/heliport operator and general rules for vehicle traffic valid in the Czech Republic.

**1.1.1.4.4 Policing**

1.1.1.4.4.1 Care and protection of aircraft, vehicles, equipment and good used at the aerodrome/heliport are not the responsibility of the State. Subjects competent to manipulate with these means they can be held responsible only for loss or damage which is incurred through action by their service or their staff.

**1.1.1.4.5 Use of the heliports**

1.1.1.4.5.1 Unless other permission has been granted by the Civil Aviation Authority, the heliports may be used only for flights in accordance with Visual Flight Rules (VFR).

**1.1.1.5 APPLICABLE ICAO DOCUMENTS**

1.1.1.5.1 ICAO Standards and Recommended Practices contained in Annex 14 including amendments 36 and 37 are applied on the territory of the Czech Republic, except for the differences listed in GEN 1.7.

**1.1.2 USE OF MILITARY AIR BASES****1.1.2.1 General rules for use of military aerodromes**

1.1.2.1.1 A military aerodrome is any aerodrome which is operated by the Armed Forces of the Czech Republic (AČR).

1.1.2.1.2 As a use of military aerodrome landing at this aerodrome, but also approach followed by departure (VFR) to a different aerodrome or trained approach is considered.