

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP AMDT

347/18

PUBLICATION DATE: 15 MAR 18

+420 220 372 825
+420 220 372 702
aim@ans.cz
http://aim.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2017: 6, 12, 32, 41; 2018: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **29 MAR 18**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace souhrnu národních předpisů, Centrální ARO PRAHA (adresa a kontakty), změna adresy letecké meteorologické stanice Ostrava/Mošnov, AWOS pro CAT II/IIIb na letišti Ostrava/Mošnov;
- ENR - žádost o výjimku z řízení toku letového provozu zasílat 24 hodin předem;
- PARDUBICE (LKPD) - odchylky od certifikační předpisové základny;
- PRAHA/ Ruzyně (LKPR) - odmrazování/protinámrazovému ošetření RWY/TWY v provozu, doplnění typu 717 do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **29 MAR 18**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of summary of national regulations, Central ARO PRAHA (address and contacts), change of address of aerodrome meteorological station Ostrava/Mosnov, AWOS for CAT II/IIIb at the airport Ostrava/Mosnov;
- ENR - request for the exemption from flow management shall be sent 24 hours in advance;
- PARDUBICE (LKPD) - type-certification basis deviations;
- PRAHA/ Ruzyně (LKPR) - de-icing or anti-freeze treatment of RWYs/TWYs in use, addition of type 717 to the list of aircraft permitted for night operation.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	1 MAR 18
	GEN 0.3-2	1 MAR 18
	GEN 0.4-1	1 MAR 18
	GEN 0.4-2	1 MAR 18
	GEN 0.4-3	1 MAR 18
	GEN 0.4-4	1 MAR 18
	GEN 0.4-5	1 MAR 18
	GEN 0.4-6	1 MAR 18
	GEN 0.6-1	4 JAN 18
	GEN 0.6-3	25 MAY 17
	GEN 0.6-4	4 JAN 18
	GEN 1.1-1	27 JUN 13
	GEN 1.1-2	21 JUL 16
	GEN 1.6-2	9 NOV 17
	GEN 1.6-4	12 OCT 17
	GEN 1.6-5	9 NOV 17
	GEN 1.6-6	12 OCT 17
	GEN 1.6-7	8 OCT 09
	GEN 1.6-8	8 OCT 09

	GEN 3.2-7	1 FEB 18
	GEN 3.5-1	21 JUL 16
	GEN 3.5-6	30 MAR 17
ENR	ENR 1.9-4	21 JUL 16
AD	AD 0.6-11	4 JAN 18
	AD 0.6-13	8 DEC 16
	AD 1.1-1	6 MAR 14
	AD 2-LKPD-19	
	AD 2-LKPD-20	
	AD 2-LKPR-5	3 MAR 16
	AD 2-LKPR-23	25 MAR 18

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	29 MAR 18
	GEN 0.3-2	29 MAR 18
	GEN 0.4-1	29 MAR 18
	GEN 0.4-2	29 MAR 18
	GEN 0.4-3	29 MAR 18
	GEN 0.4-4	29 MAR 18
	GEN 0.4-5	29 MAR 18
	GEN 0.4-6	29 MAR 18
	GEN 0.6-1	29 MAR 18
	GEN 0.6-3	29 MAR 18
	GEN 0.6-4	29 MAR 18
	GEN 1.1-1	29 MAR 18
	GEN 1.1-2	29 MAR 18
	GEN 1.6-2	29 MAR 18
	GEN 1.6-4	29 MAR 18
	GEN 1.6-5	29 MAR 18
	GEN 1.6-6	29 MAR 18
	GEN 1.6-7	29 MAR 18
	GEN 1.6-8	29 MAR 18
	GEN 1.6-9	29 MAR 18
	GEN 3.2-7	29 MAR 18
	GEN 3.5-1	29 MAR 18
	GEN 3.5-6	29 MAR 18
ENR	ENR 1.9-4	29 MAR 18
AD	AD 0.6-11	29 MAR 18
	AD 0.6-13	29 MAR 18
	AD 1.1-1	29 MAR 18
	AD 2-LKPD-19	29 MAR 18
	AD 2-LKPD-20	29 MAR 18
	AD 2-LKPR-5	29 MAR 18
	AD 2-LKPR-23	29 MAR 18

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

- KONEC -

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- END -

GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)
GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
6/17	Route Availability Document (RAD) - Všeobecný popis / Route Availability Document (RAD) - General description	ENR	30 MAR 17 UFN	
12/17	Časový plán preventivní údržby radionavigačních zařízení Time table of preventive maintenance of radionavigation facilities	ENR, AD	27 APR 17 UFN	
32/17	Praha/Ruzyně (LKPR) - omezení na TWY M Praha/Ruzyně (LKPR) - limitation on TWY M	AD 2	27 SEP 17 0000 UTC 31 MAR 18 1100 UTC	
41/17	Překážky Obstacles	ENR	21 DEC 17 UFN	
2/18	ROUTE AVAILABILITY DOCUMENT (RAD) - (LK only) Area Definitions, City Pair Level Capping and Pan-European Annex	ENR, AIP SUP 6/17	1 MAR 18 UFN	
3/18	ROUTE AVAILABILITY DOCUMENT (RAD) - (LK only) En-route DCT Limits, Airport Connectivity, Flight profile restrictions, FUA Restrictions	ENR, AIP SUP 6/17	1 MAR 18 UFN	
4/18	Uzavírka letiště Ostrava/Mošnov (LKMT) Aerodrome Ostrava/Mosnov (LKMT) closure	AD 2	20 APR 18 2200 UTC 22 APR 18 2100 UTC	
5/18	Dočasné zrušení MTMA a MCTR Náměšť Temporary cancellation of MTMA and MCTR Náměšť	ENR	16 APR 18 0600 UTC 18 APR 18 2200 UTC	
6/18	Dočasné zrušení MTMA a MCTR Čáslav Temporary cancellation of MTMA and MCTR Čáslav	ENR	20 APR 18 1700 UTC 2 MAY 18 0500 UTC	
7/18	Praha/Ruzyně (LKPR) - Uzavření RWY 06/24 Praha/Ruzyně (LKPR) - RWY 06/24 closure	AD 2	23 APR 18 0600 UTC 27 APR 18 1300 UTC	
8/18	PRAHA/Ruzyně – testování nových odletových tratí PRAHA/Ruzyně – testing of new departure procedures	AD	26 APR 2018 UFN	
9/18	Dočasně omezené prostory KLATO1 a KLATO2 Temporary restricted areas KLATO1 and KLATO2	ENR	26 APR 18 18 NOV 18	
10/18	Dočasné zrušení MTMA a MCTR Pardubice Temporary cancellation of MTMA and MCTR Pardubice	ENR	2 MAY 18 1000 UTC 4 MAY 18 2200 UTC	
11/18	Dočasné zrušení MTMA a MCTR Kbely Temporary cancellation of MTMA and MCTR Kbely	ENR	14 MAY 18 0600 UTC 16 MAY 18 2200 UTC	
12/18	PRAHA/Vodochody – značky a světelné značení mimo provoz PRAHA/Vodochody – markings and lighting out of operation	AD	29 MAR 18 UFN	

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)					
PART 1 - GENERAL (GEN)					
GEN 0					
GEN 0.1-1	1 MAR 18	GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 2.2-1	1 FEB 18
GEN 0.1-2	1 MAY 14	GEN 1.4-1	22 JUN 17	GEN 2.2-2	8 DEC 05
GEN 0.1-3	1 MAR 18	GEN 1.4-2	22 JUN 17	GEN 2.2-3	8 DEC 05
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.4-3	22 JUN 17	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.5-2	7 DEC 17	GEN 2.2-6	15 SEP 16
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.5-3	25 JUL 13	GEN 2.2-7	8 DEC 05
GEN 0.3-1	29 MAR 18	GEN 1.5-4	25 JUL 13	GEN 2.2-8	15 SEP 16
GEN 0.3-2	29 MAR 18	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-9	8 JAN 15
GEN 0.4-1	29 MAR 18	GEN 1.6-2	29 MAR 18	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-2	29 MAR 18	GEN 1.6-3	1 FEB 18	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-3	29 MAR 18	GEN 1.6-4	29 MAR 18	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.4-4	29 MAR 18	GEN 1.6-5	29 MAR 18	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.4-5	29 MAR 18	GEN 1.6-6	29 MAR 18	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.4-6	29 MAR 18	GEN 1.6-7	29 MAR 18	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.5-1	1 FEB 18	GEN 1.6-8	29 MAR 18	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.6-1	29 MAR 18	GEN 1.6-9	29 MAR 18	GEN 2.2-17	15 SEP 16
GEN 0.6-2	4 JAN 18	GEN 1.7-1	4 JAN 18	GEN 2.2-18	8 DEC 05
GEN 0.6-3	29 MAR 18	GEN 1.7-2	4 JAN 18	GEN 2.2-19	2 APR 15
GEN 0.6-4	29 MAR 18	GEN 1.7-3	4 JAN 18	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 1		GEN 1.7-4	4 JAN 18	GEN 2.2-21	29 OCT 15
GEN 1.1-1	29 MAR 18	GEN 1.7-5	4 JAN 18	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.1-2	29 MAR 18	GEN 1.7-6	4 JAN 18	GEN 2.2-23	29 MAR 18
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-7	4 JAN 18	GEN 2.2-24	6 FEB 14
GEN 1.2-1	22 JUN 17	GEN 1.7-8	4 JAN 18	GEN 2.2-25	18 AUG 16
GEN 1.2-2	15 SEP 16	GEN 1.7-9	4 JAN 18	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-10	4 JAN 18	GEN 2.2-27	8 DEC 05
GEN 1.2-4	15 SEP 16	GEN 1.7-11	4 JAN 18	GEN 2.2-28	15 SEP 16
GEN 1.2-5	15 SEP 16	GEN 1.7-12	4 JAN 18	GEN 2.2-29	28 APR 05
GEN 1.2-6	15 SEP 16	GEN 1.7-13	4 JAN 18	GEN 2.2-30	8 DEC 05
GEN 1.2-7	25 MAR 18	GEN 1.7-14	4 JAN 18	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-8	5 JAN 17	GEN 1.7-15	4 JAN 18	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-9	5 JAN 17	GEN 1.7-16	4 JAN 18	GEN 2.3-1	16 OCT 14
GEN 1.2-10	5 JAN 17	GEN 1.7-17	4 JAN 18	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-11	5 JAN 17	GEN 1.7-18	4 JAN 18	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-12	22 JUN 17	GEN 1.7-19	4 JAN 18	GEN 2.3-4	16 OCT 14
GEN 1.2-13	5 JAN 17	GEN 1.7-20	4 JAN 18	GEN 2.3-5	16 OCT 14
GEN 1.2-14	5 JAN 17	GEN 1.7-21	4 JAN 18	GEN 2.3-6	16 OCT 14
GEN 1.2-15	5 JAN 17	GEN 1.7-22	4 JAN 18	GEN 2.3-7	16 OCT 14
GEN 1.2-16	5 JAN 17	GEN 1.7-23	4 JAN 18	GEN 2.4-1	4 FEB 16
GEN 1.2-17	5 JAN 17	GEN 1.7-24	4 JAN 18	GEN 2.4-2	4 FEB 16
GEN 1.2-18	5 JAN 17	GEN 1.7-25	4 JAN 18	GEN 2.5-1	8 DEC 16
GEN 1.2-19	5 JAN 17	GEN 1.7-26	4 JAN 18	GEN 2.5-2	8 DEC 16
GEN 1.2-20	27 APR 17	GEN 1.7-27	4 JAN 18	GEN 2.6-1	25 APR 96
GEN 1.2-21	27 APR 17	GEN 1.7-28	4 JAN 18	GEN 2.6-2	25 APR 96
GEN 1.2-22	15 SEP 16	GEN 1.7-29	4 JAN 18	GEN 2.7-1	1 OCT 17
GEN 1.2-23	15 SEP 16	GEN 1.7-30	4 JAN 18	GEN 2.7-3	1 OCT 17
GEN 1.2-24	14 SEP 17	GEN 1.7-31	4 JAN 18	GEN 2.7-4	1 OCT 17
GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 1.7-32	4 JAN 18	GEN 2.7-5	1 OCT 17
		GEN 1.7-33	4 JAN 18	GEN 2.7-6	1 OCT 17
		GEN 2		GEN 2.7-7	1 OCT 17
		GEN 2.1-1	27 JUN 13	GEN 2.7-8	1 OCT 17
		GEN 2.1-2	27 JUN 13	GEN 2.7-9	1 OCT 17
		GEN 2.1-3	3 MAR 16	GEN 2.7-10	1 OCT 17
				GEN 2.7-11	1 OCT 17

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 2.7-12.....	1 OCT 17	GEN 4.2-3.....	1 JAN 18	ENR 1.6-2.....	25 JUL 13
GEN 3		GEN 4.2-4.....	1 JAN 18	ENR 1.6-3.....	1 MAY 14
GEN 3.1-1.....	1 FEB 18	GEN 4.2-5.....	1 JAN 18	ENR 1.6-4.....	1 MAY 14
GEN 3.1-2.....	30 MAR 17	GEN 4.3-1.....	1 JAN 08	ENR 1.6-5.....	25 JUL 13
GEN 3.1-3.....	1 MAY 14	GEN 4.3-2.....	1 JAN 08	ENR 1.7-1.....	5 MAR 15
GEN 3.1-4.....	1 MAY 14	GEN 4.3-3.....	4 FEB 16	ENR 1.7-2.....	5 MAR 15
GEN 3.1-5.....	1 MAY 14			ENR 1.7-3.....	5 MAR 15
GEN 3.1-6.....	26 MAY 16	ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)		ENR 1.7-4.....	30 MAR 17
GEN 3.1-7.....	1 MAY 14	PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.8-1.....	9 NOV 17
GEN 3.1-8.....	8 MAR 12	ENR 0		ENR 1.9-1.....	21 JUL 16
GEN 3.1-9.....	30 MAR 17	ENR 0.6-1.....	4 FEB 16	ENR 1.9-2.....	2 APR 15
GEN 3.1-10.....	30 MAR 17	ENR 0.6-2.....	1 MAR 18	ENR 1.9-3.....	28 APR 16
GEN 3.2-1.....	23 SEP 10	ENR 0.6-3.....	30 MAR 17	ENR 1.9-4.....	29 MAR 18
GEN 3.2-2.....	23 SEP 10	ENR 0.6-4.....	25 MAY 17	ENR 1.9-5.....	21 JUL 16
GEN 3.2-3.....	8 DEC 16	ENR 1		ENR 1.9-6.....	15 SEP 16
GEN 3.2-4.....	1 MAR 18	ENR 1.1-1.....	31 MAR 16	ENR 1.9-7.....	15 SEP 16
GEN 3.2-5.....	1 MAR 18	ENR 1.1-2.....	31 MAY 12	ENR 1.9-8.....	21 JUL 16
GEN 3.2-6.....	1 MAR 18	ENR 1.1-3.....	23 JUN 16	ENR 1.9-9.....	21 JUL 16
GEN 3.2-7.....	29 MAR 18	ENR 1.1-4.....	8 DEC 16	ENR 1.9-10.....	21 JUL 16
GEN 3.3-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-5.....	15 SEP 16	ENR 1.9-11.....	21 JUL 16
GEN 3.3-2.....	25 MAY 17	ENR 1.1-6.....	31 MAR 16	ENR 1.9-12.....	21 JUL 16
GEN 3.3-3.....	4 JAN 18	ENR 1.1-7.....	31 MAR 16	ENR 1.9-13.....	21 JUL 16
GEN 3.3-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-8.....	31 MAR 16	ENR 1.9-14.....	28 APR 16
GEN 3.4-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-9.....	31 MAR 16	ENR 1.9-15.....	15 SEP 16
GEN 3.4-2.....	8 DEC 16	ENR 1.1-10.....	31 MAR 16	ENR 1.9-16.....	28 APR 16
GEN 3.4-3.....	25 MAY 17	ENR 1.1-11.....	31 MAR 16	ENR 1.9-17.....	28 APR 16
GEN 3.4-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-12.....	31 MAR 16	ENR 1.9-18.....	15 SEP 16
GEN 3.4-5.....	25 MAY 17	ENR 1.1-13.....	25 MAY 17	ENR 1.9-19.....	21 JUL 16
GEN 3.4-6.....	25 MAY 17	ENR 1.1-14.....	25 MAY 17	ENR 1.9-20.....	21 JUL 16
GEN 3.5-1.....	29 MAR 18	ENR 1.1-15.....	15 SEP 16	ENR 1.9-21.....	21 JUL 16
GEN 3.5-2.....	8 DEC 16	ENR 1.1-16.....	31 MAR 16	ENR 1.10-1.....	9 NOV 17
GEN 3.5-3.....	8 DEC 16	ENR 1.1-17.....	15 SEP 16	ENR 1.10-2.....	9 NOV 17
GEN 3.5-4.....	30 MAR 17	ENR 1.1-18.....	31 MAR 16	ENR 1.10-3.....	9 NOV 17
GEN 3.5-5.....	30 MAR 17	ENR 1.1-19.....	31 MAR 16	ENR 1.10-4.....	25 MAY 17
GEN 3.5-6.....	29 MAR 18	ENR 1.1-20.....	15 SEP 16	ENR 1.10-5.....	25 MAY 17
GEN 3.5-7.....	8 DEC 16	ENR 1.1-21.....	30 MAR 17	ENR 1.10-6.....	25 MAY 17
GEN 3.5-8.....	8 DEC 16	ENR 1.1-22.....	30 MAR 17	ENR 1.10-7.....	25 MAY 17
GEN 3.5-9.....	8 DEC 16	ENR 1.2-1.....	4 FEB 16	ENR 1.10-8.....	25 MAY 17
GEN 3.5-10.....	8 DEC 16	ENR 1.2-2.....	4 FEB 16	ENR 1.10-9.....	5 FEB 15
GEN 3.6-1.....	10 DEC 15	ENR 1.2-3.....	27 APR 17	ENR 1.10-10.....	5 FEB 15
GEN 3.6-2.....	8 DEC 16	ENR 1.2-4.....	4 FEB 16	ENR 1.10-11.....	5 FEB 15
GEN 3.6-3.....	17 DEC 09	ENR 1.2-5.....	4 FEB 16	ENR 1.10-12.....	5 FEB 15
GEN 4		ENR 1.2-6.....	4 FEB 16	ENR 1.10-13.....	5 FEB 15
GEN 4.1-1.....	30 MAR 17	ENR 1.2-7.....	4 FEB 16	ENR 1.10-14.....	2 APR 15
GEN 4.1-2.....	27 APR 17	ENR 1.2-8.....	4 FEB 16	ENR 1.10-15.....	2 APR 15
GEN 4.1-3.....	25 MAR 18	ENR 1.2-9.....	8 DEC 16	ENR 1.10-16.....	2 APR 15
GEN 4.1-4.....	25 MAR 18	ENR 1.2-10.....	4 FEB 16	ENR 1.10-17.....	2 APR 15
GEN 4.1-5.....	25 MAR 18	ENR 1.2-11.....	4 FEB 16	ENR 1.10-18.....	31 MAR 16
GEN 4.1-6.....	25 MAR 18	ENR 1.2-12.....	9 NOV 17	ENR 1.11-1.....	1 MAR 18
GEN 4.1-7.....	25 MAR 18	ENR 1.3-1.....	31 MAY 12	ENR 1.11-2.....	1 MAR 18
GEN 4.1-8.....	25 MAR 18	ENR 1.4-1.....	29 MAR 18	ENR 1.12-1.....	18 JUL 96
GEN 4.1-9.....	25 MAR 18	ENR 1.4-2.....	1 NOV 01	ENR 1.12-2.....	18 JUL 96
GEN 4.1-10.....	25 MAR 18	ENR 1.4-3.....	29 JAN 98	ENR 1.12-3.....	18 JUL 96
GEN 4.1-11.....	25 MAR 18	ENR 1.5-1.....	29 SEP 05	ENR 1.12-4.....	18 JUL 96
GEN 4.2-1.....	5 FEB 15	ENR 1.5-2.....	26 APR 07	ENR 1.13-1.....	25 JUL 02
GEN 4.2-2.....	4 FEB 16	ENR 1.6-1.....	1 MAY 14	ENR 1.14-1.....	28 MAR 96
				ENR 1.14-2.....	14 APR 05

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.14-3	6 MAY 10	ENR 3.3-4	15 OCT 15	ENR 5.4-3	5 JAN 17
ENR 1.14-4	18 AUG 05	ENR 3.3-5	3 MAR 16	ENR 5.4-4	5 JAN 17
ENR 1.14-5	18 AUG 05	ENR 3.3-6	9 NOV 17	ENR 5.4-5	5 JAN 17
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.3-7	9 NOV 17	ENR 5.4-6	5 JAN 17
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.3-8	9 NOV 17	ENR 5.4-7	5 JAN 17
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.3-9	9 NOV 17	ENR 5.4-8	5 JAN 17
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.3-10	9 NOV 17	ENR 5.4-9	5 JAN 17
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.3-11	9 NOV 17	ENR 5.4-10	5 JAN 17
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.3-12	9 NOV 17	ENR 5.4-11	5 JAN 17
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.3-13	9 NOV 17	ENR 5.4-12	5 JAN 17
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.3-14	9 NOV 17	ENR 5.4-13	5 JAN 17
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.3-15	9 NOV 17	ENR 5.4-14	5 JAN 17
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 3.3-16	3 MAR 16	ENR 5.4-15	5 JAN 17
ENR 1.14-19	13 JAN 11	ENR 3.3-17	10 NOV 16	ENR 5.4-16	5 JAN 17
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 3.3-18	8 DEC 16	ENR 5.5-1	25 MAY 17
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 3.3-19	10 NOV 16	ENR 5.5-2	25 MAY 17
ENR 2		ENR 3.3-20	9 NOV 17	ENR 5.5-3	25 MAY 17
ENR 2.1-1	29 MAR 18	ENR 3.3-21	9 NOV 17	ENR 5.5-4	29 MAR 18
ENR 2.1-2	30 MAR 17	ENR 3.3-22	8 DEC 16	ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-3	15 OCT 15	ENR 3.4-1	28 MAR 96	ENR 5.5-6	25 MAY 17
ENR 2.1-4	9 NOV 17	ENR 3.5-1	5 DEC 96	ENR 5.5-7	25 MAY 17
ENR 2.1-5	15 OCT 15	ENR 3.6-1	5 DEC 96	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-6	15 OCT 15	ENR 4		ENR 6	
ENR 2.1-7	30 MAR 17	ENR 4.1-1	31 MAR 16	ENR 6.1-ERC-LOWER	29 MAR 18
ENR 2.1-8	9 NOV 17	ENR 4.1-2	17 SEP 15	ENR 6.1-ERC-UPPER	1 FEB 18
ENR 2.1-9	30 MAR 17	ENR 4.2-1	1 NOV 01	ENR 6.3-AREAS INDEX CHART	29 MAR 18
ENR 2.1-10	30 MAR 17	ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 6.7-RFC	25 JUL 13
ENR 2.1-11	15 OCT 15	ENR 4.4-1	25 MAY 17	ENR 6.9-MRVA	15 OCT 15
ENR 2.1-12	9 NOV 17	ENR 4.4-2	9 NOV 17	ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)	
ENR 2.1-13	30 MAR 17	ENR 4.4-3	9 NOV 17	PART 3-AERODROMES (AD)	
ENR 2.1-14	30 MAR 17	ENR 4.4-4	9 NOV 17	AD 0	
ENR 2.1-15	30 MAR 17	ENR 4.5-1	26 MAY 05	AD 0.6-1	3 MAR 16
ENR 2.1-16	4 FEB 16	ENR 5		AD 0.6-2	1 FEB 18
ENR 2.1-17	15 OCT 15	ENR 5.1-1	15 OCT 15	AD 0.6-3	1 FEB 18
ENR 2.1-18	10 NOV 16	ENR 5.1-2	30 MAR 17	AD 0.6-4	8 DEC 16
ENR 2.1-19	10 NOV 16	ENR 5.1-3	15 OCT 15	AD 0.6-5	17 AUG 17
ENR 2.1-20	30 MAR 17	ENR 5.1-4	7 DEC 17	AD 0.6-6	8 DEC 16
ENR 2.1-21	30 MAR 17	ENR 5.2-1	1 FEB 18	AD 0.6-7	9 NOV 17
ENR 2.1-22	30 MAR 17	ENR 5.2-2	1 FEB 18	AD 0.6-8	1 MAR 18
ENR 2.1-23	15 OCT 15	ENR 5.2-3	1 FEB 18	AD 0.6-9	22 JUN 17
ENR 2.1-24	9 NOV 17	ENR 5.2-4	1 FEB 18	AD 0.6-10	4 JAN 18
ENR 2.1-25	10 NOV 16	ENR 5.2-5	30 MAR 17	AD 0.6-11	29 MAR 18
ENR 2.1-26	10 NOV 16	ENR 5.2-6	30 MAR 17	AD 0.6-12	8 DEC 16
ENR 2.1-27	10 NOV 16	ENR 5.2-7	30 MAR 17	AD 0.6-13	29 MAR 18
ENR 2.1-28	10 NOV 16	ENR 5.2-8	29 MAR 18	AD 0.6-14	8 DEC 16
ENR 2.1-29	10 NOV 16	ENR 5.2-9	30 MAR 17	AD 1	
ENR 2.1-30	30 MAR 17	ENR 5.2-10	30 MAR 17	AD 1.1-1	29 MAR 18
ENR 2.1-31	30 MAR 17	ENR 5.2-11	30 MAR 17	AD 1.1-2	31 MAR 16
ENR 2.1-32	29 MAR 18	ENR 5.2-12	29 MAR 18	AD 1.1-3	31 MAR 16
ENR 2.2-1	9 NOV 17	ENR 5.2-13	29 MAR 18	AD 1.1-4	23 JUL 15
ENR 2.2-2	9 NOV 17	ENR 5.2-14	29 MAR 18	AD 1.1-5	6 MAR 14
ENR 3		ENR 5.3-1	21 JUL 16	AD 1.1-6	6 MAR 14
ENR 3.1-1	2 MAY 13	ENR 5.3-2	21 JUL 16	AD 1.1-7	23 JUN 16
ENR 3.2-1	1 NOV 01	ENR 5.4-1	(AMDT 330/17) 5 JAN 17	AD 1.1-8	31 MAR 16
ENR 3.3-1	15 OCT 15	ENR 5.4-2	5 JAN 17		
ENR 3.3-2	9 NOV 17				
ENR 3.3-3	3 MAR 16				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 1.1-9	31 MAR 16	LKTB AD 2-20	30 MAR 17	AD 2-LKKV-3	28 APR 16
AD 1.1-10	12 NOV 15	LKTB AD 2-21-1	30 MAR 17	AD 2-LKKV-4	17 AUG 17
AD 1.1-11	20 JUL 17	LKTB AD 2-21-3	30 MAR 17	AD 2-LKKV-5	17 AUG 17
AD 1.1-12	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	29 MAR 18	AD 2-LKKV-6	21 JUL 16
AD 1.1-13	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	29 MAR 18	AD 2-LKKV-7	4 JAN 18
AD 1.1-14	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27...	29 MAR 18	AD 2-LKKV-8	17 AUG 17
AD 1.1-15	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09...	29 MAR 18	AD 2-LKKV-9	30 MAR 17
AD 1.1-16	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-1	1 FEB 18	AD 2-LKKV-10	7 DEC 17
AD 1.2-1	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-3	1 FEB 18	AD 2-LKKV-11	13 OCT 16
AD 1.2-2	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-4	31 MAR 16	AD 2-LKKV-12	13 OCT 16
AD 1.2-3	13 NOV 14	LKTB AD 2-37-5	1 FEB 18	AD 2-LKKV-13	13 OCT 16
AD 1.2-4	29 MAY 14	LKTB AD 2-37-7	1 FEB 18	AD 2-LKKV-14	13 OCT 16
AD 1.2-5	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-9	1 FEB 18	AD 2-LKKV-15	25 MAY 17
AD 1.2-6	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-10	31 MAR 16	AD 2-LKKV-16	13 OCT 16
AD 1.2-7	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-11	1 FEB 18	AD 2-LKKV-17	27 APR 17
AD 1.2-8	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-13	1 FEB 18	AD 2-LKKV-18	13 OCT 16
AD 1.2-9	14 NOV 13	AD 2-LKTB-VFRC	1 FEB 18	AD 2-LKKV-19	27 APR 17
AD 1.2-10	14 NOV 13	LKTB AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKKV-20	13 OCT 16
AD 1.3-AD INDEX CHART	25 JUN 15	LKTB AD 2-43	7 DEC 17	AD 2-LKKV-21	13 OCT 16
AD 1.3-3	8 DEC 16			LKKV AD 2-19	4 JAN 18
AD 1.3-4	8 DEC 16	ČÁSLAV		LKKV AD 2-21	8 MAR 12
AD 1.3-5	12 OCT 17	AD 2-LKCV-1	8 DEC 16	LKKV AD 2-25	23 OCT 97
AD 1.3-6	12 OCT 17	AD 2-LKCV-2	8 DEC 16	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	1 FEB 18
AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-3	8 DEC 16	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	1 FEB 18
AD 1.5-1	27 APR 17	AD 2-LKCV-4	20 JUL 17	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-5	20 JUL 17	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-6	8 DEC 16	LKKV AD 2-37-1	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-7	8 DEC 16	LKKV AD 2-37-3	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-8	12 OCT 17	LKKV AD 2-37-4	4 JAN 18
		AD 2-LKCV-9	8 DEC 16	LKKV AD 2-37-5	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-10	8 DEC 16	LKKV AD 2-37-7	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-11	30 MAR 17	LKKV AD 2-37-8	4 JAN 18
		AD 2-LKCV-12	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	LKKV AD 2-37-9	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-13	8 DEC 16	AD 2-LKKV-VFRC	1 FEB 18
		AD 2-LKCV-14	8 DEC 16	LKKV AD 2-41	25 APR 96
		AD 2-LKCV-15	8 DEC 16	LKKV AD 2-43	30 JUN 11
		AD 2-LKCV-16	8 DEC 16		
		AD 2-LKCV-17	30 MAR 17	KBELY	
		AD 2-LKCV-18	30 MAR 17	AD 2-LKKB-1	10 NOV 16
		AD 2-LKCV-19	8 DEC 16	AD 2-LKKB-2	21 JUL 16
		AD 2-LKCV-20	30 MAR 17	AD 2-LKKB-3	5 MAR 15
		LKCV AD 2-19	30 MAR 17	AD 2-LKKB-4	25 AUG 11
		AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	29 MAR 18	AD 2-LKKB-5	25 AUG 11
		AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	29 MAR 18	AD 2-LKKB-6	30 MAR 17
		AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	29 MAR 18	AD 2-LKKB-7	10 NOV 16
		AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	29 MAR 18	AD 2-LKKB-8	25 JUN 15
		LKCV AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKKB-9	10 NOV 16
		LKCV AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKKB-10	25 MAY 17
		LKCV AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKKB-11	7 APR 11
		LKCV AD 2-37-6	30 MAR 17	AD 2-LKKB-12	5 APR 12
		LKCV AD 2-37-7	30 MAR 17	AD 2-LKKB-13	5 APR 12
		LKCV AD 2-37-8	30 MAR 17	AD 2-LKKB-14	7 APR 11
		LKCV AD 2-37-9	30 MAR 17	AD 2-LKKB-15	5 MAR 15
		LKCV AD 2-37-10	30 MAR 17	AD 2-LKKB-16	10 NOV 16
		AD 2-LKCV-VFRC	30 MAR 17	AD 2-LKKB-17	5 APR 12
		LKCV AD 2-43	30 MAR 17	AD 2-LKKB-18	5 APR 12
				AD 2-LKKB-19	19 SEP 13
		KARLOVY VARY		AD 2-LKKB-20	15 OCT 15
		AD 2-LKKV-1	21 JUL 16	LKKB AD 2-19	10 NOV 16
		AD 2-LKKV-2	21 JUL 16	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	1 FEB 18

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
LKKB AD 2-37-1	30 MAR 17	LKNA AD 2-20	1 MAR 18	LKMT AD 2-43	15 OCT 15
LKKB AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKNA-SID RWY 31	29 MAR 18	PARDUBICE	
AD 2-LKKB-VFRC	30 MAR 17	AD 2-LKNA-SID RWY 13	29 MAR 18	AD 2-LKPD-1	4 JAN 18
LKKB AD 2-43	30 MAR 17	AD 2-LKNA-STAR RWY 31	29 MAR 18	AD 2-LKPD-2	4 JAN 18
KUNOVICE		AD 2-LKNA-STAR RWY 13	29 MAR 18	AD 2-LKPD-3	20 JUL 17
AD 2-LKKU-1	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKPD-4	15 NOV 12
AD 2-LKKU-2	3 MAR 16	LKNA AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKPD-5	4 JAN 18
AD 2-LKKU-3	3 MAR 16	LKNA AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKPD-6	30 MAR 17
AD 2-LKKU-4	25 MAY 17	AD 2-LKNA-VFRC	30 MAR 17	AD 2-LKPD-7	20 JUL 17
AD 2-LKKU-5	12 OCT 17	LKNA AD 2-43	30 MAR 17	AD 2-LKPD-8	20 JUL 17
AD 2-LKKU-6	25 MAY 17	OSTRAVA/MOŠNOV		AD 2-LKPD-9	20 JUL 17
AD 2-LKKU-7	25 MAY 17	AD 2-LKMT-1	21 JUL 16	AD 2-LKPD-10	30 MAR 17
AD 2-LKKU-8	25 MAY 17	AD 2-LKMT-2	4 JAN 18	AD 2-LKPD-11	24 JUL 14
AD 2-LKKU-9	25 MAY 17	AD 2-LKMT-3	30 MAR 17	AD 2-LKPD-13	4 JAN 18
AD 2-LKKU-10	30 MAR 17	AD 2-LKMT-4	3 MAR 16	AD 2-LKPD-14	4 JAN 18
AD 2-LKKU-11	25 MAY 17	AD 2-LKMT-5	27 APR 17	AD 2-LKPD-15	4 JAN 18
AD 2-LKKU-13	12 OCT 17	AD 2-LKMT-6	4 JAN 18	AD 2-LKPD-16	20 JUL 17
AD 2-LKKU-14	9 NOV 17	AD 2-LKMT-7	4 JAN 18	AD 2-LKPD-17	20 JUL 17
AD 2-LKKU-15	9 NOV 17	AD 2-LKMT-8	25 JUN 15	AD 2-LKPD-18	20 JUL 17
AD 2-LKKU-16	9 NOV 17	AD 2-LKMT-9	27 APR 17	AD 2-LKPD-19	29 MAR 18
AD 2-LKKU-17	12 OCT 17	AD 2-LKMT-10	7 DEC 17	AD 2-LKPD-20	29 MAR 18
AD 2-LKKU-18	12 OCT 17	AD 2-LKMT-11	30 MAR 17	LKPD AD 2-19	20 JUL 17
AD 2-LKKU-19	12 OCT 17	AD 2-LKMT-12	13 OCT 16	LKPD AD 2-21	30 MAR 17
AD 2-LKKU-20	12 OCT 17	AD 2-LKMT-13	13 OCT 16	LKPD AD 2-25	8 DEC 16
LKKU AD 2-19-1	12 OCT 17	AD 2-LKMT-14	13 OCT 16	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	29 MAR 18
LKKU AD 2-19-2	12 OCT 17	AD 2-LKMT-15	27 APR 17	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	29 MAR 18
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 20C	29 MAR 18	AD 2-LKMT-16	27 APR 17	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 27	29 MAR 18
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 02C	29 MAR 18	AD 2-LKMT-17	27 APR 17	LKPD AD 2-37-1	20 JUL 17
AD 2-LKKU- RNAV STAR RWY 20C	1 FEB 18	AD 2-LKMT-18	27 APR 17	LKPD AD 2-37-3	20 JUL 17
LKKU AD 2-37-1	12 OCT 17	AD 2-LKMT-19	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-4	24 NOV 05
LKKU AD 2-37-2	12 OCT 17	AD 2-LKMT-20	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-5	20 JUL 17
LKKU AD 2-37-3	12 OCT 17	AD 2-LKMT-21	22 JUN 17	AD 2-LKPD-VFRC	29 MAR 18
AD 2-LKKU-VFRC	25 MAY 17	AD 2-LKMT-22	22 JUN 17	LKPD AD 2-43	30 MAR 17
NÁMĚŠŤ		AD 2-LKMT-23	22 JUN 17	PRAHA/RUZYŇĚ	
AD 2-LKNA-1	27 APR 17	AD 2-LKMT-24	22 JUN 17	AD 2-LKPR-1	(AMDT 321/16) 23 JUN 16
AD 2-LKNA-2	14 SEP 17	AD 2-LKMT-25	22 JUN 17	AD 2-LKPR-2	12 OCT 17
AD 2-LKNA-3	14 SEP 17	AD 2-LKMT-26	22 JUN 17	AD 2-LKPR-3	4 JAN 18
AD 2-LKNA-4	1 MAR 18	AD 2-LKMT-27	4 JAN 18	AD 2-LKPR-4	12 OCT 17
AD 2-LKNA-5	8 DEC 16	AD 2-LKMT-28	22 JUN 17	AD 2-LKPR-5	29 MAR 18
AD 2-LKNA-6	8 DEC 16	LKMT AD 2-19-1	(AMDT 343/18) 4 JAN 18	AD 2-LKPR-6	30 MAR 17
AD 2-LKNA-7	8 DEC 16	LKMT AD 2-19-2	4 JAN 18	AD 2-LKPR-7	3 MAR 16
AD 2-LKNA-8	1 MAR 18	LKMT AD 2-21	27 APR 17	AD 2-LKPR-8	21 JUL 16
AD 2-LKNA-9	1 MAR 18	LKMT AD 2-25	4 JAN 18	AD 2-LKPR-9	21 JUL 16
AD 2-LKNA-10	8 DEC 16	LKMT AD 2-27-1	23 OCT 08	AD 2-LKPR-10	3 MAR 16
AD 2-LKNA-11	30 MAR 17	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	1 FEB 18	AD 2-LKPR-11	10 NOV 16
AD 2-LKNA-12	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	1 FEB 18	AD 2-LKPR-12	30 MAR 17
AD 2-LKNA-13	1 MAR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22	1 FEB 18	AD 2-LKPR-13	12 OCT 17
AD 2-LKNA-14	1 MAR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04	1 FEB 18	AD 2-LKPR-14	7 DEC 17
AD 2-LKNA-15	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKPR-15	4 JAN 18
AD 2-LKNA-16	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKPR-16	22 JUN 17
AD 2-LKNA-17	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-4	17 AUG 17	AD 2-LKPR-17	4 JAN 18
AD 2-LKNA-18	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKPR-18	4 JAN 18
AD 2-LKNA-19	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-7	30 MAR 17	AD 2-LKPR-19	4 JAN 18
AD 2-LKNA-20	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-9	1 FEB 18	AD 2-LKPR-20	1 FEB 18
AD 2-LKNA-21	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-10	21 JUL 16	AD 2-LKPR-21	4 JAN 18
AD 2-LKNA-22	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-11	1 FEB 18	AD 2-LKPR-22	4 JAN 18
LKNA AD 2-19-1	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-13	1 FEB 18	AD 2-LKPR-23	29 MAR 18
LKNA AD 2-19-2	8 DEC 16	AD 2-LKMT-VFRC	27 APR 17	AD 2-LKPR-24	25 MAR 18
		LKMT AD 2-41	25 APR 96		

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-25.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-17.....	22 JUN 17		
AD 2-LKPR-26.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-18.....	30 JUN 11		
AD 2-LKPR-27.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-19.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-28.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-21.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-29.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-23.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-30.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-24.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-31.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-25.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-32.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-VFRC.....	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-33.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-CAC.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-34.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-41.....	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-35.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-43.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-36.....	27 APR 17	LKPR AD 2-45.....	3 JAN 08		
AD 2-LKPR-37.....	27 APR 17				
AD 2-LKPR-38.....	27 APR 17				
AD 2-LKPR-39.....	4 FEB 16	PRAHA/VODOCHODY			
AD 2-LKPR-40.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-1.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-41.....	1 MAY 14	AD 2-LKVO-2.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-42.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-3.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-43.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-4.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-44.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-5.....	21 JUL 16		
AD 2-LKPR-45.....	10 NOV 16	AD 2-LKVO-6.....	25 JUN 15		
AD 2-LKPR-46.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-7.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-47.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-8.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-48.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-9.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-49.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-10.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-50.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-11.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-51.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-12.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-52.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-13.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-53.....	9 NOV 17	AD 2-LKVO-14.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-54.....	3 MAR 16	AD 2-LKVO-15.....	23 JUN 16		
AD 2-LKPR-55.....	21 JUL 16	AD 2-LKVO-16.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-56.....	3 MAR 16	LKVO AD 2-19-1.....	10 NOV 16		
LKPR AD 2-19-1.....	1 FEB 18	AD 2-LKVO-SID RWY 10.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-19-2.....	1 FEB 18	AD 2-LKVO-SID RWY 28.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-20-1.....	7 DEC 17	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY10-28..	1 FEB 18		
LKPR AD 2-21-1.....	1 FEB 18	LKVO AD 2-37-1.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-21-5.....	1 FEB 18	LKVO AD 2-37-3.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-21-7.....	1 FEB 18	LKVO AD 2-37-4.....	25 JUN 15		
LKPR AD 2-21-9.....	10 NOV 16	LKVO AD 2-37-5.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-25.....	23 JUN 16	LKVO AD 2-37-7.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97	LKVO AD 2-37-8.....	25 JUN 15		
LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12	LKVO AD 2-37-9.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24.....	1 FEB 18	AD 2-LKVO-VFRC.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30.....	1 FEB 18	LKVO AD 2-43.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06.....	1 FEB 18				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12... ..	1 MAR 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24.....	1 FEB 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30.....	1 FEB 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06.....	1 FEB 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12.....	1 FEB 18				
LKPR AD 2-37-1.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-3.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-4.....	18 NOV 10				
LKPR AD 2-37-5.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-7.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-9.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-10.....	3 MAY 12				
LKPR AD 2-37-11.....	30 MAR 17				
LKPR AD 2-37-15..... (AMDT 334/17)	22 JUN 17				

GEN 0.6 OBSAH ČÁSTI 1

GEN 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 1

GEN 1. NÁRODNÍ PRAVIDLA A POŽADAVKY

GEN 1. NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1	Pověřené úřady / organizace	GEN 1.1-1	GEN 1.1	Designated authorities	GEN 1.1-1
1.1.1	Civilní letectví	GEN 1.1-1	1.1.1	Civil aviation	GEN 1.1-1
1.1.2	Letové provozní služby	GEN 1.1-1	1.1.2	Air Traffic Services	GEN 1.1-1
1.1.3	ARO	GEN 1.1-1	1.1.3	ARO	GEN 1.1-1
1.1.4	Letecká meteorologická služba	GEN 1.1-2	1.1.4	Aeronautical meteorological service	GEN 1.1-2
1.1.5	Celní úřad	GEN 1.1-2	1.1.5	Customs	GEN 1.1-2
1.1.6	Cizinecká a pohraniční policie	GEN 1.1-2	1.1.6	Directorate Aliens and Border Police Service	GEN 1.1-2
1.1.7	Zdravotnictví	GEN 1.1-2	1.1.7	Health	GEN 1.1-2
1.1.8	Poplatky	GEN 1.1-3	1.1.8	Charges	GEN 1.1-3
1.1.9	Karanténní opatření pro rostliny	GEN 1.1-3	1.1.9	Quarantine Measures for Plants	GEN 1.1-3
1.1.10	Karanténní opatření pro zvířata	GEN 1.1-3	1.1.10	Quarantine Measures for Animals	GEN 1.1-3
1.1.11	Odborné zjišťování příčin leteckých nehod	GEN 1.1-3	1.1.11	Aircraft Accidents Investigation	GEN 1.1-3
GEN 1.2	Vstup, transit a odlet letadla	GEN 1.2-1	GEN 1.2	Entry, transit and departure of aircraft	GEN 1.2-1
1.2.1	Všeobecně	GEN 1.2-1	1.2.1	General	GEN 1.2-1
1.2.2	Lety pro obchodní účely	GEN 1.2-9	1.2.2	Flights for commercial purposes	GEN 1.2-9
1.2.3	Lety pro neobchodní účely	GEN 1.2-16	1.2.3	Flights for non commercial purposes	GEN 1.2-16
1.2.4	Přelety	GEN 1.2-17	1.2.4	Overflights	GEN 1.2-17
1.2.5	Postupy pro provádění sekundárních a repatriačních letů letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS) do/z České republiky	GEN 1.2-18	1.2.5	Procedures for secondary and repatriation flights of Helicopter Emergency Medical Services (HEMS) to/from the Czech Republic	GEN 1.2-18
1.2.6	Podmínky povolování letů zahraničních letadel s omezenou letovou způsobilostí, včetně ultralehkých letadel, ve vzdušném prostoru České republiky	GEN 1.2-22	1.2.6	Conditions for permission of flights within the airspace of the Czech Republic for foreign aircraft with the limited airworthiness, including ultralight aircraft	GEN 1.2-22
1.2.7	Lety zahraničních posádek, jejichž průkazy způsobilosti jsou vydány s omezením	GEN 1.2-23	1.2.7	Flight of foreign crews, whose licences are issued with limitations	GEN 1.2-23
1.2.8	Průkaz způsobilosti pilota vydaný v jiných státech než v ČR.	GEN 1.2-24	1.2.8	Pilot licence issued in other states than in the Czech Republic	GEN 1.2-24
1.2.9	Zvláštní obchodní provoz a letecké práce	GEN 1.2-24	1.2.9	Commercial specialised operations and aeronautical work	GEN 1.2-24
GEN 1.3	Vstup, transit a výstup cestujících a posádky	GEN 1.3-1	GEN 1.3	Entry, transit and departure of passengers and crew	GEN 1.3-1
1.3.1	Celní postupy	GEN 1.3-1	1.3.1	Customs procedures	GEN 1.3-1
1.3.2	Osobní doklady a bezpečnostní opatření	GEN 1.3-1	1.3.2	Personal documents and security provisions	GEN 1.3-1
1.3.3	Zdravotní pravidla	GEN 1.3-2	1.3.3	Health regulations	GEN 1.3-2
GEN 1.4	Vstup, transit a výstup nákladu	GEN 1.4-1	GEN 1.4	Entry, transit and departure of cargo	GEN 1.4-1
1.4.1	Vstup a výstup zboží a jiných předmětů	GEN 1.4-1	1.4.1	Entry and departure of cargo and other articles	GEN 1.4-1
1.4.2	Dovoz živých zvířat a rostlin	GEN 1.4-3	1.4.2	Import of live animals and plants	GEN 1.4-3
GEN 1.5	Palubní přístroje, vybavení a letová dokumentace	GEN 1.5-1	GEN 1.5	Aircraft instruments, equipment and flight documents	GEN 1.5-1
1.5.1	Vybavení letadel odpovídačem SSR	GEN 1.5-1	1.5.1	Equipment of aircraft by SSR transponder	GEN 1.5-1
1.5.2	Vybavení letadel pro RNAV	GEN 1.5-2	1.5.2	RNAV equipment of aircraft	GEN 1.5-2
1.5.3	Požadované radiové vybavení	GEN 1.5-2	1.5.3	Radio equipment requirements	GEN 1.5-2
1.5.4	Povinné vybavení a provozování ACAS II ve vzdušném prostoru České republiky	GEN 1.5-3	1.5.4	The mandatory carriage and operation of ACAS II in the airspace of the Czech Republic	GEN 1.5-3
1.5.5	Požadavky RVSM	GEN 1.5-3	1.5.5	RVSM requirements	GEN 1.5-3
GEN 1.6	Souhrn závazných národních předpisů a mezinárodních dohod/úmluv	GEN 1.6-1	GEN 1.6	Summary of obligatory national regulations and international agreements/conventions	GEN 1.6-1
GEN 1.7	Rozdíly od ICAO standardů, doporučení a postupů	GEN 1.7-1	GEN 1.7	Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures	GEN 1.7-1
1.7.1	Annex 1 - Předpis o způsobilosti leteckého personálu civilního letectví	GEN 1.7-1	1.7.1	Annex 1 - Personnel Licensing	GEN 1.7-1
1.7.2	Annex 2 - Pravidla létání	GEN 1.7-3	1.7.2	Annex 2 - Rules of the Air	GEN 1.7-3
1.7.3	Annex 3 - Meteorologie	GEN 1.7-11	1.7.3	Annex 3 - Meteorological Service for International Air Navigation	GEN 1.7-11

1.7.4 Annex 4 - Letecké mapy	GEN 1.7-11	1.7.4 Annex 4 - Aeronautical Charts	GEN 1.7-11
1.7.5 Annex 5 - Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu	GEN 1.7-12	1.7.5 Annex 5 - Units of Measurement to be used in Air and Ground Operations	GEN 1.7-12
1.7.6 Annex 6/I - Provoz letadel	GEN 1.7-12	1.7.6 Annex 6/I - Operation of Aircraft	GEN 1.7-12
1.7.7 Annex 6/II - Provoz letadel	GEN 1.7-13	1.7.7 Annex 6/II - Operation of Aircraft	GEN 1.7-13
1.7.8 Annex 6/III - Provoz letadel	GEN 1.7-14	1.7.8 Annex 6/III - Operation of Aircraft	GEN 1.7-14
1.7.9 Annex 7 - Poznávací značky letadel	GEN 1.7-14	1.7.9 Annex 7 - Aircraft Nationality and Registration Marks	GEN 1.7-14
1.7.10 Annex 8 - Letová způsobilost letadel	GEN 1.7-27	1.7.10 Annex 8 - Airworthiness of Aircraft	GEN 1.7-27
1.7.11 Annex 9 - Zjednodušení formalit	GEN 1.7-27	1.7.11 Annex 9 - Facilitation	GEN 1.7-27
1.7.12 Annex 10 - Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, svazek II - spojovací postupy	GEN 1.7-15	1.7.12 Annex 10 - Aeronautical Telecommunications, Volume II - Communication Procedures including those with PANS status	GEN 1.7-15
1.7.13 Annex 11 - Letové provozní služby	GEN 1.7-16	1.7.13 Annex 11 - Air Traffic Services	GEN 1.7-16
1.7.14 Annex 12 - Pátrání a záchrana v civilním letectví	GEN 1.7-18	1.7.14 Annex 12 - Search and Rescue	GEN 1.7-18
1.7.15 Annex 13 - Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů	GEN 1.7-19	1.7.15 Annex 13 - Aircraft Accident and Incident Investigation	GEN 1.7-19
1.7.16 Annex 14, Svazek I (Šesté vydání) - Navrhování a provoz Letišť	GEN 1.7-19	1.7.16 Annex 14, Volume I (Sixth Edition) - Aerodrome Design and Operations	GEN 1.7-19
1.7.17 Annex 14, Svazek II (Čtvrté vydání) - Heliporty	GEN 1.7-23	1.7.17 Annex 14, Volume II (Fourth Edition) - Heliports	GEN 1.7-23
1.7.18 Annex 15 - Předpis o let. informační službě	GEN 1.7-23	1.7.18 Annex 15 - Aeronautical Information Service	GEN 1.7-23
1.7.19 Annex 16 - Ochrana životního prostředí	GEN 1.7-24	1.7.19 Annex 16 - Environmental Protection	GEN 1.7-24
1.7.20 Annex 17 - Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy	GEN 1.7-25	1.7.20 Annex 17 - Security - Safeguarding International Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference	GEN 1.7-25
1.7.21 Annex 18 - Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem	GEN 1.7-25	1.7.21 Annex 18 - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air	GEN 1.7-25
1.7.22 Doc 4444 - Postupy pro letové navigační služby - uspořádání letového provozu	GEN 1.7-25	1.7.22 Doc 4444 - Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	GEN 1.7-25
1.7.23 Doc 7030	GEN 1.7-28	1.7.23 Doc 7030	GEN 1.7-28
1.7.24 Doc 8168 - OPS/611 - Část II, třetí vydání	GEN 1.7-28	1.7.24 Doc 8168 - OPS/611 - Volume II, third edition	GEN 1.7-28
1.7.25 Rozdíly od předpisů unijního práva	GEN 1.7-28	1.7.25 Differences from the union law regulations	GEN 1.7-28
1.7.26 Data, která nesplňují požadavky na kvalitu	GEN 1.7-33	1.7.26 Data that do not meet quality requirements	GEN 1.7-33

GEN 2. TABULKY A KÓDY

GEN 2.1 Měřicí systém, značky letadel, svátky	GEN 2.1-1
2.1.1 Měřicí jednotky	GEN 2.1-1
2.1.2 Časový referenční systém	GEN 2.1-2
2.1.3 Horizontální referenční systém	GEN 2.1-2
2.1.4 Vertikální referenční systém	GEN 2.1-2
2.1.5 Státní příslušnost letadla a rejstříkové značky	GEN 2.1-3
2.1.6 Státní svátky	GEN 2.1-3
GEN 2.2 Zkratky používané v publikacích AIS	GEN 2.2-1
GEN 2.3. Mapové značky	GEN 2.3-1
GEN 2.4 Směrovací značky míst	GEN 2.4-1
GEN 2.5 Seznam radionavigačních zařízení	GEN 2.5-1
GEN 2.6 Přepočítávací tabulky	GEN 2.6-1
GEN 2.7 Tabulky východů/západů Slunce	GEN 2.7-1
2.7.1 Všeobecné informace	GEN 2.7-1
2.7.2 Abecední seznam	GEN 2.7-1
2.7.3 Tabulka východů/západů slunce a občanského svítání/soumraku	GEN 2.7-1

GEN 2. TABLES AND CODES

GEN 2.1 Measuring system, aircraft markings, holidays	GEN 2.1-1
2.1.1 Units of measurement	GEN 2.1-1
2.1.2 Time reference system	GEN 2.1-2
2.1.3 Horizontal reference system	GEN 2.1-2
2.1.4 Vertical reference system	GEN 2.1-2
2.1.5 Aircraft nationality and registration marks	GEN 2.1-3
2.1.6 Public holidays	GEN 2.1-3
GEN 2.2 Abbreviations used in AIS publications	GEN 2.2-1
GEN 2.3 Chart symbols	GEN 2.3-1
GEN 2.4 Location indicators	GEN 2.4-1
GEN 2.5 List of radionavigation aids	GEN 2.5-1
GEN 2.6 Conversion tables	GEN 2.6-1
GEN 2.7 Sunrise/Sunset tables	GEN 2.7-1
2.7.1 General	GEN 2.7-1
2.7.2 Alphabetical index	GEN 2.7-1
2.7.3 Sunrise/sunset tables and twilight tables	GEN 2.7-1

GEN 3. SLUŽBY

- GEN 3.1 Letecké informační služby
 - 3.1.1 Odpovědná služba
 - 3.1.2 Rozsah odpovědnosti
 - 3.1.3 Letecké publikace
 - 3.1.4 AIRAC Systém
 - 3.1.5 Služba předletových informací na letištích
 - 3.1.6 Elektronická data terénu a překážek

- GEN 3.1-1
- GEN 3.1-1
- GEN 3.1-1
- GEN 3.1-2
- GEN 3.1-7
- GEN 3.1-9
- GEN 3.1-10

- GEN 3.2 Letecké mapy
 - 3.2.1 Odpovědné služby
 - 3.2.2 Udržování leteckých map
 - 3.2.3 Způsob distribuce
 - 3.2.4 Seznam mapových sérií
 - 3.2.5 Seznam map
 - 3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) - ICAO 1:1 000 000
 - 3.2.7 Topografické mapy
 - 3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP

- GEN 3.2-1
- GEN 3.2-1
- GEN 3.2-1
- GEN 3.2-1
- GEN 3.2-4
- GEN 3.2-6
- GEN 3.2-6
- GEN 3.2-7

- GEN 3.3 Letové provozní služby
 - 3.3.1 Odpovědné služby
 - 3.3.2 Oblast odpovědnosti
 - 3.3.3 Druhy služeb
 - 3.3.4 Koordinace mezi provozovatelem a letovou provozní službou
 - 3.3.5 Minimálních letová výška
 - 3.3.6 Seznam adres stanovišť letových provozních služeb

- GEN 3.3-1
- GEN 3.3-1
- GEN 3.3-2
- GEN 3.3-2
- GEN 3.3-3
- GEN 3.3-3
- GEN 3.3-3

- GEN 3.4 Spojovací služby
 - 3.4.1 Odpovědné služby
 - 3.4.2 Rozsah odpovědnosti
 - 3.4.3 Druhy služeb
 - 3.4.4 Požadavky a podmínky
 - 3.4.5 Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)

- GEN 3.4-1
- GEN 3.4-1
- GEN 3.4-2
- GEN 3.4-2
- GEN 3.4-4
- GEN 3.4-4

- GEN 3.5 Meteorologické služby
 - 3.5.1 Odpovědná služba
 - 3.5.2 Oblast odpovědnosti
 - 3.5.3 Meteorologická pozorování a hlášení
 - 3.5.4 Druhy služeb
 - 3.5.5 Oznámení požadovaná od provozovatelů
 - 3.5.6 Hlášení z letadla
 - 3.5.7 Služba VOLMET
 - 3.5.8 Výstražná služba (SIGMET a AIRMET)
 - 3.5.9 Jiné automatizované meteorologické služby

- GEN 3.5-1
- GEN 3.5-1
- GEN 3.5-3
- GEN 3.5-4
- GEN 3.5-7
- GEN 3.5-7
- GEN 3.5-8
- GEN 3.5-8
- GEN 3.5-8
- GEN 3.5-9

- GEN 3.6 Pátrání a záchrana
 - 3.6.1 Odpovědná služba
 - 3.6.2 Rozsah odpovědnosti
 - 3.6.3 Druhy služeb
 - 3.6.4 Podmínky, za kterých jsou služby k dispozici
 - 3.6.5 Postupy a používané signály

- GEN 3.6-1
- GEN 3.6-1
- GEN 3.6-1
- GEN 3.6-1
- GEN 3.6-2
- GEN 3.6-2

GEN 4. POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠŤ/HELIPORTŮ A ZA LETOVÉ NAVIGAČNÍ SLUŽBY

- GEN 4.1 Poplatky za použití letišť/heliportů
 - 4.1.1 Přistávací poplatky
 - 4.1.2 Parkovací poplatky
 - 4.1.3 Poplatky za použití letiště cestujícími
 - 4.1.4 Vybírání poplatků

- GEN 4.1-1
- GEN 4.1-1
- GEN 4.1-5
- GEN 4.1-6
- GEN 4.1-8

GEN 3. SERVICES

- GEN 3.1 Aeronautical Information Services
 - 3.1.1 Responsible service
 - 3.1.2 Area of responsibility
 - 3.1.3 Aeronautical publications
 - 3.1.4 AIRAC System
 - 3.1.5 Pre-flight information service at aerodromes
 - 3.1.6 Electronic terrain and obstacle data

- GEN 3.2 Aeronautical charts
 - 3.2.1 Responsible services
 - 3.2.2 Maintenance of charts
 - 3.2.3 Purchase arrangements
 - 3.2.4 Aeronautical chart series available
 - 3.2.5 List of aeronautical charts available
 - 3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) - ICAO 1:1 000 000
 - 3.2.7 Topographical charts
 - 3.2.8 Corrections to charts not contained in AIP

- GEN 3.3 AIR traffic services
 - 3.3.1 Responsible services
 - 3.3.2 Area of responsibility
 - 3.3.3 Types of services
 - 3.3.4 Coordination between the operator and ATS
 - 3.3.5 Minimum flight altitude
 - 3.3.6 ATS units address list

- GEN 3.4 Communication services
 - 3.4.1 Responsible services
 - 3.4.2 Area of responsibility
 - 3.4.3 Types of service
 - 3.4.4 Requirements and conditions
 - 3.4.5 Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)

- GEN 3.5 Meteorological services
 - 3.5.1 Responsible service
 - 3.5.2 Area of responsibility
 - 3.5.3 Meteorological observations and reports
 - 3.5.4 Types of services
 - 3.5.5 Notification required from operators
 - 3.5.6 Aircraft reports
 - 3.5.7 VOLMET service
 - 3.5.8 SIGMET and AIRMET service
 - 3.5.9 Other automated meteorological services

- GEN 3.6 Search and rescue
 - 3.6.1 Responsible service
 - 3.6.2 Area of responsibility
 - 3.6.3 Types of services
 - 3.6.4 Conditions of availability
 - 3.6.5 Procedures and signals used

GEN 4. CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND NAVIGATION SERVICES

- GEN 4.1 Aerodrome/heliport charges
 - 4.1.1 Landing charges
 - 4.1.2 Parking charges
 - 4.1.3 Passenger service charges
 - 4.1.4 Collecting of charges

4.1.5	Přistávací poplatky mimo publikovanou provozní dobu AD	GEN 4.1-8	4.1.5	Landing charges out of AD published operational hours	GEN 4.1-8
4.1.6	Sazby	GEN 4.1-9	4.1.6	Rates	GEN 4.1-9
4.1.7	Koordinační poplatek	GEN 4.1-11	4.1.7	Co-ordination fee	GEN 4.1-11
GEN 4.2	Poplatky za letové navigační služby	GEN 4.2-1	GEN 4.2	Air navigation services charges	GEN 4.2-1
4.2.1	Poplatky za přibližovací a letištní služby řízení letů	GEN 4.2-1	4.2.1	Terminal navigation charges	GEN 4.2-1
4.2.2	Poplatky za použití trat'ových služeb	GEN 4.2-4	4.2.2	Charges for the use of en-route navigation services	GEN 4.2-4
GEN 4.3	Poplatky za výcvikové lety	GEN 4.3-1	GEN 4.3	Charges for training flights	GEN 4.3-1
4.3.1	Výcvikové lety v TMA Praha, Brno, Karlovy Vary, Ostrava - povolování a účtování poplatků	GEN 4.3-1	4.3.1	Training flights in TMA Praha, Brno, Karlovy Vary, Ostrava - issuing of clearances and charges calculation	GEN 4.3-1
4.3.2	Poplatky za výcvikové lety	GEN 4.3-1	4.3.2	Charges for approach and aerodrome navigation services of the training flight	GEN 4.3-1
4.3.3	Poplatek za cvičná přistání	GEN 4.3-3	4.3.3	Charges for training landings	GEN 4.3-3
4.3.4	Výcvikové lety na letišti Kunovice	GEN 4.3-3	4.3.4	Training flights at airport Kunovice	GEN 4.3-3
4.3.6	Výcvikové lety na letišti Praha/Vodochody	GEN 4.3-3	4.3.6	Training flights at airport Praha/Vodochody	GEN 4.3-3
4.3.7	Výcvikové lety na letišti Pardubice	GEN 4.3-3	4.3.7	Training flights at airport Pardubice	GEN 4.3-3

GEN 1. NÁRODNÍ PRAVIDLA A POŽADAVKY
GEN 1. NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS

GEN 1.1 POVĚŘENÉ ÚŘADY / ORGANIZACE

GEN 1.1 DESIGNATED AUTHORITIES

1.1.1 Civilní letectví

1.1.1 Civil aviation

a) Ústřední úřad ve věcech civilního letectví:

a) Central authority of the state administration responsible for the administration of the civil aviation:

- ✉ Ministerstvo dopravy
odbor civilního letectví
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
110 15 Praha 1
- ☎ 225 131 357 - ředitel OCL
- ☎ 225 131 032 - ředitel OCL
- ✉ sekretariat.220@mdcr.cz
SITATEX: PRGTOYA, PRGMT8X
AFTN: LKPRYAYX
- 🌐 <http://www.mdcrcz/>

- ✉ Ministry of Transport
Civil Aviation Department
nábřeží Ludvíka Svobody 12
P.O.Box 9
110 15 Praha 1
- ☎ +420 225 131 357 - CAD director
- ☎ +420 225 131 032 - CAD director
- ✉ sekretariat.220@mdcr.cz
SITATEX: PRGTOYA, PRGMT8X
AFTN: LKPRYAYX
- 🌐 <http://www.mdcrcz/english/index.htm>

b) Úřad pro civilní letectví je podřízen Ministerstvu dopravy.

b) Ministry of Transport oversees Civil Aviation Authority.

- ✉ Úřad pro civilní letectví
letišť Ruzyně
160 08 Praha 6
- ☎ 225 422 080
- ☎ 220 561 823
- ✉ caa@caa.cz
- 🌐 <http://www.caa.cz/>

- ✉ Civil Aviation Authority
Ruzyně Airport
160 08 Praha 6
- ☎ +420 225 422 080
- ☎ +420 220 561 823
- ✉ caa@caa.cz
- 🌐 http://www.caa.cz/ucl_e.htm

1.1.2 Letové provozní služby

1.1.2 Air Traffic Services

- ✉ Řízení letového provozu ČR, s. p.
Navigační 787
252 61 Jeneč
- ☎ 220 371 111
- ☎ 220 374 255
- AFTN: LKPRYKYA
- 🌐 <http://www.rlp.cz/>

- ✉ Air Navigation Services of the CR
Navigační 787
252 61 Jeneč
- ☎ +420 220 371 111
- ☎ +420 220 374 255
- AFTN: LKPRYKYA
- 🌐 <http://www.ans.cz/>

1.1.3 ARO

1.1.3 ARO

a) Centrální ARO PRAHA

a) Central ARO PRAHA

- ✉ Řízení letového provozu ČR, s.p.
Aviatická 1039 / TWR PRAHA Ruzyně
Letiště Václava Havla
160 08 Praha 6
- ☎ 727 374 138
AFTN: LKPRZPZX
- ✉ briefinglkpr@ans.cz
- 🌐 <http://www.rlp.cz/>

- ✉ Air Navigation Services of the CR
Aviatická 1039 / TWR PRAHA Ruzyně
Václav Havel Airport
160 08 Praha 6
- ☎ +420 727 374 138
AFTN: LKPRZPZX
- ✉ briefinglkpr@ans.cz
- 🌐 <http://www.rlp.cz/>

b) ARO Ruzyně Terminál 3

✉ NAV Flight Services, s.r.o.
Parašutistů 670/20
161 00 Praha 6

☎ 220 111 812, 220 374 014
☎ 220 111 813

AFTN: LKPRNAVX
SITA: PRGNAXH
🌐 <http://www.nav.cz/>

1.1.4 Letecká meteorologická služba

✉ Český hydrometeorologický ústav
Odbor letecké meteorologie
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany

☎ 244 032 231
☎ 244 032 241

✉ techlovskyb@chmi.cz
🌐 <http://www.chmi.cz>
AFTN: LKPRYMYC, LKPRYMYX

1.1.5 Celní úřad

✉ Generální ředitelství cel
Budějovická 7
140 96 Praha 4

☎ 261 333 333 - operační centrum
261 333 851 - operační centrum
☎ 261 333 850

1.1.6 Cizinecká a pohraniční policie

✉ Policie České republiky
Ředitelství služby cizinecké a pohraniční policie
Olšanská 2
130 51 Praha 3

☎ 974 841 219 - sekretariát ředitele
☎ 974 841 093

☎ 974 841 446 - oddělení hraniční kontroly
☎ 974 841 092

☎ 974 841 947 - operační centrum
☎ 974 841 948

1.1.7 Zdravotnictví

✉ Ústav leteckého zdravotnictví
Generála Píky 1
160 60 Praha 6

☎ 220 212 451, 224 311 932 - ředitel
220 212 471 - sekretariát ředitele
220 212 452 - náměstek ředitele
☎ 224 311 934

b) Licensed ARO Ruzyně - Terminal 3

✉ NAV Flight Services, s.r.o.
Parašutistů 670/20
161 00 Praha 6

☎ +420 220 111 812, 220 374 014
☎ +420 220 111 813

AFTN: LKPRNAVX
SITA: PRGNAXH
🌐 <http://www.nav.cz/>

1.1.4 Aeronautical meteorological service

✉ Czech Hydrometeorological Institute
Section of Aeronautical Meteorology
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany

☎ +420 244 032 231
☎ +420 244 032 241

✉ techlovskyb@chmi.cz
🌐 <http://www.chmi.cz>
AFTN: LKPRYMYC, LKPRYMYX

1.1.5 Customs

✉ General Directorate of Customs
Budějovická 7
140 96 Praha 4

☎ +420 261 333 333 - operational center
+420 261 333 851 - operational center
☎ +420 261 333 850

1.1.6 Directorate Aliens and Border Police Service

✉ Police of the Czech Republic
Service of the Police Presidium
Olšanská 2
130 51 Praha 3

☎ +420 974 841 219 - secretariat
☎ +420 974 841 093

☎ +420 974 841 446 - border check department
☎ +420 974 841 092

☎ +420 974 841 947 - operational centre
☎ +420 974 841 948

1.1.7 Health

✉ Institute of Aviation Medicine
Generála Píky 1
160 60 Praha 6

☎ +420 220 212 451, 224 311 932 - director
+420 220 212 471 - secretariat
+420 220 212 452 - vicedirector
☎ +420 224 311 934

GEN 1.6 SOUHRN ZÁVAZNÝCH NÁRODNÍCH PŘEDPISŮ A MEZINÁRODNÍCH DOHOD/ÚMLUV

1.6.1. V České republice platí tyto obecně závazné právní předpisy, které se týkají mezinárodního civilního letectví:

- 1) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb. a zákona č.309/2002 Sb.
- 2) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., ve znění vyhlášky č. 101/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Vyhláška č. 17/1966 Sb., o leteckém přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 15/1971 Sb.

1.6.2. V České republice byly vydány dále uvedené předpisy týkající se civilního letectví. Tyto předpisy jsou aplikací mezinárodních standardů a doporučených postupů ICAO a Společných leteckých předpisů (JAR). Případné odchylky od těchto předpisů jsou zveřejněny v části GEN 1.7.

1.6.2.1 Dle ustanovení § 102, odstavec 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, mají Přílohy k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Letecké předpisy řady "L") povahu leteckých předpisů, přičemž předpisy JAR nemohou být v rozporu s předpisy řady "L". Letecké předpisy JAR představují podrobnější úpravu ustanovení Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Leteckých předpisů řady "L").

Jelikož harmonizace leteckých předpisů JAR s jednotlivými celosvětově platnými doplňky Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví probíhá v některých případech se zpožděním, platí přednostně ustanovení Leteckých předpisů řady "L", jichž se konkrétní změna dotýká, a to až do doby doplnění nebo vydání příslušného leteckého předpisu JAR.

1.6.2.2 Státní program provozní bezpečnosti České republiky

V souladu se SARPS ICAO vydává Ministerstvo dopravy ČR Státní program provozní bezpečnosti. Program je součástí národního předpisu L-13 a je také zveřejněn na internetových stránkách Ministerstva dopravy, Úřadu pro civilní letectví a Řízení letového provozu ČR, s.p. / Letecké informační služby.

GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/CONVENTIONS

1.6.1. The following laws and juridical rules concerning international civil aviation are valid in the Czech Republic:

- 1) Act No. 49/1997 Coll. in wording Act No. 189/1999 Coll., Act. No 146/2000 Coll., Act No. 258/2002 Coll. and Act No. 309/2002 Coll. on civil aviation.
- 2) Decree of the Ministry of Transport and Communications No. 108/1997 Coll., in wording Decree No. 101/1999 Coll., implementing Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation as amended by later regulations.
- 3) Decree No. 17/1966 Coll. on Air Carriage Rules in wording Decree No. 15/1971 Coll.

1.6.2. The following regulations concerning civil aviation have been issued in the C.R. ICAO Standards and Recommended Practices and Procedures and Joint Aviation Requirements (JAR) are applied in these regulations. Contingent differences are published in part GEN 1.7.

1.6.2.1 According to provision of Section 102, paragraph 2 of Act No. 49/1997 Coll., as amended, Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series) have the character of aviation regulations, whereas JAR regulations can not collide with the regulations "L" series. Aviation regulations JAR represent more detailed adjustment of provision of Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series).

Since harmonization of aviation regulations JAR with particular world-wide valid supplements of Annexes to Convention on International Civil Aviation proceeds in some cases with delay, provision of Aviation regulations "L" series that the concrete amendment is concerned in holds good preferably, and that up to time of completion or publication of relevant aviation regulation JAR.

1.6.2.2 State Safety Programme of the Czech Republic

In accordance with SARPS ICAO the Ministry of Transport of the Czech Republic issue the State Safety Programme. The programme is a part of national regulation L-13 and it is also published on a web pages of Ministry of Transport, Civil Aviation Authority and Air Navigation Services of the Czech Republic / Aeronautical Information Service.

1.6.2.3 Letecké předpisy řady "L" podle ICAO.
České předpisy "L" vycházejí z Annexů ICAO.

1.6.2.3 Czech regulations in accordance with ICAO.
Czech regulations "L" series are based on ICAO Annexes.

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L1	Předpis o způsobilosti leteckého personálu civilního letectví/ Personnel Licensing	1-167, 1-7/ČR 8/ČR opr. k/corr. to 8/ČR 168 9/ČR opr./corr. 1/ČR 169 - 1.část / part 1 169 - 2.část / part 2 10/ČR 170 11/ČR 12/ČR 171	23.11.2006 30.8.2007 27.9.2007 27.9.2007 18.12.2008 9.4.2009 22.10.2009 6.5.2010 30.6.2011 15.12.2011 4.4.2013 19.9.2013 14.11.2013	23.11.2006 30.9.2007 30.9.2007 22.11.2007 18.12.2008 9.4.2009 19.11.2009 18.11.2010 30.6.2011 16.1.2012 4.4.2013 19.19.2013 14.11.2013
L 2	Pravidla létání/ Rules of the Air	1 - 44 1/ČR 2/ČR opr./corr. 1/ČR 3/ČR 45 4/ČR 5/ČR 6/ČR 7/ČR	13.11.2014 5.3.2015 10.12.2015 10.12.2015 26.5.2016 13.10.2016 12.10.2017 12.10.2017 9.11.2017 29.3.2018	4.12.2014 5.4.2015 10.12.2015 10.12.2015 26.5.2016 10.11.2016 12.10.2017 12.10.2017 16.11.2017 29.3.2018
L 3	Meteorologie/Meteorological Service for International Air Navigation	74-2.část 75 76 1/ČR 77-A 2/ČR 77-B	23.10.2008 21.10.2010 17.10.2013 13.11.2014 13.10.2016 12.10.2017 29.3.2018	5.11.2008 18.11.2010 14.11.2013 4.12.2014 10.11.2016 12.10.2017 5.11.2020
L 4	Letecké mapy/Aeronautical Charts	54 55 56, 1/ČR 57 58 59	20.11.2008 22.10.2009 23.9.2010 14.11.2013 18.9.2014 13.10.2016	20.11.2008 19.11.2009 18.11.2010 14.11.2013 13.11.2014 10.11.2016
L 5	Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu/ Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations	1-17	21.10.2010	18.11.2010
L 6/I	Provoz letadel - Část I/ Operation of Aircraft - Part I	1-35, 1-9/ČR, opr./corr. 1-3/ČR 36 + 37-A 37-B + 10/ČR 38 39, 40-A + 11/ČR 41 + 12/ČR 13/ČR	8.3.2012 14.11.2013 16.10.2014 3.3.2016 13.10.2016 27.4.2017 12.10.2017	10.4.2012 14.11.2013 13.11.2014 31.3.2016 10.11.2016 27.4.2017 12.10.2017
L 6/II	Provoz letadel - Část II/ Operation of Aircraft - Part II	27, 28 29 7/ČR 30 + opr./corr 1/ČR 31 + opr./corr 2/ČR 32-A 8/ČR 32-B + 9/ČR opr./corr 3/ČR 10/ČR 33 34-A + 11/ČR 35 + 12/ČR + opr./corr 4/ČR	3.6.2010 16.12.2010 25.8.2011 8.3.2012 4.4.2013 14.11.2013 21.8.2014 16.10.2014 23.7.2015 15.10.2015 3.3.2016 13.10.2016 27.4.2017	18.11.2010 16.12.2010 25.8.2011 10.4.2012 4.4.2013 14.11.2013 21.8.2014 13.11.2014 23.7.2015 15.10.2015 31.3.2016 10.11.2016 27.4.2017

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 6/III	Provoz letadel - Část III/ Operation of Aircraft - Part III	1-4 opr./corr. 2 5-6 7 8 opr./corr. 3 9 2/ČR 10 3/ČR 11 opr./corr. 1/ČR 4/ČR 12 5/ČR 13 opr./corr. 2/ČR 14 - 1.část / part 1 6/ČR 15 (zapracovaná/ incorporated 14 - 2.část/part2) 7/ČR opr./corr. 3/ČR 8/ČR 16 17 + opr./corr 4/ČR 18-A + opr./corr opr./corr. 5/ČR 9/ČR 18-B + 10/ČR 19 + 11/ČR 20 + 12/ČR 21 + 13/ČR	15.10.1996 1.7.2000 2.11.2000 26.10.2001 17.10.2002 11.12.2003 14.4.2005 24.11.2005 24.11.2005 15.3.2007 15.3.2007 15.3.2007 22.11.2007 25.9.2008 23.10.2008 2.7.2009 19.11.2009 19.11.2009 16.12.2010 16.12.2010 16.12.2010 25.8.2011 8.3.2012 4.4.2013 14.11.2013 21.8.2014 16.10.2014 3.3.2016 13.10.2016 27.4.2017	15.10.1996 31.3.1997 1.7.2000 2.11.2000 1.11.2001 28.11.2002 11.12.2003 1.6.2005 24.11.2005 24.11.2005 15.3.2007 15.3.2007 1.11.2006 22.11.2007 25.9.2008 20.11.2008 2.7.2009 19.11.2009 19.11.2009 16.12.2010 16.12.2010 16.12.2010 25.8.2011 10.4.2012 4.4.2013 14.11.2013 21.8.2014 13.11.2014 31.3.2016 10.11.2016 27.4.2017
L 7	Poznávací značky letadel/ Aircraft Nationality And Registration Marks	1-5, 1-2/ČR, opr./corr. 1/ČR 6	31.5.2012 15.11.2012	31.5.2012 15.11.2012
L 8	Letová způsobilost letadel/ Airworthiness of Aircraft	1-102 103 104 +opr/corr 1/ČR 105-A	18.11.2010 15.12.2011 14.11.2013 13.10.2016	16.12.2010 15.12.2011 14.11.2013 10.11.2016
L 8/A	Letová způsobilost letadel - Postupy/ Airworthiness of Aircraft - Procedures	7 8 opr./corr. 1 9 10 11	4.6.2009 23.9.2010 16.12.2010 26.6.2014 13.10.2016 17.8.2017	3.7.2009 28.9.2010 16.12.2010 26.6.2014 13.10.2016 17.8.2017
L 9	Zjednodušení formalit/ Facilitation	1-21 22 1/ČR 2/ČR 23 24 + opr.2/ČR 25 + opr.3/ČR 26	21.10.2010 17.11.2011 17.11.2011 12.1.2012 13.12.2012 21.8.2014 7.1.2016 1.2.2018	18.11.2010 17.11.2011 17.11.2011 12.1.2012 28.2.2013 21.8.2014 25.2.2016 23.2.2018

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 10/I	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek I - Radionavigační prostředky/ Aeronautical Telecommunications Volume I - Radio Navigation Aids	1-79	25.11.2004	25.11.2004
		80	24.11.2005	24.11.2005
		81	23.11.2006	23.11.2006
		82	22.11.2007	22.11.2007
		84	22.10.2009	19.11.2009
		85	21.10.2010	18.11.2010
		86	20.10.2011	17.11.2011
		opr./corr. 1/ČR	20.10.2011	17.11.2011
		87	20. 9. 2012	15.11.2012
		88, opr./corr. 2/ČR	17.10.2013	14.11.2013
L 10/II	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek II - Spojovací postupy/ Aeronautical Telecommunications Volume II - Communication Procedures	1-78	14.10.2004	14.10.2004
		79	bez změn	no change
		80	24.11.2005	24.11.2005
		82	22.11.2007	22.11.2007
		opr./corr. 1/ČR	24.9.2009	24.9.2009
		opr./corr. 2/ČR	10.2.2011	10.2.2011
		89	16.10.2014	13.11.2014
L 10/III	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek III - Komunikační systémy Aeronautical Telecommunications Volume III - Communication Systems	1-79	25.11.2004	25.11.2004
		opr./corr. 1/ČR	27.10.2005	27.10.2005
		80	24.11.2005	24.11.2005
		82	22.11.2007	22.11.2007
		1/ČR	25.9.2008	25.9.2008
		83	23.10.2008	20.11.2008
		opr./corr. 2/ČR	12.3.2009	12.3.2009
		85	21.10.2010	18.11.2010
		2/ČR	20.10.2011	3.11.2011
		88, opr./corr. 3/ČR	17.10.2013	14.11.2013
L 10/IV	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek IV - Přehledový radar a protisrážkový systém/ Aeronautical Telecommunications Volume IV - Collision Avoidance Systems	1-77	14.10.2004	14.10.2004
		82	22.11.2007	22.11.2007
		85	21.10.2010	18.11.2010
		89	16.10.2014	13.11.2014
L 10/V	Předpis o civilní letecké telekomunikační službě, Svazek V - Použití leteckých rádiových kmitočtů/ Aeronautical Telecommunications Volume V - Spectrum Utilisation	1-88	17.10.2013	14.11.2013

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 11	Letové provozní služby/ Air Traffic Services	1-39 40 41 42 1/ČR opr. k /corr. to 1/ČR 2/ČR opr./corr. 2/ČR 43 44 + opr./corr. 3/ČR 45 46 47 - 1.část / part 1 4/ČR 48 (obsahuje / includes 47 - 2.část / part 2) 5/ČR 49 6/ČR 7/ČR 50-A opr./corr.4/ČR 8/ČR 50-B 9/ČR	1.10.1999 7.3.2002 3.4.2003 5.2.2004 5.2.2004 4.3.2004 1.6.2004 14.4.2005 24.11.2005 26.10.2006 27.9.2007 25.10.2007 23.10.2008 22.10.2009 22.10.2009 20. 9. 2012 27.6.2013 14.11.2013 29.5.2014 13.11.2014 13.10.2016 13.10.2016 12.10.2017 29.3.2018 29.3.2018	27.2.2000 18.4.2002 1.5.2003 1.3.2004 1.3.2004 4.3.2004 1.6.2004* 1.6.2005** 14.4.2005 24.11.2005 23.11.2006 15.10.2007 22.11.2007 20.11.2008 19.11.2009 19.11.2009 15.11.2012 27.6.2013 14.11.2013 29.5.2014 4.12.2014 10.11.2016 10.11.2016 12.10.2017 5.11.2020 29.3.2018
L 12	Pátrání a záchrana v civilním letectví/Search and Rescue	1-17 18	25.11.2004 25.10.2007	25.11.2004 22.11.2007
L 13	Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů/ Aircraft Accident and Incident Investigation	1-10 opr./corr. 1 opr./corr. 2 opr./corr. 3 11 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 12 - 1.část / part 1 4/ČR 12 - 2.část / part 2 13 5/ČR 14 15	1.12.2001 1.1.2003 27.5.2004 19.8.2004 23.11.2006 2.8.2007 9.4.2009 22.10.2009 6.5.2010 6.5.2010 18.11.2010 2.6.2011 14.11.2013 15.9.2016	1.12.2001 1.1.2003 27.5.2004 19.8.2004 23.11.2006 2.8.2007 1.5.2009 19.11.2009 6.5.2010 18.11.2010 16.12.2010 2.6.2011 14.11.2013 10.11.2016
L 14	Letiště/Aerodromes	10 - 1.část / part 1 10 - 2.část / part 2 1/ČR 2/ČR 11-A + 3/ČR 4/ČR 11-B + 5/ČR + opr./corr. 1/ČR 12 + 13-A + 6/ČR + opr./corr. 2/ČR 13-B 7/ČR + opr./corr. 3/ČR	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016 29.3.2018 29.3.2018	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016 5.11.2020 29.3.2018
L 14 H	Heliporty/Heliports	1-5 6 7	14.11.2013 16.10.2014 13.10.2016	14.11.2013 13.11.2014 10.11.2016

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 15	Předpis o letecké informační službě /Aeronautical Information Services	34 35 36 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 37 + 4/ČR 5/ČR 38 39-A + 6/ČR 7/ČR 39-B	22.11.2007 22.10.2009 18.11.2010 9.2.2012 4.4.2013 14.11.2013 1.5.2014 18.9.2014 13.10.2016 9.11.2017 29.3.2018	22.11.2007 19.11.2009 18.11.2010 8.3.2012 9.5.2013 14.11.2013 1.5.2014 13.11.2014 10.11.2016 9.11.2017 5.11.2020
L 16/I	Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel/ Environmental Protection Volume I - Aircraft Noise	1-7 opr./corr. 1 8 9 10 11-A 11-B	15.3.2002 14.11.2002 27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 13.11.2014 11.12.2014	21.3.2002 1.12.2002 24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 13.11.2014 1.1.2015
L 16/II	Ochrana životního prostředí, Svazek II - Emise letadlových motorů Environmental Protection Volume II - Aircraft Engine Emissions	1-5 6 7 8 + opr./corr. 1 ČR	27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 11.12.2014	24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 1.1.2015
L 17	Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy/ Security - Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference	1-12 13 14 1/ČR 15	22.9.2011 27.6.2013 16.10.2014 15.9.2016 22.6.2017	1.11.2011 15.7.2013 14.11.2014 15.9.2016 3.8.2017
L 18	Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem/ The Safe transport of Dangerous Goods by Air	1-8 9 10 opr./corr. 1/ČR 11 12	24.11.2005 25.10.2007 20.10.2011 20.10.2011 17.10.2013 12.11.2015	24.11.2005 1.12.2007 17.11.2011 17.11.2011 14.11.2013 12.11.2015
L19	Řízení bezpečnosti Safety Management		17.10.2013	14.11.2013
L 4444	Postupy pro letové navigační služby - Uspořádání letového provozu/ Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	1-3 4 5, 6 opr./corr. 1/ČR opr./corr. 1 1/ČR opr./corr. 2/ČR 7-A+opr./corr. 3/ČR 2/ČR opr./corr. 4/ČR 7-B 3/ČR + opr./corr. 5/ČR	28.7.2011 20.9.2012 13.11.2014 13.11.2014 8.1.2015 15.10.2015 4.2.2016 10.11.2016 12.10.2017 12.10.2017 29.3.2018 29.3.2018	29.8.2011 15.11.2012 11.12.2014 11.12.2014 8.1.2015 15.10.2015 4.2.2016 22.6.2017 12.10.2017 12.10.2017 5.11.2020 29.3.2018
L 8168	Provoz letadel Svazek I - Letové postupy/ Aircraft Operations Volume I - Flight Procedures	1-14 1 2 3 + opr./corr. 1/ČR 4 5, 6 7 + 1/ČR 2/ČR	26.10.2006 30.8.2007 22.11.2007 8.4.2010 16.12.2010 16.10.2014 10.11.2016 12.10.2017	23.11.2006 27.9.2007 22.11.2007 6. 5.2010 16.12.2010 13.11.2014 10.11.2016 12.10.2017
L 8400	Zkratky a kódy/ ICAO Abbreviations and Codes	28 29 30 31 + opr./corr. 1/ČR 32 + 1/ČR	14.2.2008 2.7.2009 10.2.2011 16.10.2014 10.11.2016	14.2.2008 2.7.2009 10.2.2011 13.11.2014 10.11.2016

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 7030	Evropské (EUR) regionální doplňkové postupy European (EUR) Regional Supplementary Procedures	1	28.8.2008	1.10.2008
		2	11.2.2010	11.2.2010
		opr./corr. 1/ČR	1.7.2010	1.7.2010
		3	10.2.2011	10.2.2011
		1 ČR	22.9.2011	1.11.2011
		4	23.8.2012	23.8.2012
		5	18.10.2012	15.11.2012
L Frazeeologie	Frazeeologie - Radiotelefonní postupy a letecká frazeologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů/ Phraseology - Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights	6	27.6.2013	27.6.2013
		6	17.10.2013	17.10.2013
		1	22.11.2007	22.11.2007
		2	20.11.2008	4.12.2008
		3	11.2.2010	11.2.2010
		4	10.2.2011	10.2.2011
		5	17.11.2011	17.11.2011
		6	23.8.2012	23.8.2012
		7 + opr./corr. 1	25.7.2013	25.7.2013
		8	16.10.2014	13.11.2014
1/ČR	4.2.2016	4.2.2016		
opr./corr. 1/ČR	4.2.2016	4.2.2016		
9	29.3.2018	29.3.2018		

* pro velké organizace

* for big organisations

** pro malé organizace

** for small organisations

Tučně kurzívou - předpis kompletně převydán

Bold Italic - the regulation has been completely reissued

1.6.2.4 Letecké předpisy podle JAR

1.6.2.4 Czech Regulation in accordance with JAR

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
JAR-1	Definice a zkratky/Definitions and Abbreviations	5	15.1.2001	15.2.2001
JAR-26	Dodatečné požadavky letové způsobilosti pro provoz/ Additional Airworthines Requirements for Operations	AMDT 1	28.6.2001	1.10.2001
		AMDT 2	18.9.2003	18. 9. 2003
		AMDT 3	22.12.2005	22.12.2005
		AMDT 3	8.6.2006	8.6.2007

Tučně kurzívou - předpis kompletně převydán

Bold Italic - the regulation has been completely reissued

1.6.3. Mnohostranné úmluvy sjednané v civilním letectví, jejichž smluvní stranou je Česká republika:

- Úmluva o mezinárodním civilním letectví (Chicago, 1944) č.147/1947 Sb. a č. 29/1957 Sb.
- Dohoda o tranzitu mezinárodních leteckých dopravních služeb (Chicago, 1944), č. 34/2006 Sb.m.s.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké dopravě (Varšava, 1929), č. 243/1933 a 15/1935 Sb.
- Protokol pozměňující a doplňující Varšavskou úmluvu (Haag, 1955), č. 15/1966 Sb.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě, prováděné jinou osobou než smluvním dopravcem, doplňující Varšavskou úmluvu (Guadalajara, 1961), č. 27/1968 Sb.
- Úmluva o trestných a některých jiných činech spáchaných na palubě letadla (Tokio, 1963), č. 102/1984 Sb.
- Úmluva o potlačení protiprávního zmocnění se letadel (Haag, 1970), č. 96/1974 Sb.
- Úmluva o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví (Montreal, 1971), č. 16/1974 Sb.
- Protokol o boji s protiprávními činy násilí na letištích sloužících mezinárodnímu civilnímu letectví doplňující Úmluvu o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví, přijatou v Montrealu 23. září 1971, (Montreal, 24. 2. 1988)
- Úmluva o mezinárodním uznávání práv k letadlům přijatá v Ženevě 22. listopadu 1998. Publikována č. 254/1998 Sb.
- Úmluva o značkování plastických trhavin za účelem jejich detekce, sjednaná v Montrealu 1. března 1991
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě (Montreal, 1999), č. 123/2003 Sb.m.s.

1.6.4. Dvoustranné smlouvy upravující některé druhy letů:

- Smlouva mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o spolupráci policejních orgánů a orgánů působících při ochraně státních hranic v příhraničních oblastech;
- Smlouva mezi Českou republikou a Polskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách, živelných pohromách a jiných mimořádných událostech;
- Smlouva mezi Českou republikou a Rakouskou republikou o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích č.139/2000 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při mimořádných událostech č.7/2001 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Maďarskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách a závažných haváriích č.31/2001 Sb.m.s.;

1.6.3. Multilateral conventions concluded in civil aviation where the Czech Republic is the contracting party:

- Convention on International Civil Aviation Signed at Chicago on 7 December 1944
- International Air Services Transit Agreement Signed at Chicago on 7 December 1944, No. 34/2006 Coll.
- Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Signed at Warsaw on 12 October 1929
- Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Signed at Warsaw on 12 October 1929 Signed at The Hague on 28 September 1955
- Convention, Supplementary to the Warsaw Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Performed by a Person Other than the Contracting Carrier Signed at Guadalajara on 18 September 1961
- Convention on Offences and Certain Acts Committed on Board Aircraft Signed at Tokyo on 14 September 1963
- Convention for the Suppression on Unlawful Seizure of Aircraft Signed at The Hague on 16. December 1970
- Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation Signed at Montreal on 23 September 1971
- Protocol for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation, Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, Done at Montreal on 23 September 1971 Signed at Montreal on 24 February 1988
- Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft, signed in Geneva on 22 November 1998. Publication No. 254/1998 Coll.
- Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection, done at Montreal 1st March 1991
- Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (Montreal, 1999), No. 123/2003 Coll.

1.6.4. Bilateral agreements governing certain types of flights:

- Agreement between the Czech Republic and the Federal Republic of Germany on cooperation of police forces and forces involved in border control in neighbouring regions;
- Agreement between the Czech Republic and the Polish Republic on cooperation and mutual assistance during catastrophes, natural disasters and other states of emergency
- Agreement between the Czech Republic and the Austria Republic on mutual assistance during disasters and large-scale accidents, No. 139/2000 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Slovak Republic on cooperation and mutual assistance during emergencies, No. 7/2001 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Republic of Hungary on cooperation and mutual assistance during disasters and serious accidents, No. 31/2001 Coll.;

- Smlouva mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích č.10/2003 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o spolupráci v boji proti trestné činnosti, při ochraně veřejného pořádku a při ochraně státních hranic č.26/2005 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Rakouskou republikou o policejní spolupráci a o druhém dodatku k Evropské úmluvě o vzájemné pomoci ve věcech trestních z 20. dubna 1959 č.65/2006 Sb.m.s.
- Agreement between the Czech Republic and the Federal Republic of Germany on mutual assistance during disasters and large-scale accidents, No. 10/2003 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Slovak Republic on cooperation in combating crime, during protection of public order and state borders protection, No.26/2005 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Austria Republic on police cooperation and on the second Protocol to the European convention on mutual assistance in criminal matters signed on 20 April 1959, No. 65/2006 Coll.

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

3.2.8 Opravy map, které nejsou součástí AIP

3.2.8 Corrections to charts not contained in the AIP

Mapy/ Charts	Umístění/Location	Opravy/Corrections	Datum účinnosti Effective date	Publikováno Published by
ANC ICAO 1:500 000	<i>Přední strana / Front side</i>			
	NIL			
	<i>Zadní strana / Back side</i>			
	NIL			

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

GEN 3.5 METEOROLOGICKÉ SLUŽBY

GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES

3.5.1 ODPOVĚDNÁ SLUŽBA

Letecké meteorologické služby na území České republiky poskytují následující organizace:

3.5.1.1 Český hydrometeorologický ústav

✉ Český hydrometeorologický ústav
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany

☎ 244 031 111

☎ 241 760 689

✉ chmi@chmi.cz

🌐 <http://www.chmi.cz>

identifikátor datové schránky: e37djs6

3.5.1.1.1 Odbor letecké meteorologie

ČHMÚ zabezpečuje poskytování letecké meteorologické služby (LMS) prostřednictvím Odboru letecké meteorologie (OLM) ČHMÚ, který je odpovědný za její výkon na letištních meteorologických služebnách a leteckých meteorologických stanicích na letištích LKPR, LKMT, LKTB a LKKV.

✉ Český hydrometeorologický ústav
Odbor letecké meteorologie ČHMÚ
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany

☎ 244 032 231

☎ 244 032 241

✉ techlovskyb@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna PRAHA/RUZYŇ:

✉ (adresa viz OLM ČHMÚ)

☎/☎ 220 372 140

☎ 220 372 141, 220 372 143, 220 372 144

✉ amisp@chmi.cz

Letecká meteorologická stanice PRAHA/RUZYŇ:

✉ (adresa viz OLM ČHMÚ)

☎/☎ 220 113 416

☎ 603 475 749

✉ lmst@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice OSTRAVA/MOŠNOV:

✉ LMS ČHMÚ
Generála Fajtla 419
742 51 Mošnov

☎ 597 471 131

☎ 602 558 465

✉ meteo.lkmt@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice BRNO/TUŘANY:

✉ LMS ČHMÚ
letišťe Brno/Tuřany
627 00 BRNO

☎/☎ 545 216 487

☎ 604 210 865

✉ lms.brno@chmi.cz

3.5.1 RESPONSIBLE SERVICE

Aeronautical meteorological services in the Czech Republic are provided by the following organizations:

3.5.1.1 Czech Hydrometeorological Institute

✉ Czech Hydrometeorological Institute
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany

☎ +420 244 031 111

☎ +420 241 760 689

✉ chmi@chmi.cz

🌐 <http://www.chmi.cz>

identifier data boxes: e37djs6

3.5.1.1.1 Section of Aeronautical Meteorology

Czech Hydrometeorological Institute (CHMI) secures the provision of aeronautical meteorological service (METS) through the Section of the Aeronautical Meteorology (SAM) CHMI, which is responsible for its performance at the aerodrome meteorological offices and aeronautical meteorological stations at airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV.

✉ Czech Hydrometeorological Institute
Section of Aeronautical Meteorology
Na Šabatce 2050/17
143 06 Praha 412 - Komořany

☎ +420 244 032 231

☎ +240 244 032 241

✉ techlovskyb@chmi.cz

Aerodrome meteorological office PRAHA/RUZYŇ:

✉ (address see SAM CHMI)

☎/☎ +420 220 372 140

☎ +420 220 372 141, 220 372 143, 220 372 144

✉ amisp@chmi.cz

Aeronautical meteorological station PRAHA/RUZYŇ:

✉ (address see SAM CHMI)

☎/☎ +420 220 113 416

☎ +420 603 475 749

✉ lmst@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station OSTRAVA/MOŠNOV:

✉ METS CHMI
Generála Fajtla 419
742 51 Mošnov

☎ +420 597 471 131

☎ +420 602 558 465

✉ meteo.lkmt@chmi.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station BRNO/TUŘANY:

✉ METS CHMI
letišťe Brno/Tuřany
627 00 BRNO

☎/☎ +420 545 216 487

☎ +420 604 210 865

✉ lms.brno@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **KARLOVY VARY:**

✉ LMS ČHMÚ
letišťe Karlovy Vary
360 01 KARLOVY VARY
☎/📠 353 331 104
✉ lkkv@chmi.cz

3.5.1.2 Aircraft Industries, a.s.

✉ Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice KUNOVICE
Na Záhonech 1177
686 04 Kunovice
☎ 572 817 630
✉ meteo@let.cz
🌐 <http://www.let.cz>

3.5.1.3 AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice PRAHA/Vodochody

✉ AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Letecká meteorologická stanice letišťe PRAHA/Vodochody
U letišťe 374
250 70 Odolena Voda
☎ 255 762 609 Meteo-briefing
📠 255 763 216
✉ meteo@aero.cz
🌐 <http://www.aero.cz>

3.5.1.4 Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad

✉ Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad
Čs. odboje 676
518 16 Dobruška
☎ 973 247 511
📠 973 247 620

Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad (VGHMÚř) zabezpečuje poskytování letecké meteorologické služby (LMS) na vojenských letištích a na letištích se společným vojenským a civilním provozem. VGHMÚř řídí letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb s místní působností na letištích Čáslav (LKCV), Kbely (LKKB), Náměšť (LKNA) a Pardubice (LKPD).

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb KBELY:

✉ VZ 1902/70
Letecká meteorologická služebna a stanice LKKB
161 00 Praha 614
☎ 973 207 172, 973 207 168
📠 973 207 377
✉ METEO_LKKB1@army.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **KARLOVY VARY:**

✉ METS CHMI
letišťe Karlovy Vary
360 01 KARLOVY VARY
☎/📠 +420 353 331 104
✉ lkkv@chmi.cz

3.5.1.2 Aircraft Industries, a.s.

✉ Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station KUNOVICE
Na Záhonech 1177
686 04 Kunovice
☎ + 420 572 817 630
✉ meteo@let.cz
🌐 <http://www.let.cz>

3.5.1.3 AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station PRAHA/Vodochody

✉ AERO Vodochody AEROSPACE a.s.
Aerodrome meteorological office of aerodrome PRAHA/Vodochody
U letišťe 374
250 70 Odolena Voda
☎ +420 255 762 609 Meteo-briefing
📠 +420 255 763 216
✉ meteo@aero.cz
🌐 <http://www.aero.cz>

3.5.1.4 The Military Geographic and Hydrometeorological Office

✉ The Military Geographic and Hydrometeorological Office
Čs. odboje 676
518 16 Dobruška
☎ +420 973 247 511
📠 +420 973 247 620

The Military Geographic and Hydrometeorological Office (MGHO) ensures the provision of aeronautical meteorological service at military airports and at the airports with common military and civil operations. MGHO directs airport workplaces of aeronautical meteorological service with local authority at Čáslav (LKCV), Kbely (LKKB), Náměšť (LKNA) and Pardubice (LKPD) airports.

Airport workplace of aeronautical meteorological service KBELY:

✉ VZ 1902/70
Aeronautical meteorological office and station LKKB
161 00 Praha 614
☎ +420 973 207 172, +420 973 207 168
📠 +420 973 207 377
✉ METEO_LKKB1@army.cz

<i>Název stanice / Směrovací značka</i> <i>Name of station / Location indicator</i>	<i>Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení</i> <i>Type and frequency of observation/automatic observing equipment</i>	<i>Druhy MET hlášení a doplňující informace</i> <i>Types of MET reports and Supplementary Information included</i>	<i>Pozorovací systém a Umístění</i> <i>Observation System and Site(s)</i>	<i>Provozní doba</i> <i>Hours of operation (UTC)</i>	<i>Klimatologická informace</i> <i>Climatological information</i>
1	2	3	4	5	6
KBELY LKKB	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites Anemometry/Anemometers: 147 m od/from THR RWY 24 a/and 57 m od/from THR RWY 06. RVR EQPT: Transmisometr/transmissometer LT12 a/and FS11P: 280 m a/and 279 od/from THR RWY 24. Ceilometr/Ceilometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden. Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden. Viz mapa AD / See AD chart	H24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
KUNOVICE LKKU	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites Anemometr/Anemometer: na MET stanici/at MET station. RVR EQPT: NIL Ceilometr/Ceilometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden. Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden. Viz mapa AD/See AD chart.	MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)	NIL
NÁMĚŠŤ LKNA	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie / The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites Anemometry/Anemometers: 117 m od/from THR RWY 31 a/and 102 m od/from THR RWY 13. RVR EQPT: NIL Ceilometry/Ceilometers: 1535 m před/in front of THR RWY 31 a/and na MET měrném pozemku/ at MET garden. Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden Viz mapa AD/See AD chart.	H 24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation/automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
OSTRAVA/ Mošnov LKMT	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI TREND REG QNH v/in RMK	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek II/IIIb kategorie. The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category II/IIIb air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites Anemometry/Anemometers: 300 m od/from THR RWY 22, 350 m od/from THR RWY 04, 1100 m od/from THR RWY 22. RVR EQPT (transmisometry/transmissometers): 350 m a/and 1900 m od/from THR RWY 22 a/ and 350 m od/from THR RWY 04. Ceilometry/Ceilometers : 350 m od/from THR RWY 22 a/and 350 m od/from THR RWY 04. Teploměr/Thermometer: u anemometru/at Anemometer 1100 m od/from THR RWY 22 Viz mapa AD/See AD chart.	H 24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL
PARDUBICE LKPD	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie. The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations. Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites Anemometry/Anemometers: 159 m od/from THR RWY 27 a/and 169 m od/from THR RWY 09. RVR EQPT: (FS11P a/and FS11): 300 m od/from THR RWY 27 a/and 245 m od/from THR RWY 09. Ceilometry/Ceilometers: 1037 m před/in front of THR RWY 27 a/and na MET měrném pozemku/at MET garden. Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/at MET garden. Viz mapa AD/see AD chart.	H 24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici Aerodrome climatological summaries AVBL

1.9.1.8.3 Lety se speciálním statutem - Výjimky z řízení toku letového provozu

Výjimky z řízení toku letového provozu jsou schvalovány pouze pro odlety z FIR Praha.

1.9.1.8.3.1 Z opatření ATFM jsou vyjmuty následující lety:

a) Lety přepravující hlavu státu nebo osobu v rovnocenném postavení ["STS/HEAD"].

Za let s oprávněním "HEAD" je rovněž považován let provozovaný za účelem následné přepravy hlavy státu nebo osoby v rovnocenném postavení. Za "HEAD" není považován let zpáteční, nebo jakýkoliv další úsek letu následující po přepravě hlavy státu nebo osoby v rovnocenném postavení, pokud tato osoba není na palubě.

b) Lety provádějící pátrací a záchranné činnosti ["STS/SAR"].

Letem za účelem pátrací a záchranné činnosti se rozumí:

- let vlastní činností provádějící;
- let do prostoru, ve kterém má být následně pátrací a záchranná činnost prováděna.

Za SAR let se nepovažuje zpáteční let po ukončení pátrací a/nebo záchranné činnosti.

c) Lety provádějící evakuaci na záchranu života ["STS/MEDEVAC"].

Letem za tímto účelem se rozumí:

- Let s na životě ohroženým pacientem na palubě.
- Let za účelem převzetí na životě ohroženého pacienta.
- Lety dopravující lidskou krev určenou k transfúzím a lety dopravující živé lidské orgány určené k transplantacím.
- Lety za účelem převzetí shora uvedené krve nebo živých lidských orgánů k transplantacím.
- Lety za účelem převzetí na životě ohrožené osoby nebo osob v případě živelných katastrof nebo místních nepokojů a lety s takovými osobami na palubě.
- Lety za účelem záchranných týmů a zásob do živelnými katastrofami postižených oblastí.

Za "MEDEVAC" let není považován zpětný nebo následný let po ukončení kterékoli shora uvedené činnosti, popř. let prováděný za účelem rutinního zásobování v rámci humanitárních akcí.

d) Lety zapojené do hašení požáru ["STS/FFR"].

Letem zapojeným do hašení požáru se rozumí přelet do prostoru vlastní hasební činnosti prováděný podle IFR-GAT letového plánu. Za FFR let není považován zpětný nebo následný let po ukončení hasební činnosti.

e) Lety, pro které bylo schváleno příslušným národním úřadem použít v letovém plánu ["STS/ATFMX"].

K uvedení přednostního indikátoru uvedeného v bodě e) musí předkladatel letového plánu o udělení výjimky požádat v souladu s pravidly uvedenými dále.

K uvedení přednostního indikátoru uvedeného v bodech a) až d) není zapotřebí žádného předchozího svolení.

1.9.1.8.3 Special Status Flights (STS) - Exemptions from the Flow Management Measures

The exemptions from the Air Traffic Flow Management (ATFM) measures are granted only for the flights departing from Praha FIR.

1.9.1.8.3.1 The following flights are exempted from ATFM measures:

a) Flights transporting Head of State or equivalent status ["STS/HEAD"].

Flight with permission, "HEAD" is also considered a flight operated for subsequent transport head of state or equivalent status. For "HEAD" is not considered a return flight or any other flight segment after transporting head of state or equivalent status, unless that person is on board.

b) Flights conducting search and rescue operations ["STS/SAR"].

Flight for the purpose of search and rescue operations shall apply:

- flight performing its SAR activities;
- flight into space, where a search and rescue operation will be performed.

For SAR is not considered a return flight after the completion of the search and/or rescue operations.

c) Flights performing a life-critical emergency evacuation ["STS/MEDEVAC"].

Flight for this purpose means:

- Flight with the life-endangered patient on board.
- Flight to pick up the life-endangered patient.
- Flights transporting human blood for transfusion and flights transporting human organs for transplantation.
- Flights to pick up aforementioned blood or live human organs for transplantation.
- Flights to pick up the life-endangered person or persons in the event of natural disasters or local unrest and flights with such persons on board.

For "MEDEVAC" flights is not considered returned or subsequent flight after the completion of any of the above mentioned activities, or flight conducted for the purpose of routine supplies in humanitarian actions.

d) Flights engaged in fire-fighting ["STS/FFR"].

Flight involved in the fire-fighting means a flight into space its own fire-fighting operations conducted under IFR-GAT flight plan. For FFR flight is not considered returned or subsequent flight after the end of extinguishing operations.

e) Flights authorized by the relevant States Authorities to include in the flight plan ["STS/ATFMX"].

A prior permission is required before use indicator referred to in point e). Flight plan submitter shall apply for an exemption in accordance with the rules set out below.

No prior permission is required to use indicator referred to in points a) to d).

Provozovatel/předkladatel letového plánu musí být schopen na vyzvání státního kontrolního orgánu zpětně doložit, že let byl skutečně za některým shora uvedeným účelem proveden.

Pravidlům pro získání výjimky z opatření ATFM podléhají také lety prováděné v rámci programu "Open Skies".

Všechny lety prováděné v souladu se smlouvou "Open Skies" musí být označeny volacím znakem "OSY". Jsou povoleny tři typy letů, které jsou indikovány posledním písmenem volacího znaku:

F - Mise pozorování (An observation mission).

Takové lety mohou obsahovat indikátor STS/ATFMX a poznámka označuje, že trať letu byla schválena a koordinována s příslušnými národními úřady.

D - Demonstrativní let (A demonstration flight).

Takové lety mohou obsahovat indikátor STS/ATFMX a poznámka označuje, že trať letu byla schválena a koordinována s příslušnými národními úřady.

T - Dopravní let (A Transport flight).

Tyto lety nemají žádné zvláštní postavení nebo prioritu a musí být standardně zpracovány v rámci IFPS.

1.9.1.8.3.2 Předložení žádosti o udělení výjimky

Žádost o udělení výjimky je nutné zaslat v pracovních dnech nejméně 24 hod předem na adresu ÚCL:

atfmx@caa.cz

kde jsou všechny žádosti evidované. O udělení výjimky může požádat předkladatel letového plánu pouze v případě, že doloží přijatelné důvody pro bezodkladnost provedení letu, na základě kterých může být požadavek schválen.

Žádost o udělení výjimky musí obsahovat následující informace:

- 1) Důvod podání žádosti o výjimku (uvést odůvodnění neodkladnosti letu, ke kterému má být přihlíženo).
- 2) Identifikace provozovatele.
- 3) Identifikace letu.
- 4) Letiště odletu.
- 5) Letiště určení.
- 6) Datum letu.

Pokud je výjimka schválena, předkladatel musí obdržet informaci o jejím schválení a teprve potom je oprávněn použít identifikátor "STS/ATFMX" v letovém plánu, uvádějící že na let byla schválena výjimka.

1.9.1.9 Poradenskou službu ve spojitosti se zaváděnými postupy i v konkrétních situacích poskytuje:

Flow Management Position - Praha

☎ 727 374 394, 727 374 386

☎ 727 374 252

AFTN: LKPRZDZX, LKPRZDZS

Adresa:

Řízení letového provozu ČR, s.p.

ACC - Flow Management Position

Navigační 787

252 61 Jeneč

In retrospect the operator/flight plan submitter is obliged to give evidence of the legitimacy to the appropriate state supervisory authority that the flight was actually at some of the above purpose performed.

Flights conducted within the framework of the "Open Skies" are also subject to the rules for obtaining exemption from ATFM measures.

All "Open Skies" treaty flights shall operate with the callsign "OSY". Three types of flight are allowed, with the last letter of the callsign indicating the type of flight:

F - An observation mission.

Such flights may contain, the indicator STS/ATFMX, and a remark indicating that the route has been approved and coordinated with the relevant National Authorities.

D - A demonstration flight.

These flights may contain the indicator STS/ATFMX, and a remark indicating that the route has been approved and coordinated with the relevant National Authorities.

T - A transport flight.

These flights shall receive no special status or priority, and shall be subject to the normal IFPS processing.

1.9.1.8.3.2 The request submission for the exemption

The request for the exemption shall be addressed in working days to CAA at least 24 hrs in advance:

atfmx@caa.cz,

where all the requests are registered. For the exemption to be granted the flight plan originator may ask only when demonstrate acceptable reasons for the urgency of flight, under which the request can be approved.

The request for the exemption shall comprise the following items of information:

- 1) The reason of the request (to give reasons urgency of flight, which is to be considered).
- 2) The aircraft operator identification.
- 3) The flight identification.
- 4) The airport of departure.
- 5) The airport of destination.
- 6) The date of flight.

If the exemption is granted the submitter shall receive the confirmation of the exemption granted and after that is entitled to use "STS/ATFMX" in the flight plan.

1.9.1.9 General advisory service and advisory service in particular situations is provided by:

Flow Management Position - Praha

☎ +420 727 374 394, 727 374 386

☎ +420 727 374 252

AFTN: LKPRZDZX, LKPRZDZS

Address:

Air Navigation Services of the Czech Republic

ACC - Flow Management Position Praha

Navigační 787

252 61 Jeneč

LKPD - PARDUBICE

LKPD AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKPD-1
LKPD AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKPD-1
LKPD AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKPD-2
LKPD AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKPD-2
LKPD AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKPD-3
LKPD AD 2.6	Záchrané a požární služby	AD 2-LKPD-3
LKPD AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKPD-4
LKPD AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKPD-4
LKPD AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKPD-5
LKPD AD 2.10	Překážky v prostoru letiště	AD 2-LKPD-5
LKPD AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKPD-6
LKPD AD 2.12	Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah	AD 2-LKPD-7
LKPD AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKPD-7
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKPD-7
LKPD AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKPD-8
LKPD AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKPD-9
LKPD AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKPD-9
LKPD AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKPD-10
LKPD AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKPD-10
LKPD AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKPD-11
LKPD AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKPD-13
LKPD AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKPD-14
LKPD AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKPD-14
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKPD-14
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKPD-14
2.22.3	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKPD-15
2.22.4	Seznam traťových bodů	AD 2-LKPD-15
2.22.5	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKPD-16
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (STAR)	AD 2-LKPD-18
LKPD AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKPD-19
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKPD-19
2.23.2	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014	AD 2-LKPD-19
LKPD AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKPD-20

LKPD - PARDUBICE

LKPD AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKPD-1
LKPD AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKPD-1
LKPD AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKPD-2
LKPD AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKPD-2
LKPD AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKPD-3
LKPD AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKPD-3
LKPD AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKPD-4
LKPD AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data	AD 2-LKPD-4
LKPD AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKPD-5
LKPD AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKPD-5
LKPD AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKPD-6
LKPD AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKPD-7
LKPD AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKPD-7
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKPD-7
LKPD AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKPD-8
LKPD AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKPD-9
LKPD AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKPD-9
LKPD AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKPD-10
LKPD AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKPD-10
LKPD AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPD-11
LKPD AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKPD-13
LKPD AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKPD-14
LKPD AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKPD-14
2.22.1	General	AD 2-LKPD-14
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKPD-14
2.22.3	Procedures for VFR flights	AD 2-LKPD-15
2.22.4	Waypoint list	AD 2-LKPD-15
2.22.5	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKPD-16
2.22.6	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKPD-18
LKPD AD 2.23	Additional information	AD 2-LKPD-19
2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPD-19
2.23.2	Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKPD-19
LKPD AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPD-20

LKPR - PRAHA/RUZYŇ

LKPR AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKPR-1
LKPR AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKPR-1
LKPR AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKPR-2
LKPR AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKPR-2
LKPR AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKPR-4
LKPR AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKPR-5
LKPR AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKPR-5
LKPR AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKPR-6
LKPR AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKPR-7
LKPR AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKPR-8
LKPR AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKPR-8
LKPR AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKPR-9
LKPR AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKPR-10
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKPR-10
LKPR AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKPR-11
LKPR AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKPR-11
LKPR AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky	AD 2-LKPR-12
LKPR AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKPR-12
LKPR AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKPR-13
LKPR AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKPR-13
LKPR AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKPR-15
2.20.1	Koordinované letiště	AD 2-LKPR-15
2.20.2	Řízení letadel pohybujících se na pohybové ploše	AD 2-LKPR-15
2.20.3	Systém pro navádění letadel na stání - APIS ++	AD 2-LKPR-16
2.20.4	Pojíždění	AD 2-LKPR-17
2.20.5	Provoz kritických typů letadel	AD 2-LKPR-19
2.20.6	Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě	AD 2-LKPR-20
2.20.7	Multiple PUSH-BACK	AD 2-LKPR-20
2.20.8	Odmrazování letadel	AD 2-LKPR-20
2.20.9	High intensity RWY operations - HIRO	AD 2-LKPR-21
2.20.10	Příčky zastavení na stáních	AD 2-LKPR-22
LKPR AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKPR-23
2.21.1	Omezení letů	AD 2-LKPR-23
2.21.2	Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY	AD 2-LKPR-24
2.21.3	Přiletý	AD 2-LKPR-25
2.21.4	Odlety	AD 2-LKPR-26
2.21.5	Reverzní tah	AD 2-LKPR-27
2.21.6	Motorové zkoušky	AD 2-LKPR-27

LKPR - PRAHA/RUZYŇ

LKPR AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKPR-1
LKPR AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKPR-1
LKPR AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKPR-2
LKPR AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKPR-2
LKPR AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKPR-4
LKPR AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKPR-5
LKPR AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKPR-5
LKPR AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKPR-6
LKPR AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKPR-7
LKPR AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKPR-8
LKPR AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKPR-8
LKPR AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKPR-9
LKPR AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKPR-10
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKPR-10
LKPR AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKPR-11
LKPR AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKPR-11
LKPR AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKPR-12
LKPR AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKPR-12
LKPR AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKPR-13
LKPR AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPR-13
LKPR AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKPR-15
2.20.1	Co-ordinated airport	AD 2-LKPR-15
2.20.2	Control of aircraft moving on movement area	AD 2-LKPR-15
2.20.3	Docking guidance system for aircraft parking stands - APIS ++	AD 2-LKPR-16
2.20.4	Taxiing	AD 2-LKPR-17
2.20.5	Operation of critical aircraft types	AD 2-LKPR-19
2.20.6	Fueling of aircraft with passenger on board	AD 2-LKPR-20
2.20.7	Multiple PUSH-BACK	AD 2-LKPR-20
2.20.8	De-icing of aircraft	AD 2-LKPR-20
2.20.9	High intensity RWY operations - HIRO	AD 2-LKPR-21
2.20.10	Stop lines on stands	AD 2-LKPR-22
LKPR AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKPR-23
2.21.1	Flight restrictions	AD 2-LKPR-23
2.21.2	Runway system preference and restriction of particular RWY's	AD 2-LKPR-24
2.21.3	Arrivals	AD 2-LKPR-25
2.21.4	Departures	AD 2-LKPR-26
2.21.5	Reverse thrust	AD 2-LKPR-27
2.21.6	Engine test runs	AD 2-LKPR-27

2.21.7	Omezení použití záložního zdroje energie (APU)	AD 2-LKPR-27	2.21.7	Restriction of auxiliary power unit (APU) usage	AD 2-LKPR-27
2.21.8	Monitorování hluku	AD 2-LKPR-28	2.21.8	Noise monitoring	AD 2-LKPR-28
2.21.9	Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu	AD 2-LKPR-28	2.21.9	Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups	AD 2-LKPR-28
LKPR AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKPR-29	LKPR AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKPR-29
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKPR-29	2.22.1	General	AD 2-LKPR-29
2.22.2	Letištní provozní minima	AD 2-LKPR-29	2.22.2	Aerodrome operating minima	AD 2-LKPR-29
2.22.3	Provoz palubních odpovídačů módu S, je-li letadlo na zemi	AD 2-LKPR-29	2.22.3	Operation of mode S transponders when the aircraft is on the ground	AD 2-LKPR-29
2.22.4	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKPR-29	2.22.4	Procedures for IFR flights	AD 2-LKPR-29
2.22.5	Radarové postupy	AD 2-LKPR-35	2.22.5	Radar procedures	AD 2-LKPR-35
2.22.6	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKPR-36	2.22.6	Procedures for VFR flights	AD 2-LKPR-36
2.22.7	Seznam traťových bodů	AD 2-LKPR-40	2.22.7	Waypoint list	AD 2-LKPR-40
2.22.8	(RNAV SID) RWY 24	AD 2-LKPR-42	2.22.8	(RNAV SID) RWY 24	AD 2-LKPR-42
2.22.9	(RNAV SID) RWY 30	AD 2-LKPR-44	2.22.9	(RNAV SID) RWY 30	AD 2-LKPR-44
2.22.10	(RNAV SID) RWY 06	AD 2-LKPR-46	2.22.10	(RNAV SID) RWY 06	AD 2-LKPR-46
2.22.11	(RNAV SID) RWY 12	AD 2-LKPR-48	2.22.11	(RNAV SID) RWY 12	AD 2-LKPR-48
2.22.12	(RNAV STAR) - RWY 24	AD 2-LKPR-50	2.22.12	(RNAV STAR) - RWY24	AD 2-LKPR-50
2.22.13	(RNAV STAR) - RWY 30	AD 2-LKPR-51	2.22.13	(RNAV STAR) - RWY 30	AD 2-LKPR-51
2.22.14	(RNAV STAR) - RWY 06	AD 2-LKPR-52	2.22.14	(RNAV STAR) - RWY 06	AD 2-LKPR-52
2.22.15	(RNAV STAR) - RWY 12	AD 2-LKPR-53	2.22.15	(RNAV STAR) - RWY 12	AD 2-LKPR-53
LKPR AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKPR-54	LKPR AD 2.23	Additional information	AD 2-LKPR-54
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKPR-54	2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPR-54
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou	AD 2-LKPR-54	2.23.2	Procedures for executing of flights over Praha	AD 2-LKPR-54
LKPR AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKPR-55	LKPR AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPR-55

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

LKVO AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKVO-1
LKVO AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKVO-1
LKVO AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKVO-2
LKVO AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKVO-2
LKVO AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKVO-3
LKVO AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKVO-3
LKVO AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKVO-3
LKVO AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKVO-4
LKVO AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKVO-4
LKVO AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKVO-5
LKVO AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKVO-5
LKVO AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKVO-6
LKVO AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKVO-6
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKVO-7
LKVO AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKVO-7
LKVO AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKVO-7
LKVO AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky	AD 2-LKVO-8
LKVO AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKVO-8
LKVO AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKVO-9
LKVO AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKVO-9
LKVO AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKVO-10
LKVO AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKVO-10
2.21.1	Preference dráhového systému	AD 2-LKVO-10
2.21.2	Hluková omezení pro letiště a lety v CTR Vodochody a na letištním okruhu	AD 2-LKVO-10
LKVO AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKVO-11
2.22.1	Vyčkávání	AD 2-LKVO-11
2.22.2	Přiblížení	AD 2-LKVO-11
2.22.3	Odlety	AD 2-LKVO-12
2.22.4	Lety VFR	AD 2-LKVO-13
2.22.5	Přiblížení okruhem	AD 2-LKVO-13
2.22.6	Seznam traťových bodů	AD 2-LKVO-13
2.22.7	SID RWY 10	AD 2-LKVO-14
2.22.8	SID RWY 28	AD 2-LKVO-14
2.22.9	(RNAV STAR) - RWY 10-28	AD 2-LKVO-15
LKVO AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKVO-16
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKVO-16
LKVO AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKVO-16

LKVO - PRAHA/VODOCHODY

LKVO AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKVO-1
LKVO AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKVO-1
LKVO AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKVO-2
LKVO AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKVO-2
LKVO AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKVO-3
LKVO AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKVO-3
LKVO AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKVO-3
LKVO AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKVO-4
LKVO AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKVO-4
LKVO AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKVO-5
LKVO AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKVO-5
LKVO AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKVO-6
LKVO AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKVO-6
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKVO-7
LKVO AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKVO-7
LKVO AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKVO-7
LKVO AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKVO-8
LKVO AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKVO-8
LKVO AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKVO-9
LKVO AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKVO-9
LKVO AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKVO-10
LKVO AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKVO-10
2.21.1	RWY preference	AD 2-LKVO-10
2.21.2	Noise abatement for aerodrome and flights in CTR Vodochody and on traffic circuit	AD 2-LKVO-10
LKVO AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKVO-11
2.22.1	Holding	AD 2-LKVO-11
2.22.2	Approaches	AD 2-LKVO-11
2.22.3	Departures	AD 2-LKVO-12
2.22.4	VFR flights	AD 2-LKVO-13
2.22.5	Visual manoeuvring	AD 2-LKVO-13
2.22.6	Waypoint list	AD 2-LKVO-13
2.22.7	SID RWY 10	AD 2-LKVO-14
2.22.8	SID RWY 28	AD 2-LKVO-14
2.22.9	(RNAV STAR) - RWY 10-28	AD 2-LKVO-15
LKVO AD 2.23	Additional information	AD 2-LKVO-16
2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKVO-16
LKVO AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKVO-16

AD 1. LETIŠTĚ/HELIPORTY - ÚVOD
AD 1. AERODROMES/HELIPORTS - INTRODUCTION

**AD 1.1 DOSTUPNOST A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY PRO
VYUŽÍVÁNÍ LETIŠŤ/HELIPORTŮ**

**AD 1.1 AERODROME/HELIPORT AVAILABILITY AND
CONDITION OF USE**

1.1.1 VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

1.1.1 GENERAL CONDITIONS

1.1.1.1 Druh letiště a podmínky, za kterých jsou letiště/heliporty a s nimi spojená zařízení provozována stanovuje Úřad pro civilní letectví. Kontaktní adresa je uvedena v části GEN 1.1.

1.1.1.1 The Civil Aviation Authority assigns the type of aerodrome and conditions which the aerodromes/heliports and with them associated aids are carried on. Contact address is quoted in part GEN 1.1.

1.1.1.2 Za provoz letiště zodpovídá provozovatel letiště stanovený Úřadem pro civilní letectví.

1.1.1.2 The aerodrome operator assigned by the Civil Aviation Authority is responsible for aerodrome operation.

**1.1.1.3 Přistání letadel provádějících mezinárodní let
provedená jinde než na mezinárodním letišti/
heliportu**

**1.1.1.3 Landing of international flights made other than at an
international aerodrome/heliport**

1.1.1.3.1 Jestliže je přistání provedeno jinde než na mezinárodním letišti/heliportu nebo určeném náhradním letišti/heliportu, velitel letadla podá zprávu o přistání, jakmile to bude možné, zdravotní službě, celnímu a pasovému úřadu na mezinárodním letišti/heliportu, na kterém měl plánováno přistání. Toto oznámení může být provedeno jakýmkoliv dostupným komunikačním prostředkem. Toto ustanovení se neuplatňuje pro letadla přilétající z území států Schengenského prostoru (Belgie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Island, Itálie, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemí, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko).

1.1.1.3.1 If a landing is made other than at an international aerodrome/heliport or a designated alternate aerodrome/heliport, the pilot-in-command shall report the landing as soon as practicable to the health, customs and immigration authorities at the international aerodrome/heliport at which the landing was scheduled to take place. This notification may be made through any available communication link. This regulation is not applied for aircraft arriving from territory of Schengen area states (Belgium, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Iceland, Italy, Lithuania, Latvia, Luxembourg, Hungary, Malta, Germany, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Austria, Greece, Slovenia, Slovakia, Spain, Sweden).

1.1.1.3.2 Velitel letadla bude mít zodpovědnost zajistit, že:

1.1.1.3.2 The pilot-in-command shall be responsible for ensuring that:

- a) Jestliže nebylo předpokládáno předchozí přistání, vyvaruje se posádka a cestující letadla kontaktu s cizími osobami.
- b) Náklad, zavazadla a pošta nebudou přemíst'ovány z letadla s výjimkou opatření dále uvedených.
- c) Potraviny zámožského původu nebo jakýkoliv rostlinný materiál nebude přemíst'ován z letadla. Všechny zbytky potravin včetně slupek, ohryzků, pecek z ovoce apod. musí být sesbírány a uloženy do palubního odpadkového koše, jehož obsah nebude přemíst'ován z letadla, vyjma hygienických důvodů; v takovém případě obsah musí být zničen spálením nebo zakopáním.

- a) if pratique has not been granted to the aircraft at the previous landing, contact between other persons on the one hand and passengers and crew on the other is avoided;
- b) cargo, baggage and mail are not removed from the aircraft except as provided below;
- c) any foodstuff of overseas origin or any plant material is not removed from the aircraft. All food refuse including peelings, cores, stones of fruit, etc. must be collected and returned to the galley refuse container, the contents of which should not be removed from the aircraft except for hygiene reasons; in that circumstance the contents must be destroyed either by burning or by deep burial.

1.1.1.3.3 Při veřejných leteckých vystoupeních a soutěžích jednorázového charakteru může Úřad pro civilní letectví na základě písemné žádosti provozovatele letiště doložené souhlasem příslušného celního úřadu, orgánu cizinecké policie a územního referátu ministerstva životního prostředí povolit mezinárodní provoz na vnitrostátním letišti.

1.1.1.3.3 In case of public aviation exhibitions (air show) and an one-shot competition the Civil Aviation Authority can approve international operation on a domestic aerodrome on the basis of an aerodrome operator written request enclosed with the agreement of an appropriate Customs office, Directorate of Aliens and Border Police Service and a canton side of the Ministry of Environment.

1.1.1.4 Provoz osob a dopravních prostředků na letišti/heliportu**1.1.1.4.1 Vymezení zón**

1.1.1.4.1.1 Areál každého letiště/heliportu je rozdělen na:

- a) veřejný prostor zahrnující části letiště/heliportu volně přístupné pro veřejnost,
- b) vyhrazený prostor zahrnující ty části letiště/heliportu, kde jsou vykonávány činnosti důležité pro trvale bezpečný provoz letiště/heliportu.

1.1.1.4.2 Pohyb osob

1.1.1.4.2.1 Pohyb osob na letištích/heliportech se řídí zvláštními předpisy vydávanými provozovatelem letiště/heliportu.

1.1.1.4.2.2 Provozovatel je povinen vytvořit podmínky pro běžný styk veřejnosti s organizacemi vykonávajícími služby ve prospěch bezpečného a pravidelného leteckého provozu na letišti/heliportu.

1.1.1.4.3 Pohyb dopravních prostředků

1.1.1.4.3.1 Pohyb dopravních prostředků na letištích/heliportech se řídí zvláštními předpisy vydávanými provozovatelem letiště/heliportu.

1.1.1.4.3.2 Řidiči dopravních prostředků operujících ve vyhrazeném prostoru jsou povinni respektovat dopravní řád letiště nebo obdobný předpis, který je vydáván provozovatelem letiště/heliportu, a obecně závazné normy pro provoz na pozemních komunikacích na území ČR.

1.1.1.4.4 Ručení

1.1.1.4.4.1 Za poškození letadel, dopravních prostředků, vybavení a zboží používaných na letišti/heliportu nese zodpovědnost stát. Subjekty mající oprávnění k manipulaci s těmito prostředky nesou zodpovědnost pouze za ztrátu nebo poškození, které byly způsobeny jejich službami nebo jejich pracovníky.

1.1.1.4.5 Používání heliportů

1.1.1.4.5.1 Heliporty smí být používány pouze pro lety za viditelnosti (VFR), pokud nebylo uděleno jiné povolení Úřadem pro civilní letectví.

1.1.1.5 APLIKOVANÉ DOKUMENTY ICAO

1.1.1.5.1 Na území ČR jsou aplikovány normy ICAO a doporučení obsažená v Příloze 14 ÚMCL, včetně změn č. 36 a 37, vyjma rozdílů uvedených v GEN 1.7.

1.1.2 VYUŽITÍ VOJENSKÝCH LETECKÝCH ZÁKLADEN**1.1.2.1 Všeobecná pravidla pro využití vojenských letišť**

1.1.2.1.1 Za vojenské letiště se považuje každé letiště, jehož provozovatelem je Armáda ČR (AČR).

1.1.2.1.2 Za využití vojenského letiště se považuje přistání na tomto letišti, ale i přiblížení s následným odletem (za VFR) na jiné letiště nebo cvičné přiblížení.

1.1.1.4 Traffic of persons and vehicles on aerodrome/heliport**1.1.1.4.1 Demarcation of zones**

1.1.1.4.1.1 The grounds of each aerodrome are divided into:

- a) a public zone comprising the part of the aerodrome/heliport open to public; and
- b) a zone comprising the parts of the aerodrome/heliport, where activities necessary for permanently safe operation are carried out.

1.1.1.4.2 Movement of persons

1.1.1.4.2.1 The movement of persons is governed by special rules prescribed by aerodrome/heliport operator.

1.1.1.4.2.2 The aerodrome/heliport operator is obliged to ensure conditions for contact of public with organization providing services necessary for safe and regular air traffic at the aerodrome/heliport.

1.1.1.4.3 Movement of vehicles

1.1.1.4.3.1 The movement of vehicles is governed by special rules prescribed by aerodrome/heliport operator.

1.1.1.4.3.2 Drivers of vehicles operating within the confines of aerodrome/heliport must respect traffic rules or instructions prescribed by aerodrome/heliport operator and general rules for vehicle traffic valid in the Czech Republic.

1.1.1.4.4 Policing

1.1.1.4.4.1 Care and protection of aircraft, vehicles, equipment and good used at the aerodrome/heliport are not the responsibility of the State. Subjects competent manipulate with these means they can be held responsible only for loss or damage which is incurred through action by their service or their staff.

1.1.1.4.5 Use of the heliports

1.1.1.4.5.1 Unless other permission has been granted by the Civil Aviation Authority, the heliports may be used only for flights in accordance with Visual Flight Rules (VFR).

1.1.1.5 APPLICABLE ICAO DOCUMENTS

1.1.1.5.1 ICAO Standards and Recommended Practices contained in Annex 14 including amendments 36 and 37 are applied on the territory of the Czech Republic, except for the differences listed in GEN 1.7.

1.1.2 USE OF MILITARY AIR BASES**1.1.2.1 General rules for use of military aerodromes**

1.1.2.1.1 A military aerodrome is any aerodrome which is operated by the Armed Forces of the Czech Republic (AČR).

1.1.2.1.2 As a use of military aerodrome landing at this aerodrome, but also approach followed by departure (VFR) to a different aerodrome or trained approach is considered.

LKPD AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKPD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu.

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic.

2.23.1.1.1 V MCTR Pardubice dochází k větším koncentracím ptactva v době podzimních a jarních tahů, v měsíci září, březnu a dubnu.

2.23.1.1.1 Large concentrations of birds in MCTR Pardubice during autumn and spring migration periods, in September, March, and April.

2.23.1.1.2 V zimních měsících zvýšený výskyt havranů. Ráno okolo 0615 až 0645 a večer okolo 1515 až 1530 v závislosti na východu a západu slunce přelétávají havrani prostorem letiště od 100 m do 600 m AGL.

2.23.1.1.2 During the winter increased incidence of rooks flying from 100 m up to 600 m AGL in the aerodrome area in the morning around 0615 to 0645 and in the evening around 1515 to 1530, dependent on sunrise and sunset.

2.23.1.1.3 Celoročně výskyt holubovitých ptáků a racků. V povodí Labe a v prostorech rybníků a umělých nádrží na Labi od března do listopadu hromadná hnízdiště vodního ptactva.

2.23.1.1.3 Occurrence of pigeons and gulls during the whole year. Nesting areas of water birds along the Labe river and water reservoirs nearby from March until November.

2.23.2 Odchytky od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.045 Šířka RWY Width of RWY	Šířka RWY je 75 m. Width of RWY is 75 m.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.320 Objekty na pásech pojezdových drah Objects on taxiway strips	Při obsazeném stání W5A a/nebo při obsazení APN MIKE představuje parkující letadlo překážku v pásu TWY W. When W5A aircraft stand is used and/or when APN MIKE is used for parking of aircraft such aircraft creates an obstacle on TWY W strip.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.F.370 Odloučená parkovací stání letadel Isolated aircraft parking position	Systém osvětlení odloučeného parkovacího stání na APN MIKE a APN VÝCHOD není vybaven sekundárním zdrojem elektrické energie. Isolated aircraft parking position illumination system on APN MIKE and APN EAST is not equipped with secondary power supply.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení Runway side stripe marking	Pruhy postranního dráhového značení RWY jsou vzhledem k šířce RWY (75 m) umístěny ve vzdálenosti 36,3 m (vnitřní okraj pruhu) od osy RWY. RWY side stripe marking strips are due to RWY width (75 m) located 36,3 m (inner stripe edge) from RWY centre line	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie pro vizuální prostředky Electrical power supply systems for visual aids	Systém osvětlení APN ZÁPAD není vybaven sekundárním zdrojem elektrické energie. APN WEST illumination system is not equipped with secondary power supply.	Dokument o schválení odchylky a opatřeních Deviation Acceptance and Action Document	31.12.2023
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklon na RWY Transverse slopes on RWY	RWY má jednostranný příčný sklon od jižního k severnímu okraji RWY. Příčný sklon RWY je menší než 1%. Průměrná hodnota příčného sklonu je 0,791%. RWY transverse slope is one-sided and oriented from southern to northern side of RWY. Transverse slope is less than 1% and an average value is 0,791%.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent

LKPD AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI LKPD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE
AERODROME

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKPD AD 2-19	Letištní mapa - ICAO / Aerodrome Chart - ICAO
LKPD AD 2-21	Mapa pro stání a pojíždění letadel na APN / Parking Stands and Taxiing on Apron
LKPD AD 2-25	Letištní překážková mapa ICAO Typ A / Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 27
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 09 RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 09
AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 27	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 27
LKPD AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 27
LKPD AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB -DME (GPS) RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 27
LKPD AD 2-37-4	Seznam a posloupnost traťových bodů RWY 27 List and sequence of way points toward RWY 27
LKPD AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS/DME RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS/DME RWY 27
AD 2-LKPD-VFRC	Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
LKPD AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování v prostoru MCTR Pardubice a MTMA Pardubice Minimum radar vectoring altitudes chart within MCTR Pardubice and MTMA Pardubice

LKPR AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY
LKPR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 10
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Dle ICAO Annex 14 According to ICAO Annex 14
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Určeno letištním koordinátorem činností pro odstraňování letadel neschopných pohybu - kontakt přes dispečink Hasičského záchranného sboru nebo mobil: Designated Aircraft Recovery Coordinator - contact through the Fire Brigade dispatch centre or mobile: ☎ +420 602 661 534 Přetahy - všechny velikosti letadel / Towing - all size Zdvihání - všechny velikosti letadel / Lifting - all size Přemístění - v závislosti na typu letadla / Moving - depend on type of AC Seznam prostředků pro odstraňování letadel neschopných pohybu na vyžádání. List of recovery equipment on request.
4	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ
LKPR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Druhy úklidových prostředků Types of clearing equipment	17 zametačů-odfukovačů, 7 sněhových fréz, 4 letištní postřikovače, 3 tryskové odfukovače, 8 traktorových zametačů, 4 sypače-rozmetače, 9 traktorů s Y-radlicí. 17 sweepers - blowers, 7 snow cutters, 4 airfield sprinklers, 3 snow jet-blowers, 8 tractor sweepers, 4 sanders-gritters, 9 tractors with Y-snowplough blade.
2	Pořadí očišťování Clearance priorities	1. Hlavní RWY v používání, hlavní TWYs spojující RWY v používání s odbavovací plochou SEVER, odbavovací plocha Sever - minimální množství stání + TWYs, výjezdové prostory ze stanic Hasičské záchranné služby, přístupy k zařízením Letecké meteorologické služby a radionavigačním zařízením náležícím k RWY v používání, hlavní trasy pro přetah letadel. 2. Druhá RWY. 3. Odbavovací plochy v areálu JIH a VÝCHOD. 4. Ostatní plochy Odbavovací plochy SEVER. 5. Odbavovací plocha Bell Helicopter, zbylá odbavovací stání v areálu JIH a VÝCHOD, ostatní trasy pro přetah letadel. 6. Ostatní části pohybové plochy. 7. Odstavné a manipulační plochy. 8. Ostatní zařízení Letecké meteorologické služby a radionavigační zařízení. 1. Main RWY in use, main TWYs connecting RWY in use with apron NORTH, apron NORTH - minimum number of stands + TWYs, exit areas from stations for Fire Fighting Rescue Service, entries to equipments of Aeronautical Meteorological Service and radionavigation aids related to RWY in use, main routes for aircraft towing. 2. Second RWY. 3. Aprons in areas SOUTH and EAST. 4. Other areas of apron NORTH. 5. Apron Bell Helicopter, remaining stands in areas SOUTH and EAST, other routes for aircraft towing. 6. Other parts of movement area. 7. Parking and manipulation areas. 8. Other equipments of Aeronautical Meteorological Service and radionavigation aids.
3	Poznámky Remarks	K odmrzování/protinámrazovému ošetření RWY/TWY v provozu se používá octan draselný v kapalném skupenství (KAC) nebo octan sodný v pevném skupenství (NAAC). There is applied a potassium acetate in liquid state (KAC) or sodium acetate in solid state (NAAC) for de-icing or anti-freeze treatment of RWYs/TWYs in use.

LKPR AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
LKPR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	Odbavovací plocha SEVER - Povrch: beton/asfaltový beton Únosnost: PCN 68/R(F)/B/X/T Odbavovací plocha JIH - Povrch: beton/asfaltový beton, Únosnost: PCN 65/R(F)/B/X/T Odbavovací plocha Bell Helicopter - Povrch: asfaltový beton Únosnost: PCN 20/R/B/X/T Odbavovací plocha VÝCHOD - Povrch: beton Únosnost: PCN 68/R/C/X/T
	Apron width, surface and strength	Apron NORTH - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 68/R(F)/B/X/T Apron SOUTH - Surface: concrete/asphaltic concrete Strength: PCN 65/R(F)/B/X/T Apron Bell Helicopter - Surface: asphaltic concrete Strength: PCN 20/R/B/X/T Apron EAST - Surface: concrete Strength: PCN 68/R/C/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	Šířka: 22,5 m (šířka TWY P mezi RWY 12/30 a RWY 04/22 je 40 m) Šířka: 21 m - TWY R Povrch: beton a asfaltový beton Únosnost: TWY L, M PCN 50/F/D/X/T TWY P PCN 40/F/D/X/T ostatní PCN 60/R/B/X/T
	Taxiway width, surface and strength	Width: 22,5 m (width TWY P between RWY 12/30 and RWY 04/22 is 40 m) Width: 21 m - TWY R Surface: concrete and asphaltic concrete Strength: TWY L, M PCN 50/F/D/X/T TWY P PCN 40/F/D/X/T others PCN 60/R/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	Odbavovací plocha SEVER - ELEV 1168 ft/356 m Odbavovací plocha JIH - ELEV 1201 ft/366 m Odbavovací plocha VÝCHOD - ELEV 1171 ft/357 m Apron NORTH - ELEV 1168 ft/356 m Apron SOUTH - ELEV 1201 ft/366 m Apron EAST - ELEV 1171 ft/357 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	Kontrolní body VOR: NIL Koordináty INS: viz mapa letiště. VOR checkpoints: NIL INS coordinates: see AD Chart
5	Poznámky Remarks	NIL

LKPR AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

LKPR AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 OMEZENÍ LETŮ

2.21.1 FLIGHT RESTRICTIONS

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II

2.21.1.1 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aircraft without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted.

2.21.1.2 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, (mimo Hlavu 2)

2.21.1.2 Aircraft certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, (with exception of Chapter 2)

2.21.1.2.1 Vzlety a přistání letadel s MTOW větší než 45 t s výjimkou letadel, která byla zařazena do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, nejsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny.

2.21.1.2.1 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t except aircraft included in the list of aircraft types permitted for night operation are not permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400).

2.21.1.2.2 Vzlety a přistání letadel o MTOW větší než 45 t, zařazených do seznamu povolených typů letadel pro noční provoz v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) jsou povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle GEN 4.1.1.4. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.2 Take-offs and landings of aircraft with MTOW greater than 45 t which are listed in the list of aircraft types permitted for night operation from 2100 (2000) to 0500 (0400) are permitted. Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with GEN 4.1.1.4. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.3 Vzlety a přistání letadel o MTOW menší nebo rovné 45 t, jsou v době od 2100 (2000) do 0500 (0400) povoleny. Konkrétní letadlo musí navíc splňovat kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle GEN 4.1.1.4. Počet plánovaných letů je omezen provozním omezením pro noční provoz.

2.21.1.2.3 Take-offs and landings of aircraft with MTOW less or equal to 45 t are permitted from 2100 (2000) to 0500 (0400). Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with GEN 4.1.1.4. The number of planned flights is restricted by traffic regulation for night operation.

2.21.1.2.4 Výjimku pro letadla, která splňují kritéria pro zařazení do jedné z hlukových kategorií 1 až 9 dle GEN 4.1.1.4., ale která nejsou zařazena v seznamu povolených typů letadel pro noční provoz, může na základě žádosti provozovatele letadla udělit pouze provozovatel letiště. V žádosti provozovatel letadla doloží dokumenty dle GEN 4.1.1.4. Žádost musí být zaslána na adresu dle GEN 4.1.1.4.5.

2.21.1.2.4 Exemption for aircraft which comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9 in accordance with GEN 4.1.1.4, which are not listed in the list of aircraft permitted for night operation, can be granted only by the aerodrome operator upon the aircraft operator request. The aircraft operator shall append the documents according to GEN 4.1.1.4 to the request. The request shall be send to address according to GEN 4.1.1.4.5.

SEZNAM POVOLENÝCH TYPŮ LETADEL PRO NOČNÍ PROVOZ (letadla dle IATA code)

LIST OF AIRCRAFT PERMITTED FOR NIGHT OPERATION (aircraft IATA code)

141, 142, 143, 146, 14F, 14X, 14Y, 14Z, 318, 319, 320, 321, 32A, 32B, 32C, 32D, 332, 333, 342, 343, 345, 346, 359, 380, 388, 717, 733, 734, 735, 736, 738, 739, 73C, 73E, 73G, 73H, 73J, 73W, 7M7, 7M8, 7M9, 7S8, 74H, 74N, 752, 753, 75M, 75T, 75W, 763, 764, 76W, 772, 773, 77L, 77W, 783, 788, 789, AB6, AR1, AR7, AR8, ARJ, CCX (jen jedna verze nad/only one version over 45t MTOW), CS1, CS3, E90, E95, GJ6, SU1, SU7, SU9.

2.21.1.3 Zpožděné vzlety a přistání

2.21.1.3 Delayed arrivals and departures

2.21.1.3.1 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadel je povoleno do 2200 (2100).

2.21.1.3.1 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft is permitted till 2200 (2100).

2.21.1.3.2 Provedení zpožděných vzletů a přistání letadly, která jsou definována v bodech 2.21.1.2.2, 2.21.1.2.3 a 2.21.1.2.4 je povoleno H24.

2.21.1.3.2 The execution of delayed departures and arrivals of aircraft which are specified in para 2.21.1.2.2, 2.21.1.2.3 and 2.21.1.2.4 is permitted H24.

2.21.1.4 Pravidla pro omezení nočních letů neplatí pro:

- letadla, která se vrátí na letiště pro poruchu nebo meteorologickou situaci a letadla nucená provést nouzové přistání;
- lety, které dokončují, nebo navazují na přerušovaný let z důvodu návratu pro poruchu nebo meteorologickou situaci na letiště PRAHA/Ruzyně a z důvodu nuceného nouzového přistání;
- lety, za účelem dopravy hlav států a vlád, členů královské rodiny a ministrů na jejich pracovních cestách;
- lety, za účelem pátrání a záchrany, autorizované kompetentním orgánem RCC;
- letadla provádějící lety letecké záchranné služby, včetně sekundárních a repatričních letů a lety bezprostředně související se záchranou lidského života;
- letadla Úřadu pro civilní letectví;
- lety, které jsou uskutečněny výhradně za účelem kontroly nebo ověřování zařízení, používaných nebo určených k použití jako pozemní navigační zařízení, s výjimkou letů sloužících k přemístění letadel, provádějících tuto činnost.

2.21.1.5 Výcvikové lety v době od 2100 do 0500 (2000-0400) nejsou na LKPR povoleny.

2.21.2 PREFERENCE DRÁHOVÉHO SYSTÉMU A OMEZENÍ JEDNOTLIVÝCH RWY**2.21.2.1 RWY v používání se určuje v následujícím pořadí:**

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou vzlety proudových letadel o MTOW větší než 7 t zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.2.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 V době od 0500 do 2100 (0400-2000) jsou přistání letadel o MTOW větší než 7 t zakázána, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.3.2 V době od 2100 do 0500 (2000-0400) jsou vzlety a přistání letadel zakázány, s výjimkou dle [2.21.2.4](#) a [2.21.2.5](#).

2.21.2.4 Výjimky pro stanovení dráhy v používání

Ustanovení [2.21.2.2](#) a [2.21.2.3](#) neplatí v případech, jestliže pro RWY 06/24 platí alespoň jedno z následujících:

- RWY 06/24 je mimo provoz;
- není v provozu ILS pro příslušnou RWY;

2.21.1.4 The rules for night flight restrictions do not apply to:

- aircraft returning to the aerodrome due to a failure or meteorological conditions and aircraft forced to carry out an emergency landing;
- flights finishing or extending interrupted flight due to a forced return caused by a failure or meteorological conditions to the PRAHA/Ruzyně Airport and due to an emergency landing;
- flights for the purpose of transport of heads of states and governments, royalty and ministers on their official missions;
- flights for purposes of search and rescue authorized by RCC unit;
- aircraft conducting air rescue service flights including secondary and repatriation flights and flights directly related to human life rescue;
- Civil Aviation Authority flights;
- flights carried out solely for the purpose of checking or verifying equipment used or intended for use as ground navigation aid, except flights for the purpose of relocating aircraft carrying out such an activity.

2.21.1.5 The training flights are not permitted from 2100 to 0500 (2000-0400) at the AD LKPR.

2.21.2 RUNWAY SYSTEM PREFERENCE AND RESTRICTION OF PARTICULAR RWY'S**2.21.2.1 RWY in use will be determined in following order:**

RWY 24
RWY 06
RWY 30
RWY 12

2.21.2.2 RWY 12

2.21.2.2.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) departures of jet aircraft with MTOW more than 7 t are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.2.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.3 RWY 30

2.21.2.3.1 In time from 0500 to 2100 (0400-2000) arrivals of aircraft with MTOW more than 7 t are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.3.2 In time from 2100 to 0500 (2000-0400) departures and arrivals of aircraft are prohibited with the exception according to [2.21.2.4](#) and [2.21.2.5](#).

2.21.2.4 Exceptions for determination of RWY in use

Items [2.21.2.2](#) and [2.21.2.3](#) are not in force in case of one of the following items is valid for RWY 06/24:

- RWY 06/24 is out of service;
- ILS for the appropriate RWY is out of service;