

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2017: 12, 41; 2018: 9, 12, 21, 23, 32, 35, 36, 37.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **13 SEP 18**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- GEN - aktualizace souhrnu národních předpisů; aktualizace seznamu map; změna anglického názvu Vojenského geografického a hydrometeorologického úřadu;
- ENR - rušení MTMA je-li MAPP mimo provoz;
- AD - aktualizace definice ATZ; aktualizace stavu osvědčení letišť;
- Čáslav (LKCV) - změna anglického názvu Vojenského geografického a hydrometeorologického úřadu; rušení MTCTR je-li MTWR mimo provoz;
- Kbely (LKKB) - změna anglického názvu Vojenského geografického a hydrometeorologického úřadu;
- Náměšť (LKNA) - změna anglického názvu Vojenského geografického a hydrometeorologického úřadu; rušení MTCTR je-li MTWR mimo provoz;
- Pardubice (LKPD) - zúžení stripu RWY 09/27; změna anglického názvu Vojenského geografického a hydrometeorologického úřadu; rušení MTCTR je-li MTWR mimo provoz;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - změněny rozměry RWY stripu, CWY, RESA; změna postupů A-CDM.

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **13 SEP 18**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- GEN - update of summary of national regulations; update of list of charts; change of English name of Office of Military Geography and Hydrometeorology;
- ENR - cancellation of MTMA if MAPP is out of service;
- AD - update of ATZ definition; updating of status of certification of aerodromes;
- Caslav (LKCV) - change of English name of Office of Military Geography and Hydrometeorology; cancellation of MCTR if MTWR is out of service;
- Kbely (LKKB) - change of English name of Office of Military Geography and Hydrometeorology;
- Namest (LKNA) - change of English name of Office of Military Geography and Hydrometeorology; cancellation of MCTR if MTWR is out of service;
- Pardubice (LKPD) - narrowing of RWY 09/27 strip; change of English name of Office of Military Geography and Hydrometeorology; cancellation of MCTR if MTWR is out of service;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - dimensions of RWY strip, CWY and RESA changed; change of A-CDM procedures.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	16 AUG 18
	GEN 0.3-2	16 AUG 18
	GEN 0.4-1	16 AUG 18
	GEN 0.4-2	16 AUG 18
	GEN 0.4-3	19 JUL 18
	GEN 0.4-4	16 AUG 18
	GEN 0.4-5	16 AUG 18
	GEN 0.4-6	16 AUG 18
	GEN 1.6-2	21 JUN 18
	GEN 1.6-5	21 JUN 18
	GEN 1.6-7	19 JUL 18
	GEN 3.2-5	26 APR 18
	GEN 3.5-2	8 DEC 16
	GEN 3.5-3	8 DEC 16
ENR	ENR 2.1-30	30 MAR 17
	ENR 2.1-31	30 MAR 17
	ENR 2.1-32	29 MAR 18
AD	AD 0.6-14	26 APR 18
	AD 1.1-16	31 MAR 16
	AD 1.5-1	27 APR 17
	AD 2-LKCV-7	8 DEC 16
	AD 2-LKCV-11	30 MAR 17

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	13 SEP 18
	GEN 0.3-2	13 SEP 18
	GEN 0.4-1	13 SEP 18
	GEN 0.4-2	13 SEP 18
	GEN 0.4-3	13 SEP 18
	GEN 0.4-4	13 SEP 18
	GEN 0.4-5	13 SEP 18
	GEN 0.4-6	13 SEP 18
	GEN 1.6-2	13 SEP 18
	GEN 1.6-5	13 SEP 18
	GEN 1.6-7	13 SEP 18
	GEN 3.2-5	13 SEP 18
	GEN 3.5-2	13 SEP 18
	GEN 3.5-3	13 SEP 18
ENR	ENR 2.1-30	13 SEP 18
	ENR 2.1-31	13 SEP 18
	ENR 2.1-32	13 SEP 18
AD	AD 0.6-14	13 SEP 18
	AD 1.1-16	13 SEP 18
	AD 1.5-1	13 SEP 18
	AD 2-LKCV-7	13 SEP 18
	AD 2-LKCV-11	13 SEP 18

AD 2-LKKB-6	30 MAR 17	AD 2-LKKB-6	13 SEP 18
AD 2-LKNA-7	8 DEC 16	AD 2-LKNA-7	13 SEP 18
AD 2-LKNA-11	30 MAR 17	AD 2-LKNA-11	13 SEP 18
AD 2-LKPD-6	30 MAR 17	AD 2-LKPD-6	13 SEP 18
AD 2-LKPD-7	20 JUL 17	AD 2-LKPD-7	13 SEP 18
AD 2-LKPD-10	30 MAR 17	AD 2-LKPD-10	13 SEP 18
LKPD AD 2-19	20 JUL 17	LKPD AD 2-19	13 SEP 18
LKPD AD 2-25	8 DEC 16	LKPD AD 2-25	13 SEP 18
AD 2-LKPR-9	21 JUL 16	AD 2-LKPR-9	13 SEP 18
AD 2-LKPR-32	10 DEC 15	AD 2-LKPR-32	13 SEP 18
LKPR AD 2-19-1	24 MAY 18	LKPR AD 2-19-1	13 SEP 18
LKPR AD 2-25	23 JUN 16	LKPR AD 2-25	13 SEP 18

4) Ruční opravy: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP jsou zrušeny: 27/18, 33/18, 34/18

7) The following AIP SUP are cancelled: 27/18, 33/18, 34/18

RAD nebudou již vydávány formou AIP SUP. Aktuální RAD jsou k dispozici na internetu na adrese:

RAD will no longer be issued by AIP SUP. Up-to-date RAD are available on internet at the address:

<https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>

- KONEC -

- END -

**GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)**  
**GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS**

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
12/17	Časový plán preventivní údržby radionavigačních zařízení Time table of preventive maintenance of radionavigation facilities	ENR, AD	27 APR 17 UFN	
41/17	Překážky Obstacles	ENR	21 DEC 17 UFN	
9/18	Dočasně omezené prostory KLATO1 a KLATO2 Temporary restricted areas KLATO1 and KLATO2	ENR	26 APR 18 18 NOV 18	
12/18	PRAHA/Vodochody – značky a světelné značení mimo provoz PRAHA/Vodochody – markings and lighting out of operation	AD	29 MAR 18 UFN	
21/18	Dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení AMPLE STRIKE 2018 Temporary segregated areas for international military air exercise AMPLE STRIKE 2018	ENR	2 SEP 18 14 SEP 18	
23/18	Nebezpečné prostory LKD11, LKD13 a LKD14 Danger areas LKD11, LKD13 and LKD14	ENR	21 JUN 18 UFN	
32/18	Dočasné zrušení MTMA a MCTR Pardubice Temporary cancellation of MTMA and MCTR Pardubice	ENR	1 OCT 18 0600 UTC 30 NOV 18 0700 UTC	
35/18	Praha/Ruzyně (LKPR) - Uzavření RWY 06/24 Praha/Ruzyně (LKPR) - RWY 06/24 closure	AD 2	17 SEP 18 0600 UTC 21 SEP 18 1300 UTC	
36/18	Ostrava/Mošnov (LKMT) - DNY NATO 2018 - Airshow Ostrava/Mosnov (LKMT) - NATO DAYS 2018 - Airshow	AD 2	15 SEP 18 16 SEP 18	
37/18	Dočasně omezený prostor PARADE Temporary restricted area PARADE	ENR	28 OCT 18 1230 UTC 28 OCT 18 1400 UTC	



GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP  
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
<b>ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)</b>					
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
GEN 0.1-1	1 MAR 18	GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 2.2-2	8 DEC 05
GEN 0.1-2	1 MAY 14	GEN 1.4-1	22 JUN 17	GEN 2.2-3	8 DEC 05
GEN 0.1-3	1 MAR 18	GEN 1.4-2	22 JUN 17	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.4-3	22 JUN 17	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-6	15 SEP 16
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.5-2	19 JUL 18	GEN 2.2-7	8 DEC 05
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.5-3	19 JUL 18	GEN 2.2-8	15 SEP 16
GEN 0.3-1	13 SEP 18	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-9	8 JAN 15
GEN 0.3-2	13 SEP 18	GEN 1.6-2	13 SEP 18	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-1	13 SEP 18	GEN 1.6-3	1 FEB 18	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-2	13 SEP 18	GEN 1.6-4	29 MAR 18	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.4-3	13 SEP 18	GEN 1.6-5	13 SEP 18	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.4-4	13 SEP 18	GEN 1.6-6	19 JUL 18	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.4-5	13 SEP 18	GEN 1.6-7	13 SEP 18	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.4-6	13 SEP 18	GEN 1.6-8	29 MAR 18	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.5-1	1 FEB 18	GEN 1.6-9	29 MAR 18	GEN 2.2-17	15 SEP 16
GEN 0.6-1	19 JUL 18	GEN 1.7-1	4 JAN 18	GEN 2.2-18	8 DEC 05
GEN 0.6-2	19 JUL 18	GEN 1.7-2	4 JAN 18	GEN 2.2-19	2 APR 15
GEN 0.6-3	29 MAR 18	GEN 1.7-3	4 JAN 18	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 0.6-4	29 MAR 18	GEN 1.7-4	4 JAN 18	GEN 2.2-21	29 OCT 15
<b>GEN 1</b>		GEN 1.7-5	4 JAN 18	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.1-1	29 MAR 18	GEN 1.7-6	4 JAN 18	GEN 2.2-23	29 MAR 18
GEN 1.1-2	29 MAR 18	GEN 1.7-7	4 JAN 18	GEN 2.2-24	6 FEB 14
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-8	4 JAN 18	GEN 2.2-25	21 JUN 18
GEN 1.2-1	22 JUN 17	GEN 1.7-9	4 JAN 18	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-2	15 SEP 16	GEN 1.7-10	4 JAN 18	GEN 2.2-27	8 DEC 05
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-11	4 JAN 18	GEN 2.2-28	15 SEP 16
GEN 1.2-4	15 SEP 16	GEN 1.7-12	4 JAN 18	GEN 2.2-29	28 APR 05
GEN 1.2-5	15 SEP 16	GEN 1.7-13	4 JAN 18	GEN 2.2-30	8 DEC 05
GEN 1.2-6	15 SEP 16	GEN 1.7-14	4 JAN 18	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-7	25 MAR 18	GEN 1.7-15	4 JAN 18	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-8	5 JAN 17	GEN 1.7-16	4 JAN 18	GEN 2.3-1	16 OCT 14
GEN 1.2-9	5 JAN 17	GEN 1.7-17	4 JAN 18	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-10	5 JAN 17	GEN 1.7-18	4 JAN 18	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-11	5 JAN 17	GEN 1.7-19	19 JUL 18	GEN 2.3-4	16 OCT 14
GEN 1.2-12	22 JUN 17	GEN 1.7-20	4 JAN 18	GEN 2.3-5	16 OCT 14
GEN 1.2-13	5 JAN 17	GEN 1.7-21	4 JAN 18	GEN 2.3-6	16 OCT 14
GEN 1.2-14	5 JAN 17	GEN 1.7-22	4 JAN 18	GEN 2.3-7	16 OCT 14
GEN 1.2-15	5 JAN 17	GEN 1.7-23	4 JAN 18	GEN 2.4-1	16 AUG 18
GEN 1.2-16	5 JAN 17	GEN 1.7-24	19 JUL 18	GEN 2.4-2	16 AUG 18
GEN 1.2-17	5 JAN 17	GEN 1.7-25	19 JUL 18	GEN 2.5-1	8 DEC 16
GEN 1.2-18	5 JAN 17	GEN 1.7-26	4 JAN 18	GEN 2.5-2	8 DEC 16
GEN 1.2-19	5 JAN 17	GEN 1.7-27	4 JAN 18	GEN 2.6-1	25 APR 96
GEN 1.2-20	27 APR 17	GEN 1.7-28	24 MAY 18	GEN 2.6-2	25 APR 96
GEN 1.2-21	27 APR 17	GEN 1.7-29	24 MAY 18	GEN 2.7-1	1 OCT 17
GEN 1.2-22	15 SEP 16	GEN 1.7-30	24 MAY 18	GEN 2.7-3	1 OCT 17
GEN 1.2-23	15 SEP 16	GEN 1.7-31	4 JAN 18	GEN 2.7-4	1 OCT 17
GEN 1.2-24	14 SEP 17	GEN 1.7-32	4 JAN 18	GEN 2.7-5	1 OCT 17
GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 1.7-33	4 JAN 18	GEN 2.7-6	1 OCT 17
		<b>GEN 2</b>		GEN 2.7-7	1 OCT 17
		GEN 2.1-1	27 JUN 13	GEN 2.7-8	1 OCT 17
		GEN 2.1-2	24 MAY 18	GEN 2.7-9	1 OCT 17
		GEN 2.1-3	3 MAR 16	GEN 2.7-10	1 OCT 17
		GEN 2.2-1	1 FEB 18	GEN 2.7-11	1 OCT 17
				GEN 2.7-12	1 OCT 17

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
<b>GEN 3</b>		GEN 4.2-5.....	1 JAN 18	ENR 1.6-5.....	25 JUL 13
GEN 3.1-1.....	1 FEB 18	GEN 4.3-1.....	1 JAN 08	ENR 1.7-1.....	5 MAR 15
GEN 3.1-2.....	19 JUL 18	GEN 4.3-2.....	1 JAN 08	ENR 1.7-2.....	5 MAR 15
GEN 3.1-3.....	1 MAY 14	GEN 4.3-3.....	4 FEB 16	ENR 1.7-3.....	5 MAR 15
GEN 3.1-4.....	1 MAY 14			ENR 1.7-4.....	30 MAR 17
GEN 3.1-5.....	1 MAY 14	<b>ČÁST 2 - TRATĚ (ENR) PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>		ENR 1.8-1.....	9 NOV 17
GEN 3.1-6.....	26 MAY 16	<b>ENR 0</b>		ENR 1.9-1.....	21 JUL 16
GEN 3.1-7.....	1 MAY 14	ENR 0.6-1.....	21 JUN 18	ENR 1.9-2.....	2 APR 15
GEN 3.1-8.....	8 MAR 12	ENR 0.6-2.....	26 APR 18	ENR 1.9-3.....	28 APR 16
GEN 3.1-9.....	30 MAR 17	ENR 0.6-3.....	19 JUL 18	ENR 1.9-4.....	29 MAR 18
GEN 3.1-10.....	19 JUL 18	ENR 0.6-4.....	19 JUL 18	ENR 1.9-5.....	21 JUL 16
GEN 3.2-1.....	23 SEP 10	<b>ENR 1</b>		ENR 1.9-6.....	15 SEP 16
GEN 3.2-2.....	23 SEP 10	ENR 1.1-1.....	31 MAR 16	ENR 1.9-7.....	15 SEP 16
GEN 3.2-3.....	8 DEC 16	ENR 1.1-2.....	19 JUL 18	ENR 1.9-8.....	21 JUL 16
GEN 3.2-4.....	26 APR 18	ENR 1.1-3.....	23 JUN 16	ENR 1.9-9.....	21 JUL 16
GEN 3.2-5.....	13 SEP 18	ENR 1.1-4.....	8 DEC 16	ENR 1.9-10.....	21 JUL 16
GEN 3.2-6.....	1 MAR 18	ENR 1.1-5.....	15 SEP 16	ENR 1.9-11.....	21 JUL 16
GEN 3.2-7.....	16 AUG 18	ENR 1.1-6.....	31 MAR 16	ENR 1.9-12.....	21 JUL 16
GEN 3.3-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-7.....	31 MAR 16	ENR 1.9-13.....	21 JUL 16
GEN 3.3-2.....	25 MAY 17	ENR 1.1-8.....	31 MAR 16	ENR 1.9-14.....	28 APR 16
GEN 3.3-3.....	4 JAN 18	ENR 1.1-9.....	21 JUN 18	ENR 1.9-15.....	15 SEP 16
GEN 3.3-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-10.....	21 JUN 18	ENR 1.9-16.....	28 APR 16
GEN 3.4-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-11.....	21 JUN 18	ENR 1.9-17.....	28 APR 16
GEN 3.4-2.....	8 DEC 16	ENR 1.1-12.....	21 JUN 18	ENR 1.9-18.....	15 SEP 16
GEN 3.4-3.....	25 MAY 17	ENR 1.1-13.....	21 JUN 18	ENR 1.9-19.....	21 JUL 16
GEN 3.4-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-14.....	21 JUN 18	ENR 1.9-20.....	21 JUL 16
GEN 3.4-5.....	25 MAY 17	ENR 1.1-15.....	21 JUN 18	ENR 1.9-21.....	21 JUL 16
GEN 3.4-6.....	25 MAY 17	ENR 1.1-16.....	21 JUN 18	ENR 1.10-1.....	9 NOV 17
GEN 3.5-1.....	29 MAR 18	ENR 1.1-17.....	21 JUN 18	ENR 1.10-2.....	9 NOV 17
GEN 3.5-2.....	13 SEP 18	ENR 1.1-18.....	21 JUN 18	ENR 1.10-3.....	21 JUN 18
GEN 3.5-3.....	13 SEP 18	ENR 1.1-19.....	21 JUN 18	ENR 1.10-4.....	25 MAY 17
GEN 3.5-4.....	30 MAR 17	ENR 1.1-20.....	21 JUN 18	ENR 1.10-5.....	25 MAY 17
GEN 3.5-5.....	30 MAR 17	ENR 1.1-21.....	21 JUN 18	ENR 1.10-6.....	25 MAY 17
GEN 3.5-6.....	29 MAR 18	ENR 1.2-1.....	4 FEB 16	ENR 1.10-7.....	25 MAY 17
GEN 3.5-7.....	8 DEC 16	ENR 1.2-2.....	4 FEB 16	ENR 1.10-8.....	25 MAY 17
GEN 3.5-8.....	8 DEC 16	ENR 1.2-3.....	27 APR 17	ENR 1.10-9.....	5 FEB 15
GEN 3.5-9.....	8 DEC 16	ENR 1.2-4.....	4 FEB 16	ENR 1.10-10.....	5 FEB 15
GEN 3.5-10.....	8 DEC 16	ENR 1.2-5.....	4 FEB 16	ENR 1.10-11.....	5 FEB 15
GEN 3.6-1.....	10 DEC 15	ENR 1.2-6.....	4 FEB 16	ENR 1.10-12.....	5 FEB 15
GEN 3.6-2.....	8 DEC 16	ENR 1.2-7.....	4 FEB 16	ENR 1.10-13.....	5 FEB 15
GEN 3.6-3.....	17 DEC 09	ENR 1.2-8.....	4 FEB 16	ENR 1.10-14.....	2 APR 15
<b>GEN 4</b>		ENR 1.2-9.....	8 DEC 16	ENR 1.10-15.....	2 APR 15
GEN 4.1-1.....	30 MAR 17	ENR 1.2-10.....	4 FEB 16	ENR 1.10-16.....	2 APR 15
GEN 4.1-2.....	27 APR 17	ENR 1.2-11.....	4 FEB 16	ENR 1.10-17.....	2 APR 15
GEN 4.1-3.....	25 MAR 18	ENR 1.2-12.....	9 NOV 17	ENR 1.10-18.....	31 MAR 16
GEN 4.1-4.....	25 MAR 18	ENR 1.3-1.....	31 MAY 12	ENR 1.11-1.....	26 APR 18
GEN 4.1-5.....	25 MAR 18	ENR 1.4-1.....	29 MAR 18	ENR 1.11-2.....	1 MAR 18
GEN 4.1-6.....	25 MAR 18	ENR 1.4-2.....	1 NOV 01	ENR 1.12-1.....	18 JUL 96
GEN 4.1-7.....	25 MAR 18	ENR 1.4-3.....	29 JAN 98	ENR 1.12-2.....	18 JUL 96
GEN 4.1-8.....	25 MAR 18	ENR 1.5-1.....	29 SEP 05	ENR 1.12-3.....	18 JUL 96
GEN 4.1-9.....	25 MAR 18	ENR 1.5-2.....	26 APR 07	ENR 1.12-4.....	18 JUL 96
GEN 4.1-10.....	24 MAY 18	ENR 1.6-1.....	1 MAY 14	ENR 1.13-1.....	25 JUL 02
GEN 4.1-11.....	24 MAY 18	ENR 1.6-2.....	25 JUL 13	ENR 1.14-1.....	28 MAR 96
GEN 4.2-1.....	5 FEB 15	ENR 1.6-3.....	1 MAY 14	ENR 1.14-2.....	14 APR 05
GEN 4.2-2.....	4 FEB 16	ENR 1.6-4.....	1 MAY 14	ENR 1.14-3.....	6 MAY 10
GEN 4.2-3.....	1 JAN 18			ENR 1.14-4.....	18 AUG 05
GEN 4.2-4.....	1 JAN 18			ENR 1.14-5.....	18 AUG 05

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.3-7	9 NOV 17	ENR 5.4-6	5 JAN 17
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.3-8	9 NOV 17	ENR 5.4-7	5 JAN 17
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.3-9	9 NOV 17	ENR 5.4-8	5 JAN 17
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.3-10	9 NOV 17	ENR 5.4-9	5 JAN 17
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.3-11	9 NOV 17	ENR 5.4-10	5 JAN 17
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.3-12	9 NOV 17	ENR 5.4-11	5 JAN 17
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.3-13	9 NOV 17	ENR 5.4-12	5 JAN 17
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.3-14	9 NOV 17	ENR 5.4-13	5 JAN 17
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.3-15	9 NOV 17	ENR 5.4-14	5 JAN 17
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 3.3-16	3 MAR 16	ENR 5.4-15	5 JAN 17
ENR 1.14-19	13 JAN 11	ENR 3.3-17	10 NOV 16	ENR 5.4-16	5 JAN 17
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 3.3-18	8 DEC 16	ENR 5.5-1	25 MAY 17
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 3.3-19	10 NOV 16	ENR 5.5-2	25 MAY 17
<b>ENR 2</b>		ENR 3.3-20	9 NOV 17	ENR 5.5-3	25 MAY 17
ENR 2.1-1	29 MAR 18	ENR 3.3-21	9 NOV 17	ENR 5.5-4	29 MAR 18
ENR 2.1-2	30 MAR 17	ENR 3.3-22	8 DEC 16	ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-3	15 OCT 15	ENR 3.4-1	28 MAR 96	ENR 5.5-6	25 MAY 17
ENR 2.1-4	26 APR 18	ENR 3.5-1	5 DEC 96	ENR 5.5-7	25 MAY 17
ENR 2.1-5	15 OCT 15	ENR 3.6-1	5 DEC 96	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-6	15 OCT 15	<b>ENR 4</b>		<b>ENR 6</b>	
ENR 2.1-7	30 MAR 17	ENR 4.1-1	31 MAR 16	ENR 6.1-ERC-LOWER	26 APR 18
ENR 2.1-8	9 NOV 17	ENR 4.1-2	17 SEP 15	ENR 6.1-ERC-UPPER	26 APR 18
ENR 2.1-9	30 MAR 17	ENR 4.2-1	19 JUL 18	ENR 6.3-AREAS INDEX CHART	29 MAR 18
ENR 2.1-10	30 MAR 17	ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 6.7-RFC	25 JUL 13
ENR 2.1-11	15 OCT 15	ENR 4.4-1	25 MAY 17	ENR 6.9-MRVA	15 OCT 15
ENR 2.1-12	9 NOV 17	ENR 4.4-2	9 NOV 17	<b>ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)</b>	
ENR 2.1-13	30 MAR 17	ENR 4.4-3	9 NOV 17	<b>PART 3-AERODROMES (AD)</b>	
ENR 2.1-14	30 MAR 17	ENR 4.4-4	9 NOV 17	<b>AD 0</b>	
ENR 2.1-15	30 MAR 17	ENR 4.5-1	26 MAY 05	AD 0.6-1	3 MAR 16
ENR 2.1-16	4 FEB 16	<b>ENR 5</b>		AD 0.6-2	1 FEB 18
ENR 2.1-17	15 OCT 15	ENR 5.1-1	15 OCT 15	AD 0.6-3	1 FEB 18
ENR 2.1-18	10 NOV 16	ENR 5.1-2	30 MAR 17	AD 0.6-4	21 JUN 18
ENR 2.1-19	10 NOV 16	ENR 5.1-3	15 OCT 15	AD 0.6-5	26 APR 18
ENR 2.1-20	30 MAR 17	ENR 5.1-4	7 DEC 17	AD 0.6-6	8 DEC 16
ENR 2.1-21	30 MAR 17	ENR 5.2-1	1 FEB 18	AD 0.6-7	9 NOV 17
ENR 2.1-22	30 MAR 17	ENR 5.2-2	1 FEB 18	AD 0.6-8	26 APR 18
ENR 2.1-23	15 OCT 15	ENR 5.2-3	1 FEB 18	AD 0.6-9	26 APR 18
ENR 2.1-24	9 NOV 17	ENR 5.2-4	1 FEB 18	AD 0.6-10	26 APR 18
ENR 2.1-25	10 NOV 16	ENR 5.2-5	30 MAR 17	AD 0.6-11	26 APR 18
ENR 2.1-26	10 NOV 16	ENR 5.2-6	30 MAR 17	AD 0.6-12	26 APR 18
ENR 2.1-27	10 NOV 16	ENR 5.2-7	30 MAR 17	AD 0.6-13	26 APR 18
ENR 2.1-28	10 NOV 16	ENR 5.2-8	29 MAR 18	AD 0.6-14	13 SEP 18
ENR 2.1-29	10 NOV 16	ENR 5.2-9	30 MAR 17	AD 0.6-15	26 APR 18
ENR 2.1-30	13 SEP 18	ENR 5.2-10	30 MAR 17	<b>AD 1</b>	
ENR 2.1-31	13 SEP 18	ENR 5.2-11	30 MAR 17	AD 1.1-1	29 MAR 18
ENR 2.1-32	13 SEP 18	ENR 5.2-12	29 MAR 18	AD 1.1-2	31 MAR 16
ENR 2.2-1	9 NOV 17	ENR 5.2-13	29 MAR 18	AD 1.1-3	31 MAR 16
ENR 2.2-2	9 NOV 17	ENR 5.2-14	29 MAR 18	AD 1.1-4	23 JUL 15
<b>ENR 3</b>		ENR 5.3-1	21 JUL 16	AD 1.1-5	6 MAR 14
ENR 3.1-1	2 MAY 13	ENR 5.3-2	21 JUL 16	AD 1.1-6	6 MAR 14
ENR 3.2-1	1 NOV 01	ENR 5.4-1	(AMDT 330/17) 5 JAN 17	AD 1.1-7	23 JUN 16
ENR 3.3-1	15 OCT 15	ENR 5.4-2	5 JAN 17	AD 1.1-8	31 MAR 16
ENR 3.3-2	9 NOV 17	ENR 5.4-3	5 JAN 17	AD 1.1-9	31 MAR 16
ENR 3.3-3	3 MAR 16	ENR 5.4-4	5 JAN 17	AD 1.1-10	12 NOV 15
ENR 3.3-4	15 OCT 15	ENR 5.4-5	5 JAN 17		
ENR 3.3-5	3 MAR 16				
ENR 3.3-6	9 NOV 17				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	
AD 1.1-11	20 JUL 17	LKTB AD 2-21-3	30 MAR 17	AD 2-LKKV-5	17 AUG 17	
AD 1.1-12	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	29 MAR 18	AD 2-LKKV-6	21 JUL 16	
AD 1.1-13	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	29 MAR 18	AD 2-LKKV-7	4 JAN 18	
AD 1.1-14	26 APR 18	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27...	29 MAR 18	AD 2-LKKV-8	17 AUG 17	
AD 1.1-15	19 JUL 18	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09...	29 MAR 18	AD 2-LKKV-9	30 MAR 17	
AD 1.1-16	13 SEP 18	LKTB AD 2-37-1	1 FEB 18	AD 2-LKKV-10	26 APR 18	
AD 1.2-1	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-3	1 FEB 18	AD 2-LKKV-11	13 OCT 16	
AD 1.2-2	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-4	31 MAR 16	AD 2-LKKV-12	13 OCT 16	
AD 1.2-3	13 NOV 14	LKTB AD 2-37-5	1 FEB 18	AD 2-LKKV-13	13 OCT 16	
AD 1.2-4	29 MAY 14	LKTB AD 2-37-7	1 FEB 18	AD 2-LKKV-14	13 OCT 16	
AD 1.2-5	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-9	1 FEB 18	AD 2-LKKV-15	25 MAY 17	
AD 1.2-6	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-10	31 MAR 16	AD 2-LKKV-16	13 OCT 16	
AD 1.2-7	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-11	1 FEB 18	AD 2-LKKV-17	27 APR 17	
AD 1.2-8	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-13	1 FEB 18	AD 2-LKKV-18	13 OCT 16	
AD 1.2-9	14 NOV 13	AD 2-LKTB-VFRC	1 FEB 18	AD 2-LKKV-19	27 APR 17	
AD 1.2-10	14 NOV 13	LKTB AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKKV-20	13 OCT 16	
AD 1.3-AD INDEX CHART	16 AUG 18	LKTB AD 2-43	7 DEC 17	AD 2-LKKV-21	19 JUL 18	
AD 1.3-3	16 AUG 18	<b>ČÁSLAV</b>			AD 2-LKKV-22	19 JUL 18
AD 1.3-4	8 DEC 16	AD 2-LKCV-1	8 DEC 16	AD 2-LKKV-23	19 JUL 18	
AD 1.3-5	19 JUL 18	AD 2-LKCV-2	8 DEC 16	LKKV AD 2-19	4 JAN 18	
AD 1.3-6	19 JUL 18	AD 2-LKCV-3	8 DEC 16	LKKV AD 2-21	8 MAR 12	
AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-4	26 APR 18	LKKV AD 2-25	23 OCT 97	
AD 1.5-1	13 SEP 18	AD 2-LKCV-5	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	1 FEB 18	
<b>AD 2</b>		AD 2-LKCV-6	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	1 FEB 18	
<b>BRNO/TUŘANY</b>		AD 2-LKCV-7	13 SEP 18	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	1 FEB 18	
AD 2-LKTB-1	21 JUL 16	AD 2-LKCV-8	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	1 FEB 18	
AD 2-LKTB-2	23 JUN 16	AD 2-LKCV-9	26 APR 18	LKKV AD 2-37-1	1 FEB 18	
AD 2-LKTB-3	9 NOV 17	AD 2-LKCV-10	26 APR 18	LKKV AD 2-37-3	1 FEB 18	
AD 2-LKTB-4	16 AUG 18	AD 2-LKCV-11	13 SEP 18	LKKV AD 2-37-4	4 JAN 18	
AD 2-LKTB-5	7 DEC 17	AD 2-LKCV-12	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	LKKV AD 2-37-5	1 FEB 18	
AD 2-LKTB-6	21 JUL 16	AD 2-LKCV-13	8 DEC 16	LKKV AD 2-37-7	1 FEB 18	
AD 2-LKTB-7	21 JUL 16	AD 2-LKCV-14	24 MAY 18	LKKV AD 2-37-8	4 JAN 18	
AD 2-LKTB-8	16 AUG 18	AD 2-LKCV-15	21 JUN 18	LKKV AD 2-37-9	1 FEB 18	
AD 2-LKTB-9	21 JUN 18	AD 2-LKCV-16	21 JUN 18	AD 2-LKKV-VFRC	19 JUL 18	
AD 2-LKTB-10	4 JAN 18	AD 2-LKCV-17	30 MAR 17	LKKV AD 2-41	25 APR 96	
AD 2-LKTB-11	7 DEC 17	AD 2-LKCV-18	30 MAR 17	LKKV AD 2-43	30 JUN 11	
AD 2-LKTB-13	9 NOV 17	AD 2-LKCV-19	8 DEC 16	<b>KBELY</b>		
AD 2-LKTB-14	23 JUN 16	AD 2-LKCV-20	30 MAR 17	AD 2-LKKB-1	10 NOV 16	
AD 2-LKTB-15	21 JUN 18	LKCV AD 2-19	26 APR 18	AD 2-LKKB-2	21 JUL 16	
AD 2-LKTB-16	21 JUN 18	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	29 MAR 18	AD 2-LKKB-3	5 MAR 15	
AD 2-LKTB-17	21 JUN 18	AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	29 MAR 18	AD 2-LKKB-4	25 AUG 11	
AD 2-LKTB-18	1 FEB 18	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31...	29 MAR 18	AD 2-LKKB-5	25 AUG 11	
AD 2-LKTB-19	1 FEB 18	AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13...	29 MAR 18	AD 2-LKKB-6	13 SEP 18	
AD 2-LKTB-20	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKKB-7	10 NOV 16	
AD 2-LKTB-21	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKKB-8	25 JUN 15	
AD 2-LKTB-22	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKKB-9	10 NOV 16	
AD 2-LKTB-23	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-6	30 MAR 17	AD 2-LKKB-10	25 MAY 17	
AD 2-LKTB-24	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-7	30 MAR 17	AD 2-LKKB-11	7 APR 11	
AD 2-LKTB-25	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-8	30 MAR 17	AD 2-LKKB-12	24 MAY 18	
AD 2-LKTB-26	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-9	30 MAR 17	AD 2-LKKB-13	5 APR 12	
AD 2-LKTB-27	1 FEB 18	LKCV AD 2-37-10	30 MAR 17	AD 2-LKKB-14	7 APR 11	
AD 2-LKTB-28	16 AUG 18	AD 2-LKCV-VFRC	19 JUL 18	AD 2-LKKB-15	5 MAR 15	
AD 2-LKTB-29	1 FEB 18	LKCV AD 2-43	30 MAR 17	AD 2-LKKB-16	10 NOV 16	
LKTB AD 2-19-1	16 AUG 18	<b>KARLOVY VARY</b>			AD 2-LKKB-17	5 APR 12
LKTB AD 2-19-2	21 JUN 18	AD 2-LKKV-1	21 JUL 16	AD 2-LKKB-18	5 APR 12	
LKTB AD 2-20	30 MAR 17	AD 2-LKKV-2	21 JUL 16	AD 2-LKKB-19	19 SEP 13	
LKTB AD 2-21-1	30 MAR 17	AD 2-LKKV-3	28 APR 16	AD 2-LKKB-20	15 OCT 15	
		AD 2-LKKV-4	17 AUG 17	LKKB AD 2-19	10 NOV 16	
				AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	1 FEB 18	



Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
LKKB AD 2-37-1 .....	30 MAR 17	LKNA AD 2-19-1 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-7 .....	21 JUN 18
LKKB AD 2-37-3 .....	30 MAR 17	LKNA AD 2-19-2 .....	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-9 .....	21 JUN 18
AD 2-LKKB-VFRC .....	19 JUL 18	LKNA AD 2-19-3 .....	26 APR 18	LKMT AD 2-37-10 .....	21 JUL 16
LKKB AD 2-43 .....	30 MAR 17	LKNA AD 2-20 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-11 .....	21 JUN 18
<b>KUNOVICE</b>		AD 2-LKNA-SID RWY 31 .....	29 MAR 18	LKMT AD 2-37-13 .....	21 JUN 18
AD 2-LKKU-1 .....	25 MAY 17	AD 2-LKNA-SID RWY 13 .....	26 APR 18	AD 2-LKMT-VFRC .....	21 JUN 18
AD 2-LKKU-2 .....	3 MAR 16	AD 2-LKNA-STAR RWY 31 .....	26 APR 18	LKMT AD 2-41 .....	25 APR 96
AD 2-LKKU-3 .....	3 MAR 16	AD 2-LKNA-STAR RWY 13 .....	29 MAR 18	LKMT AD 2-43 .....	15 OCT 15
AD 2-LKKU-4 .....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-1 .....	26 APR 18	<b>PARDUBICE</b>	
AD 2-LKKU-5 .....	12 OCT 17	LKNA AD 2-37-2 .....	26 APR 18	AD 2-LKPD-1 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-6 .....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-3 .....	26 APR 18	AD 2-LKPD-2 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-7 .....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-4 .....	26 APR 18	AD 2-LKPD-3 .....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-8 .....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-5 .....	26 APR 18	AD 2-LKPD-4 .....	15 NOV 12
AD 2-LKKU-9 .....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-6 .....	26 APR 18	AD 2-LKPD-5 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-10 .....	30 MAR 17	AD 2-LKNA-VFRC .....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-6 .....	13 SEP 18
AD 2-LKKU-11 .....	25 MAY 17	LKNA AD 2-43 .....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-7 .....	13 SEP 18
AD 2-LKKU-13 .....	12 OCT 17	<b>OSTRAVA/MOŠNOV</b>		AD 2-LKPD-8 .....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-14 .....	9 NOV 17	AD 2-LKMT-1 .....	21 JUL 16	AD 2-LKPD-9 .....	26 APR 18
AD 2-LKKU-15 .....	9 NOV 17	AD 2-LKMT-2 .....	4 JAN 18	AD 2-LKPD-10 .....	13 SEP 18
AD 2-LKKU-16 .....	9 NOV 17	AD 2-LKMT-3 .....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-11 .....	24 JUL 14
AD 2-LKKU-17 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-4 .....	3 MAR 16	AD 2-LKPD-13 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-18 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-5 .....	27 APR 17	AD 2-LKPD-14 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-19 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-6 .....	16 AUG 18	AD 2-LKPD-15 .....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-20 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-7 .....	4 JAN 18	AD 2-LKPD-16 .....	20 JUL 17
LKKU AD 2-19-1 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-8 .....	25 JUN 15	AD 2-LKPD-17 .....	20 JUL 17
LKKU AD 2-19-2 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-9 .....	27 APR 17	AD 2-LKPD-18 .....	20 JUL 17
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 20C .....	29 MAR 18	AD 2-LKMT-10 .....	24 MAY 18	AD 2-LKPD-19 .....	29 MAR 18
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 02C .....	29 MAR 18	AD 2-LKMT-11 .....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-20 .....	29 MAR 18
AD 2-LKKU- RNAV STAR RWY 20C ...	1 FEB 18	AD 2-LKMT-12 .....	13 OCT 16	LKPD AD 2-19 .....	13 SEP 18
LKKU AD 2-37-1 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-13 .....	13 OCT 16	LKPD AD 2-21 .....	30 MAR 17
LKKU AD 2-37-2 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-14 .....	13 OCT 16	LKPD AD 2-25 .....	13 SEP 18
LKKU AD 2-37-3 .....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-15 .....	27 APR 17	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27 .....	29 MAR 18
AD 2-LKKU-VFRC .....	19 JUL 18	AD 2-LKMT-16 .....	24 MAY 18	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09 .....	29 MAR 18
<b>NÁMĚŠŤ</b>		AD 2-LKMT-17 .....	24 MAY 18	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 27 ...	29 MAR 18
AD 2-LKNA-1 .....	27 APR 17	AD 2-LKMT-18 .....	27 APR 17	LKPD AD 2-37-1 .....	20 JUL 17
AD 2-LKNA-2 .....	14 SEP 17	AD 2-LKMT-19 .....	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-3 .....	20 JUL 17
AD 2-LKNA-3 .....	14 SEP 17	AD 2-LKMT-20 .....	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-4 .....	24 NOV 05
AD 2-LKNA-4 .....	1 MAR 18	AD 2-LKMT-21 .....	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-5 .....	20 JUL 17
AD 2-LKNA-5 .....	8 DEC 16	AD 2-LKMT-22 .....	21 JUN 18	AD 2-LKPD-VFRC .....	21 JUN 18
AD 2-LKNA-6 .....	26 APR 18	AD 2-LKMT-23 .....	21 JUN 18	LKPD AD 2-43 .....	30 MAR 17
AD 2-LKNA-7 .....	13 SEP 18	AD 2-LKMT-24 .....	21 JUN 18	<b>PRAHA/RUŽYŇĚ</b>	
AD 2-LKNA-8 .....	1 MAR 18	AD 2-LKMT-25 .....	21 JUN 18	AD 2-LKPR-1 .....	(AMDT 321/16) 23 JUN 16
AD 2-LKNA-9 .....	1 MAR 18	AD 2-LKMT-26 .....	21 JUN 18	AD 2-LKPR-2 .....	12 OCT 17
AD 2-LKNA-10 .....	8 DEC 16	AD 2-LKMT-27 .....	16 AUG 18	AD 2-LKPR-3 .....	4 JAN 18
AD 2-LKNA-11 .....	13 SEP 18	AD 2-LKMT-28 .....	16 AUG 18	AD 2-LKPR-4 .....	12 OCT 17
AD 2-LKNA-12 .....	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	AD 2-LKMT-29 .....	16 AUG 18	AD 2-LKPR-5 .....	29 MAR 18
AD 2-LKNA-13 .....	1 MAR 18	LKMT AD 2-19-1 .....	16 AUG 18	AD 2-LKPR-6 .....	30 MAR 17
AD 2-LKNA-14 .....	26 APR 18	LKMT AD 2-19-2 .....	24 MAY 18	AD 2-LKPR-7 .....	16 AUG 18
AD 2-LKNA-15 .....	26 APR 18	LKMT AD 2-21 .....	27 APR 17	AD 2-LKPR-8 .....	21 JUL 16
AD 2-LKNA-16 .....	26 APR 18	LKMT AD 2-25 .....	4 JAN 18	AD 2-LKPR-9 .....	13 SEP 18
AD 2-LKNA-17 .....	26 APR 18	LKMT AD 2-27-1 .....	23 OCT 08	AD 2-LKPR-10 .....	3 MAR 16
AD 2-LKNA-18 .....	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22 .....	16 AUG 18	AD 2-LKPR-11 .....	10 NOV 16
AD 2-LKNA-19 .....	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04 .....	21 JUN 18	AD 2-LKPR-12 .....	30 MAR 17
AD 2-LKNA-20 .....	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22 ...	19 JUL 18	AD 2-LKPR-13 .....	13 SEP 18
AD 2-LKNA-21 .....	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04 ...	21 JUN 18	AD 2-LKPR-14 .....	7 DEC 17
AD 2-LKNA-22 .....	26 APR 18	LKMT AD 2-37-1 .....	21 JUN 18	AD 2-LKPR-15 .....	4 JAN 18
AD 2-LKNA-23 .....	26 APR 18	LKMT AD 2-37-3 .....	(AMDT 350/18) 21 JUN 18	AD 2-LKPR-16 .....	16 AUG 18
AD 2-LKNA-24 .....	26 APR 18	LKMT AD 2-37-4 .....	17 AUG 17	AD 2-LKPR-17 .....	4 JAN 18
		LKMT AD 2-37-5 .....	21 JUN 18		

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-18.....	16 AUG 18	LKPR AD 2-37-3.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-19.....	19 JUL 18	LKPR AD 2-37-4.....	18 NOV 10		
AD 2-LKPR-20.....	1 FEB 18	LKPR AD 2-37-5.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-21.....	4 JAN 18	LKPR AD 2-37-7.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-22.....	4 JAN 18	LKPR AD 2-37-9.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-23.....	24 MAY 18	LKPR AD 2-37-10.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-24.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-11.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-25.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-15..... (AMDT 334/17)	22 JUN 17		
AD 2-LKPR-26.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-17.....	22 JUN 17		
AD 2-LKPR-27.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-18.....	30 JUN 11		
AD 2-LKPR-28.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-19.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-29.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-21.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-30.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-23.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-31.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-24.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-32.....	13 SEP 18	LKPR AD 2-37-25.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-33.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-VFRC.....	19 JUL 18		
AD 2-LKPR-34.....	13 SEP 18	AD 2-LKPR-CAC.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-35.....	13 SEP 18	LKPR AD 2-41.....	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-36.....	13 SEP 18	LKPR AD 2-43.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-37.....	13 SEP 18	LKPR AD 2-45.....	3 JAN 08		
AD 2-LKPR-38.....	13 SEP 18				
AD 2-LKPR-39.....	13 SEP 18	<b>PRAHA/VODOCHODY</b>			
AD 2-LKPR-40.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-1.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-41.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-2.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-42.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-3.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-43.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-4.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-44.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-5.....	21 JUL 16		
AD 2-LKPR-45.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-6.....	25 JUN 15		
AD 2-LKPR-46.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-7.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-47.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-8.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-48.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-9.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-49.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-10.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-50.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-11.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-51.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-12.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-52.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-13.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-53.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-14.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-54.....	3 MAR 18	AD 2-LKVO-15.....	23 JUN 16		
AD 2-LKPR-55.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-16.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-56.....	13 SEP 18	LKVO AD 2-19-1.....	10 NOV 16		
LKPR AD 2-19-1.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-SID RWY 10.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-19-2.....	24 MAY 18	AD 2-LKVO-SID RWY 28.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-20-1.....	19 JUL 18	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY10-28..	1 FEB 18		
LKPR AD 2-21-1.....	16 AUG 18	LKVO AD 2-37-1.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-21-5.....	1 FEB 18	LKVO AD 2-37-3.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-21-7.....	1 FEB 18	LKVO AD 2-37-4.....	25 JUN 15		
LKPR AD 2-21-9.....	10 NOV 16	LKVO AD 2-37-5.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-25.....	13 SEP 18	LKVO AD 2-37-7.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97	LKVO AD 2-37-8.....	25 JUN 15		
LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12	LKVO AD 2-37-9.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24.....	24 MAY 18	AD 2-LKVO-VFRC.....	19 JUL 18		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30.....	24 MAY 18	LKVO AD 2-43.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06.....	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12.....	24 MAY 18				
LKPR AD 2-31.....	13 SEP 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24 ...	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30 ...	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06 ...	24 MAY 18				
AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12 ..	24 MAY 18				
LKPR AD 2-37-1.....	30 MAR 17				

## GEN 1.6 SOUHRN ZÁVAZNÝCH NÁRODNÍCH PŘEDPISŮ A MEZINÁRODNÍCH DOHOD/ÚMLUV

1.6.1. V České republice platí tyto obecně závazné právní předpisy, které se týkají mezinárodního civilního letectví:

- 1) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění zákona č. 189/1999 Sb., zákona č. 146/2000 Sb., zákona č. 258/2002 Sb. a zákona č.309/2002 Sb.
- 2) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 108/1997 Sb., ve znění vyhlášky č. 101/1999 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Vyhláška č. 17/1966 Sb., o leteckém přepravním řádu, ve znění vyhlášky č. 15/1971 Sb.

1.6.2. V České republice byly vydány dále uvedené předpisy týkající se civilního letectví. Tyto předpisy jsou aplikací mezinárodních standardů a doporučených postupů ICAO a Společných leteckých předpisů (JAR). Případné odchylky od těchto předpisů jsou zveřejněny v části GEN 1.7.

1.6.2.1 Dle ustanovení § 102, odstavec 2 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, mají Přílohy k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Letecké předpisy řady "L") povahu leteckých předpisů, přičemž předpisy JAR nemohou být v rozporu s předpisy řady "L". Letecké předpisy JAR představují podrobnější úpravu ustanovení Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví (Leteckých předpisů řady "L").

Jelikož harmonizace leteckých předpisů JAR s jednotlivými celosvětově platnými doplňky Příloh k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví probíhá v některých případech se zpožděním, platí přednostně ustanovení Leteckých předpisů řady "L", jichž se konkrétní změna dotýká, a to až do doby doplnění nebo vydání příslušného leteckého předpisu JAR.

1.6.2.2 Státní program provozní bezpečnosti České republiky

V souladu se SARPS ICAO vydává Ministerstvo dopravy ČR Státní program provozní bezpečnosti. Program je součástí národního předpisu L-13 a je také zveřejněn na internetových stránkách Ministerstva dopravy, Úřadu pro civilní letectví a Řízení letového provozu ČR, s.p. / Letecké informační služby.

## GEN 1.6 SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL AGREEMENTS/CONVENTIONS

1.6.1. The following laws and juridical rules concerning international civil aviation are valid in the Czech Republic:

- 1) Act No. 49/1997 Coll. in wording Act No. 189/1999 Coll., Act. No 146/2000 Coll., Act No. 258/2002 Coll. and Act No. 309/2002 Coll. on civil aviation.
- 2) Decree of the Ministry of Transport and Communications No. 108/1997 Coll., in wording Decree No. 101/1999 Coll., implementing Act No. 49/1997 Coll., on civil aviation as amended by later regulations.
- 3) Decree No. 17/1966 Coll. on Air Carriage Rules in wording Decree No. 15/1971 Coll.

1.6.2. The following regulations concerning civil aviation have been issued in the C.R. ICAO Standards and Recommended Practices and Procedures and Joint Aviation Requirements (JAR) are applied in these regulations. Contingent differences are published in part GEN 1.7.

1.6.2.1 According to provision of Section 102, paragraph 2 of Act No. 49/1997 Coll., as amended, Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series) have the character of aviation regulations, whereas JAR regulations can not collide with the regulations "L" series. Aviation regulations JAR represent more detailed adjustment of provision of Annexes to Convention on International Civil Aviation (aviation regulations "L" series).

Since harmonization of aviation regulations JAR with particular world-wide valid supplements of Annexes to Convention on International Civil Aviation proceeds in some cases with delay, provision of Aviation regulations "L" series that the concrete amendment is concerned in holds good preferably, and that up to time of completion or publication of relevant aviation regulation JAR.

1.6.2.2 State Safety Programme of the Czech Republic

In accordance with SARPS ICAO the Ministry of Transport of the Czech Republic issue the State Safety Programme. The programme is a part of national regulation L-13 and it is also published on a web pages of Ministry of Transport, Civil Aviation Authority and Air Navigation Services of the Czech Republic / Aeronautical Information Service.

1.6.2.3 Letecké předpisy řady "L" podle ICAO.  
České předpisy "L" vycházejí z Annexů ICAO.

1.6.2.3 Czech regulations in accordance with ICAO.  
Czech regulations "L" series are based on ICAO Annexes.

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L1	Předpis o způsobilosti leteckého personálu civilního letectví/ Personnel Licensing	<b>1-167, 1-7/ČR</b> 8/ČR opr. k/corr. to 8/ČR 168 9/ČR opr./corr. 1/ČR 169 - 1.část / part 1 169 - 2.část / part 2 10/ČR 170 11/ČR 12/ČR 171	23.11.2006 30.8.2007 27.9.2007 27.9.2007 18.12.2008 9.4.2009 22.10.2009 6.5.2010 30.6.2011 15.12.2011 4.4.2013 19.9.2013 14.11.2013	23.11.2006 30.9.2007 30.9.2007 22.11.2007 18.12.2008 9.4.2009 19.11.2009 18.11.2010 30.6.2011 16.1.2012 4.4.2013 19.19.2013 14.11.2013
L 2	Pravidla létání/ Rules of the Air	<b>1 - 44</b> 1/ČR 2/ČR opr./corr. 1/ČR 3/ČR 45 4/ČR 5/ČR 6/ČR 7/ČR 46	13.11.2014 5.3.2015 10.12.2015 10.12.2015 26.5.2016 13.10.2016 12.10.2017 12.10.2017 9.11.2017 29.3.2018 13.9.2018	4.12.2014 5.4.2015 10.12.2015 10.12.2015 26.5.2016 10.11.2016 12.10.2017 12.10.2017 16.11.2017 29.3.2018 8.11.2018
L 3	Meteorologie/Meteorological Service for International Air Navigation	<b>74-2.část</b> 75 76 1/ČR 77-A 2/ČR 77-B 3/ČR	23.10.2008 21.10.2010 17.10.2013 13.11.2014 13.10.2016 12.10.2017 29.3.2018 21.6.2018	5.11.2008 18.11.2010 14.11.2013 4.12.2014 10.11.2016 12.10.2017 5.11.2020 21.6.2018
L 4	Letecké mapy/Aeronautical Charts	<b>54</b> 55 56, 1/ČR 57 58 59	20.11.2008 22.10.2009 23.9.2010 14.11.2013 18.9.2014 13.10.2016	20.11.2008 19.11.2009 18.11.2010 14.11.2013 13.11.2014 10.11.2016
L 5	Předpis pro používání měřicích jednotek v letovém a pozemním provozu/ Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations	<b>1-17</b>	21.10.2010	18.11.2010
L 6/I	Provoz letadel - Část I/ Operation of Aircraft - Part I	<b>1-35, 1-9/ČR,</b> <b>opr./corr. 1-3/ČR</b> 36 + 37-A 37-B + 10/ČR 38 39, 40-A + 11/ČR 41 + 12/ČR 13/ČR	8.3.2012 14.11.2013 16.10.2014 3.3.2016 13.10.2016 27.4.2017 12.10.2017	10.4.2012 14.11.2013 13.11.2014 31.3.2016 10.11.2016 27.4.2017 12.10.2017

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 11	Letové provozní služby/ Air Traffic Services	<b>1-39</b> 40 41 42 1/ČR opr. k /corr. to 1/ČR 2/ČR  opr./corr. 2/ČR 43 44 + opr./corr. 3/ČR 45 46 47 - 1.část / part 1 4/ČR 48 (obsahuje / includes 47 - 2.část / part 2) 5/ČR 49 6/ČR 7/ČR 50-A opr./corr.4/ČR 8/ČR 50-B 9/ČR  10/ČR + opr./corr. 5/ČR 51	1.10.1999 7.3.2002 3.4.2003 5.2.2004 5.2.2004 4.3.2004 1.6.2004  14.4.2005 24.11.2005 26.10.2006 27.9.2007 25.10.2007 23.10.2008 22.10.2009 22.10.2009 20. 9. 2012  27.6.2013 14.11.2013 29.5.2014 13.11.2014 13.10.2016 13.10.2016 12.10.2017 29.3.2018 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018 13.9.2018	27.2.2000 18.4.2002 1.5.2003 1.3.2004 1.3.2004 4.3.2004 1.6.2004* 1.6.2005** 14.4.2005 24.11.2005 23.11.2006 15.10.2007 22.11.2007 20.11.2008 19.11.2009 19.11.2009 15.11.2012  27.6.2013 14.11.2013 29.5.2014 4.12.2014 10.11.2016 10.11.2016 12.10.2017 5.11.2020 29.3.2018 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018 8.11.2018
L 12	Pátrání a záchrana v civilním letectví/Search and Rescue	<b>1-17</b> 18	25.11.2004 25.10.2007	25.11.2004 22.11.2007
L 13	Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů/ Aircraft Accident and Incident Investigation	<b>1-10</b> opr./corr. 1 opr./corr. 2 opr./corr. 3 11 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 12 - 1.část / part 1 4/ČR 12 - 2.část / part 2 13 5/ČR 14 15 16	1.12.2001 1.1.2003 27.5.2004 19.8.2004 23.11.2006 2.8.2007 9.4.2009 22.10.2009 6.5.2010 6.5.2010 18.11.2010 2.6.2011 14.11.2013 15.9.2016 13.9.2018	1.12.2001 1.1.2003 27.5.2004 19.8.2004 23.11.2006 2.8.2007 1.5.2009 19.11.2009 6.5.2010 18.11.2010 16.12.2010 2.6.2011 14.11.2013 10.11.2016 8.11.2018
L 14	Letiště/Aerodromes	<b>10 - 1.část / part 1</b> 10 - 2.část / part 2 1/ČR 2/ČR 11-A + 3/ČR 4/ČR 11-B + 5/ČR + opr./corr. 1/ČR 12 + 13-A + 6/ČR + opr./corr. 2/ČR 13-B 7/ČR + opr./corr. 3/ČR	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016 29.3.2018 29.3.2018	19.11.2009 25.8.2011 25.8.2011 25.7.2013 14.11.2013 5.3.2015 26.5.2016 10.11.2016 5.11.2020 29.3.2018
L 14 H	Heliporty/Heliports	<b>1-5</b> 6 7	14.11.2013 16.10.2014 13.10.2016	14.11.2013 13.11.2014 10.11.2016

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 15	Předpis o letecké informační službě /Aeronautical Information Services	34 35 36 + 1/ČR 2/ČR 3/ČR 37 + 4/ČR 5/ČR 38 39-A + 6/ČR 7/ČR 39-B	22.11.2007 22.10.2009 18.11.2010 9.2.2012 4.4.2013 14.11.2013 1.5.2014 18.9.2014 13.10.2016 9.11.2017 29.3.2018	22.11.2007 19.11.2009 18.11.2010 8.3.2012 9.5.2013 14.11.2013 1.5.2014 13.11.2014 10.11.2016 9.11.2017 5.11.2020
L 16/I	Ochrana životního prostředí, Svazek I - Hluk letadel/ Environmental Protection Volume I - Aircraft Noise	1-7 opr./corr. 1 8 9 10 11-A 11-B 12	15.3.2002 14.11.2002 27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 13.11.2014 11.12.2014 19.7.2018	21.3.2002 1.12.2002 24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 13.11.2014 1.1.2015 1.1.2019
L 16/II	Ochrana životního prostředí, Svazek II - Emise letadlových motorů Environmental Protection Volume II - Aircraft Engine Emissions	1-5 6 7 8 + opr./corr. 1 ČR 9	27.10.2005 23.10.2008 26.7.2012 11.12.2014 19.7.2018	24.11.2005 20.11.2008 26.7.2012 1.1.2015 1.1.2019
L 16/III	Ochrana životního prostředí, Svazek III - Emise CO <sub>2</sub> letounů Environmental Protection Volume III - Aeroplane CO <sub>2</sub> Emissions		19.7.2018	1.1.2019
L 17	Bezpečnost - Ochrana mezinárodního civilního letectví před protiprávními činy/ Security - Safeguarding International Civil Aviation against Acts of Unlawful Interference	1-12 13 14 1/ČR 15	22.9.2011 27.6.2013 16.10.2014 15.9.2016 22.6.2017	1.11.2011 15.7.2013 14.11.2014 15.9.2016 3.8.2017
L 18	Bezpečná přeprava nebezpečného zboží vzduchem/ The Safe transport of Dangerous Goods by Air	1-8 9 10 opr./corr. 1/ČR 11 12	24.11.2005 25.10.2007 20.10.2011 20.10.2011 17.10.2013 12.11.2015	24.11.2005 1.12.2007 17.11.2011 17.11.2011 14.11.2013 12.11.2015
L19	Řízení bezpečnosti Safety Management		17.10.2013	14.11.2013
L 4444	Postupy pro letové navigační služby - Uspořádání letového provozu/ Procedures for Air Navigation Services - Air Traffic Management	1-3 4 5, 6 opr./corr. 1/ČR opr./corr. 1 1/ČR opr./corr. 2/ČR 7-A+opr./corr. 3/ČR 2/ČR opr./corr. 4/ČR 7-B 3/ČR + opr./corr. 5/ČR  4/ČR + opr./corr. 6/ČR	28.7.2011 20.9.2012 13.11.2014 13.11.2014 8.1.2015 15.10.2015 4.2.2016 10.11.2016 12.10.2017 12.10.2017 29.3.2018 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018	29.8.2011 15.11.2012 11.12.2014 11.12.2014 8.1.2015 15.10.2015 4.2.2016 22.6.2017 12.10.2017 12.10.2017 5.11.2020 29.3.2018 21.6.2018 21.6.2018
L 8168	Provoz letadel Svazek I - Letové postupy/ Aircraft Operations Volume I - Flight Procedures	1-14 1 2 3 + opr./corr. 1/ČR 4 5, 6 7 + 1/ČR 2/ČR	26.10.2006 30.8.2007 22.11.2007 8.4.2010 16.12.2010 16.10.2014 10.11.2016 12.10.2017	23.11.2006 27.9.2007 22.11.2007 6.5.2010 16.12.2010 13.11.2014 10.11.2016 12.10.2017

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
L 8400	Zkratky a kódy/ ICAO Abbreviations and Codes	<b>28</b> 29 30 31 + opr./corr. 1/ČR 32 + 1/ČR	14.2.2008 2.7.2009 10.2.2011 16.10.2014 10.11.2016	14.2.2008 2.7.2009 10.2.2011 13.11.2014 10.11.2016
L 7030	Evropské (EUR) regionální doplňkové postupy European (EUR) Regional Supplementary Procedures	1 2 opr./corr. 1/ČR 3 1 ČR 4 5 6	28.8.2008 11.2.2010 1.7.2010 10.2.2011 22.9.2011 23.8.2012 18.10.2012 27.6.2013 17.10.2013	1.10.2008 11.2.2010 1.7.2010 10.2.2011 1.11.2011 23.8.2012 15.11.2012 27.6.2013 17.10.2013
L Frazologie	Frazologie - Radiotelefonní postupy a letecká frazeologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů/ Phraseology - Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights	1 2 3 4 5 6 7 + opr./corr. 1 8 1/ČR opr./corr. 1/ČR 9 2/ČR	22.11.2007 20.11.2008 11.2.2010 10.2.2011 17.11.2011 23.8.2012 25.7.2013 16.10.2014 4.2.2016 4.2.2016 29.3.2018 13.9.2018	22.11.2007 4.12.2008 11.2.2010 10.2.2011 17.11.2011 23.8.2012 25.7.2013 13.11.2014 4.2.2016 4.2.2016 29.3.2018 13.9.2018

\* pro velké organizace

\* for big organisations

\*\* pro malé organizace

\*\* for small organisations

**Tučně kurzívou** - předpis kompletně převydán

**Bold Italic** - the regulation has been completely reissued

1.6.2.4 Letecké předpisy podle JAR

1.6.2.4 Czech Regulation in accordance with JAR

Označení/ Marking	Název předpisu/Name of Regulation	Číslo změny a opravy No. of changes and corrections	Vydán Issued	Účinnost Effective
JAR-1	Definice a zkratky/Definitions and Abbreviations	<b>5</b>	15.1.2001	15.2.2001
JAR-26	Dodatečné požadavky letové způsobilosti pro provoz/ Additional Airworthiness Requirements for Operations	AMDT 1 AMDT 2 AMDT 3	28.6.2001 18.9.2003 22.12.2005 8.6.2006	1.10.2001 18.9.2003 22.12.2005 8.6.2007

**Tučně kurzívou** - předpis kompletně převydán

**Bold Italic** - the regulation has been completely reissued

1.6.3. Mnohostranné úmluvy sjednané v civilním letectví, jejichž smluvní stranou je Česká republika:

- Úmluva o mezinárodním civilním letectví (Chicago, 1944) č.147/1947 Sb. a č. 29/1957 Sb.
- Dohoda o tranzitu mezinárodních leteckých dopravních služeb (Chicago, 1944), č. 34/2006 Sb.m.s.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké dopravě (Varšava, 1929), č. 243/1933 a 15/1935 Sb.
- Protokol pozměňující a doplňující Varšavskou úmluvu (Haag, 1955), č. 15/1966 Sb.
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě, prováděné jinou osobou než smluvním dopravcem, doplňující Varšavskou úmluvu (Guadalajara, 1961), č. 27/1968 Sb.
- Úmluva o trestných a některých jiných činech spáchaných na palubě letadla (Tokio, 1963), č. 102/1984 Sb.
- Úmluva o potlačení protiprávního zmocnění se letadel (Haag, 1970), č. 96/1974 Sb.
- Úmluva o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví (Montreal, 1971), č. 16/1974 Sb.
- Protokol o boji s protiprávními činy násilí na letištích sloužících mezinárodnímu civilnímu letectví doplňující Úmluvu o potlačování protiprávních činů ohrožujících bezpečnost civilního letectví, přijatou v Montrealu 23. září 1971, (Montreal, 24. 2. 1988)
- Úmluva o mezinárodním uznávání práv k letadlům přijatá v Ženevě 22. listopadu 1998. Publikována č. 254/1998 Sb.
- Úmluva o značkování plastických trhavin za účelem jejich detekce, sjednaná v Montrealu 1. března 1991
- Úmluva o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké přepravě (Montreal, 1999), č. 123/2003 Sb.m.s.

1.6.4. Dvoustranné smlouvy upravující některé druhy letů:

- Smlouva mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo o spolupráci policejních orgánů a orgánů působících při ochraně státních hranic v příhraničních oblastech;
- Smlouva mezi Českou republikou a Polskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách, živelných pohromách a jiných mimořádných událostech;
- Smlouva mezi Českou republikou a Rakouskou republikou o vzájemné pomoci při katastrofách a velkých haváriích č.139/2000 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Slovenskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při mimořádných událostech č.7/2001 Sb.m.s.;
- Smlouva mezi Českou republikou a Maďarskou republikou o spolupráci a vzájemné pomoci při katastrofách a závažných haváriích č.31/2001 Sb.m.s.;

1.6.3. Multilateral conventions concluded in civil aviation where the Czech Republic is the contracting party:

- Convention on International Civil Aviation Signed at Chicago on 7 December 1944
- International Air Services Transit Agreement Signed at Chicago on 7 December 1944, No. 34/2006 Coll.
- Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Signed at Warsaw on 12 October 1929
- Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Signed at Warsaw on 12 October 1929 Signed at The Hague on 28 September 1955
- Convention, Supplementary to the Warsaw Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Performed by a Person Other than the Contracting Carrier Signed at Guadalajara on 18 September 1961
- Convention on Offences and Certain Acts Committed on Board Aircraft Signed at Tokyo on 14 September 1963
- Convention for the Suppression on Unlawful Seizure of Aircraft Signed at The Hague on 16. December 1970
- Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation Signed at Montreal on 23 September 1971
- Protocol for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation, Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, Done at Montreal on 23 September 1971 Signed at Montreal on 24 February 1988
- Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft, signed in Geneva on 22 November 1998. Publication No. 254/1998 Coll.
- Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection, done at Montreal 1<sup>st</sup> March 1991
- Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air (Montreal, 1999), No. 123/2003 Coll.

1.6.4. Bilateral agreements governing certain types of flights:

- Agreement between the Czech Republic and the Federal Republic of Germany on cooperation of police forces and forces involved in border control in neighbouring regions;
- Agreement between the Czech Republic and the Polish Republic on cooperation and mutual assistance during catastrophes, natural disasters and other states of emergency
- Agreement between the Czech Republic and the Austria Republic on mutual assistance during disasters and large-scale accidents, No. 139/2000 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Slovak Republic on cooperation and mutual assistance during emergencies, No. 7/2001 Coll.;
- Agreement between the Czech Republic and the Republic of Hungary on cooperation and mutual assistance during disasters and serious accidents, No. 31/2001 Coll.;



Název série/Title of series 1	Měřítko/Scale 2	Název/Name 3
Terénní mapa pro přesné přiblížení - ICAO Precision Approach Terrain Chart - ICAO  Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO	1:3000/600	OSTRAVA/Mošnov - RWY 22
	1:2500/500	PRAHA/Ruzyně - RWY 24
	1:2500/500	PRAHA/Ruzyně - RWY 30
	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 27 - RNAV
	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 09 - RNAV
	1:500 000	Čáslav RWY 31 - RNAV
	1:500 000	Čáslav RWY 13 - RNAV
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 29 - RNAV
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 11 - RNAV
	1:300 000	KUNOVICE RWY 20C - RNAV
	1:300 000	KUNOVICE RWY 02C - RNAV
	1:500 000	Náměšť RWY 31
	1:500 000	Náměšť RWY 13
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 22- RNAV
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 04- RNAV
	1:720 000	PARDUBICE RWY 27 - RNAV
	1:720 000	PARDUBICE RWY 09 - RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 - RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 - RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 - RNAV
1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 - RNAV	
1:250 000	PRAHA/Ruzyně Omnidirectional and visual departures chart	
1:300 000	PRAHA/Vodochody RWY 10	
1:300 000	PRAHA/Vodochody RWY 28	
Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 27 - RNAV
	1:500 000	BRNO/Tuřany RWY 09 - RNAV
	1:500 000	Čáslav RWY 31 - RNAV
	1:500 000	Čáslav RWY 13 - RNAV
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 29 - RNAV
	1:300 000	KARLOVY VARY RWY 11 - RNAV
	1:500 000	KBELY RWY 24 - RNAV
	1:300 000	KUNOVICE RWY 20C - RNAV
	1:500 000	Náměšť RWY 31
	1:500 000	Náměšť RWY 13
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 22- RNAV
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RWY 04 - RNAV
	1:720 000	PARDUBICE RWY 27- RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 24 - RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 30 - RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 06 - RNAV
	1:500 000	PRAHA/Ruzyně RWY 12 - RNAV
1:500 000	PRAHA/Vodochody RWY 10-28 - RNAV	
Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO Instrument Approach Chart - ICAO	1:300 000	BRNO/Tuřany ILS RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNAV (GNSS) RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany NDB RWY 27
	1:300 000	BRNO/Tuřany RNAV (GNSS) RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany VOR RWY 09
	1:300 000	BRNO/Tuřany NDB RWY 09
	1:300 000	Čáslav ILS/DME 31
	1:300 000	Čáslav NDB 31
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT A,B
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT C,D
	1:300 000	Čáslav NDB 13 CAT C,D Military Only
	1:250 000	KARLOVY VARY ILS RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	KARLOVY VARY RNAV (GNSS) RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	KARLOVY VARY NDB RWY 29 (ACFT CAT A, B, C)
	1:250 000	KARLOVY VARY RNAV (GNSS) RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:250 000	KARLOVY VARY NDB RWY 11 (ACFT CAT A, B,C)
	1:300 000	KBELY ILS RWY 24
	1:300 000	KBELY NDB RWY 24
	1:250 000	KUNOVICE RNAV(GNSS) RWY 20C
	1:250 000	KUNOVICE NDB RWY 20C (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	Náměšť ILS 31
	1:300 000	Náměšť NDB 31
1:300 000	Náměšť NDB 13	
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov ILS RWY 22	
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNAV (GNSS) RWY 22	
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 22	
1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 22	

Název série/Title of series	Měřítko/Scale	Název/Name
1	2	3
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov RNAV (GNSS) RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov VOR RWY 04
	1:300 000	OSTRAVA/Mošnov NDB RWY 04
	1:300 000	PARDOBICE NDB(GPS) RWY 27
	1:300 000	PARDOBICE NDB-DME(GPS) RWY 27
	1:300 000	PARDOBICE ILS/DME RWY 27
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 24
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 30
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně NDB RWY 06
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně ILS RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně RNAV (GNSS) RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Ruzyně VOR RWY 12
	1:300 000	PRAHA/Vodochody ILS RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNAV (GNSS) RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 28 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody RNAV (GNSS) RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
	1:300 000	PRAHA/Vodochody NDB RWY 10 (ACFT CAT A, B, C)
Mapa přiletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart	1:250 000	BRNO/Tuřany
	1:350 000	Čáslav
	1:250 000	KARLOVY VARY
	1:250 000	KBELY
	1:250 000	KUNOVICE
	1:250 000	Náměšť
	1:250 000	OSTRAVA/Mošnov
	1:250 000	PARDOBICE
	1:200 000	PRAHA/Ruzyně
	1:200 000	PRAHA/Ruzyně CIRCLING APPROACH CHART
	1:250 000	PRAHA/Vodochody
Mapa oblastí s nebezpečnou koncentrací ptactva/ Bird hazard concentration areas	1:50 000	BRNO/Tuřany
	1:50 000	KARLOVY VARY
	1:25 000	OSTRAVA/Mošnov
		PRAHA/Ruzyně
Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování Minimum Radar Vectoring Altitudes	1:500 000	CTR Tuřany a / and TMA Brno a část / and part of CTA Brno
	1:500 000	MCTR Čáslav a / and MTMA Čáslav
	1:300 000	CTR/TMA Karlovy Vary Kbely
	1:500 000	MCTR Náměšť a / and MTMA Náměšť
	1:500 000	CTR Mošnov a / and TMA Ostrava a část / and part of CTA Ostrava
	1:500 000	MCTR Pardubice a/and MTMA Pardubice
	1:500 000	CTR Ruzyně a/and TMA Praha
	1:500 000	TMA Vodochody a/and LKTRA 62 FIR Praha
Monitorování hluku / Noise Monitoring	1:200 000	PRAHA/Ruzyně

### 3.2.6 Klad listů Letecké mapy světa (WAC) - ICAO 1:1 000 000

Nejaplikováno

### 3.2.6 Index to the World Aeronautical Chart (WAC) - ICAO 1:1 000 000

Not applied

### 3.2.7 Topografické mapy

### 3.2.7 Topographical charts

3.2.7.1 Topografické mapy lze získat od komerčních geodetických organizací nebo od Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního úřadu:

3.2.7.1 Topographical charts can be obtained from commercial surveying companies or from Czech office for surveying, mapping and cadastre:

✉ Český úřad zeměměřičský a katastrální úřad  
Pod sídlištěm 9/1800  
182 11 PRAHA 8

☎ 284 041 111

☎ 284 041 204

✉ cuzk@cuzk.cz

🌐 <http://www.cuzk.cz>

✉ Czech office for surveying, mapping and cadastre  
Pod sídlištěm 9/1800  
182 11 PRAHA 8

☎ +420 284 041 111

☎ +420 284 041 204

✉ cuzk@cuzk.cz

🌐 <http://www.cuzk.cz>

## GEN 3.5 METEOROLOGICKÉ SLUŽBY

## GEN 3.5 METEOROLOGICAL SERVICES

### 3.5.1 ODPOVĚDNÁ SLUŽBA

Letecké meteorologické služby na území České republiky poskytují následující organizace:

#### 3.5.1.1 Český hydrometeorologický ústav

✉ Český hydrometeorologický ústav  
Na Šabatce 2050/17  
143 06 Praha 412 - Komořany

☎ 244 031 111

☎ 241 760 689

✉ chmi@chmi.cz

🌐 <http://www.chmi.cz>

identifikátor datové schránky: e37djs6

##### 3.5.1.1.1 Odbor letecké meteorologie

ČHMÚ zabezpečuje poskytování letecké meteorologické služby (LMS) prostřednictvím Odboru letecké meteorologie (OLM) ČHMÚ, který je odpovědný za její výkon na letištních meteorologických služebnách a leteckých meteorologických stanicích na letištích LKPR, LKMT, LKTB a LKKV.

✉ Český hydrometeorologický ústav  
Odbor letecké meteorologie ČHMÚ  
Na Šabatce 2050/17  
143 06 Praha 412 - Komořany

☎ 244 032 231

☎ 244 032 241

✉ techlovskyb@chmi.cz

##### Letištní meteorologická služebna PRAHA/RUZYŇ:

✉ (adresa viz OLM ČHMÚ)

☎/☎ 220 372 140

☎ 220 372 141, 220 372 143, 220 372 144

✉ amisp@chmi.cz

##### Letecká meteorologická stanice PRAHA/RUZYŇ:

✉ (adresa viz OLM ČHMÚ)

☎/☎ 220 113 416

☎ 603 475 749

✉ lmst@chmi.cz

##### Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice OSTRAVA/MOŠNOV:

✉ LMS ČHMÚ  
Generála Fajtla 419  
742 51 Mošnov

☎ 597 471 131

☎ 602 558 465

✉ meteo.lkmt@chmi.cz

##### Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice BRNO/TUŘANY:

✉ LMS ČHMÚ  
letišťe Brno/Tuřany  
627 00 BRNO

☎/☎ 545 216 487

☎ 604 210 865

✉ lms.brno@chmi.cz

### 3.5.1 RESPONSIBLE SERVICE

Aeronautical meteorological services in the Czech Republic are provided by the following organizations:

#### 3.5.1.1 Czech Hydrometeorological Institute

✉ Czech Hydrometeorological Institute  
Na Šabatce 2050/17  
143 06 Praha 412 - Komořany

☎ +420 244 031 111

☎ +420 241 760 689

✉ chmi@chmi.cz

🌐 <http://www.chmi.cz>

identifier data boxes: e37djs6

##### 3.5.1.1.1 Section of Aeronautical Meteorology

Czech Hydrometeorological Institute (CHMI) secures the provision of aeronautical meteorological service (METS) through the Section of the Aeronautical Meteorology (SAM) CHMI, which is responsible for its performance at the aerodrome meteorological offices and aeronautical meteorological stations at airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV.

✉ Czech Hydrometeorological Institute  
Section of Aeronautical Meteorology  
Na Šabatce 2050/17  
143 06 Praha 412 - Komořany

☎ +420 244 032 231

☎ +240 244 032 241

✉ techlovskyb@chmi.cz

##### Aerodrome meteorological office PRAHA/RUZYŇ:

✉ (address see SAM CHMI)

☎/☎ +420 220 372 140

☎ +420 220 372 141, 220 372 143, 220 372 144

✉ amisp@chmi.cz

##### Aeronautical meteorological station PRAHA/RUZYŇ:

✉ (address see SAM CHMI)

☎/☎ +420 220 113 416

☎ +420 603 475 749

✉ lmst@chmi.cz

##### Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station OSTRAVA/MOŠNOV:

✉ METS CHMI  
Generála Fajtla 419  
742 51 Mošnov

☎ +420 597 471 131

☎ +420 602 558 465

✉ meteo.lkmt@chmi.cz

##### Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station BRNO/TUŘANY:

✉ METS CHMI  
letišťe Brno/Tuřany  
627 00 BRNO

☎/☎ +420 545 216 487

☎ +420 604 210 865

✉ lms.brno@chmi.cz

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice **KARLOVY VARY:**

✉ LMS ČHMÚ  
letišťe Karlovy Vary  
360 01 KARLOVY VARY  
☎/📠 353 331 104  
✉ lkkv@chmi.cz

### 3.5.1.2 Aircraft Industries, a.s.

✉ Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice KUNOVICE  
Na Záhonech 1177  
686 04 Kunovice  
☎ 572 817 630  
✉ meteo@let.cz  
🌐 <http://www.let.cz>

### 3.5.1.3 AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Letištní meteorologická služebna a letecká meteorologická stanice PRAHA/Vodochody

✉ AERO Vodochody AEROSPACE a.s.  
Letecká meteorologická stanice letiště  
PRAHA/Vodochody  
U letiště 374  
250 70 Odolena Voda  
☎ 255 762 609 Meteo-briefing  
📠 255 763 216  
✉ meteo@aero.cz  
🌐 <http://www.aero.cz>

### 3.5.1.4 Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad

✉ Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad  
Čs. odboje 676  
518 16 Dobruška  
☎ 973 247 511  
📠 973 247 620

Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad (VGHMÚř) zabezpečuje poskytování letecké meteorologické služby (LMS) na vojenských letištích a na letištích se společným vojenským a civilním provozem. VGHMÚř řídí letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb s místní působností na letištích Čáslav (LKCV), Kbely (LKKB), Náměšť (LKNA) a Pardubice (LKPD).

Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb KBELY:

✉ VZ 1902/70  
Letecká meteorologická služebna a stanice LKKB  
161 00 Praha 614  
☎ 973 207 172, 973 207 168  
📠 973 207 377  
✉ METEO\_LKKB1@army.cz

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station **KARLOVY VARY:**

✉ METS CHMI  
letišťe Karlovy Vary  
360 01 KARLOVY VARY  
☎/📠 +420 353 331 104  
✉ lkkv@chmi.cz

### 3.5.1.2 Aircraft Industries, a.s.

✉ Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station KUNOVICE  
Na Záhonech 1177  
686 04 Kunovice  
☎ + 420 572 817 630  
✉ meteo@let.cz  
🌐 <http://www.let.cz>

### 3.5.1.3 AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

Aerodrome meteorological office and Aeronautical meteorological station PRAHA/Vodochody

✉ AERO Vodochody AEROSPACE a.s.  
Aerodrome meteorological office of aerodrome  
PRAHA/Vodochody  
U letiště 374  
250 70 Odolena Voda  
☎ +420 255 762 609 Meteo-briefing  
📠 +420 255 763 216  
✉ meteo@aero.cz  
🌐 <http://www.aero.cz>

### 3.5.1.4 Office of Military Geography and Hydrometeorology

✉ Office of Military Geography and Hydrometeorology  
Čs. odboje 676  
518 16 Dobruška  
☎ +420 973 247 511  
📠 +420 973 247 620

Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ensures the provision of aeronautical meteorological service at military airports and at the airports with common military and civil operations. OMGHM directs airport workplaces of aeronautical meteorological service with local authority at Čáslav (LKCV), Kbely (LKKB), Náměšť (LKNA) and Pardubice (LKPD) airports.

Airport workplace of aeronautical meteorological service KBELY:

✉ VZ 1902/70  
Aeronautical meteorological office and station LKKB  
161 00 Praha 614  
☎ +420 973 207 172, +420 973 207 168  
📠 +420 973 207 377  
✉ METEO\_LKKB1@army.cz

**Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb ČÁSLAV:**

✉ VZ 1902/70  
Letecká meteorologická služebna a stanice LKCV  
161 00 Praha 614

☎ 973 376 981, 973 376 982

☎ 973 376 991

✉ METEO\_LKCV@army.cz

**Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb NÁMĚŠŤ:**

✉ VZ 1902/70  
Letecká meteorologická služebna a stanice LKNA  
161 00 Praha 614

☎ 973 438 420, 973 438 423

☎ 973 438 424

✉ METEO\_LKNA\_S@army.cz

**Letištní pracoviště leteckých meteorologických služeb PARDUBICE:**

✉ VZ 1902/70  
Letecká meteorologická služebna a stanice LKPD  
161 00 Praha 614

☎ 973 333 177, 973 333 176

☎ 973 242 784

✉ METEO\_LKPD@army.cz

Letecká meteorologická služba na letištích se společným vojenským a civilním provozem je pro civilní provozovatele poskytována v souladu s dokumenty uvedenými v 3.5.1.5.

**3.5.1.5 Letecké meteorologické služby jsou v ČR poskytovány v souladu s těmito dokumenty:**

- Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation\*
- Doc 7754 EUR Regional Air Navigation Plan
- Doc 7030 Regional Supplementary Procedures (Regionální doplňkové postupy)
- Doc 8400 ICAO Abbreviations and Code
- Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practices
- Doc 9328 Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices
- Doc 9377 Manual on Co-ordination between Air Traffic Services and Aeronautical Meteorological Service

\* Poznámka: Rozdíly od standardů jsou uvedeny v GEN 1.7.

**3.5.2 OBLAST ODPOVĚDNOSTI**

3.5.2.1 Do oblasti odpovědnosti ČHMÚ patří letová informační oblast Praha (FIR PRAHA) a letiště LKPR, LKMT, LKTB a LKKV. Poskytování leteckých meteorologických služeb na letišti LKKU patří do odpovědnosti Aircraft Industries a.s. a na letišti LKVO do odpovědnosti AERO Vodochody AEROSPACE a.s. Meteorologické služby na letištích se společným vojenským a civilním provozem LKPD a vojenských letišť LKCV, LKKB a LKNA jsou v kompetenci VGHMÚř.

**Airport workplace of aeronautical meteorological service ČÁSLAV:**

✉ VZ 1902/70  
Aeronautical meteorological office and station LKCV  
161 00 Praha 614

☎ +420 973 376 981, +420 973 376 982

☎ +420 973 376 991

✉ METEO\_LKCV@army.cz

**Airport workplace of aeronautical meteorological service NÁMĚŠŤ:**

✉ VZ 1902/70  
Aeronautical meteorological office and station LKNA  
161 00 Praha 614

☎ +420 973 438 420, +420 973 438 423

☎ +420 973 438 424

✉ METEO\_LKNA\_S@army.cz

**Airport workplace of aeronautical meteorological service PARDUBICE:**

✉ VZ 1902/70  
Aeronautical meteorological office and station LKPD  
161 00 Praha 614

☎ +420 973 333 177, +420 973 333 176

☎ +420 973 242 784

✉ METEO\_LKPD@army.cz

Aeronautical meteorological service for civil operators at the airports with common military and civil operations is provided in accordance with the documents mentioned in 3.5.1.5.

**3.5.1.5 Aeronautical meteorological services in the Czech Republic is provided in compliance with the documents:**

- Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation\*
- Doc 7754 EUR Regional Air Navigation Plan
- Doc 7030 Regional Supplementary Procedures
- Doc 8400 ICAO Abbreviations and Code
- Doc 8896 Manual of Aeronautical Meteorological Practices
- Doc 9328 Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices
- Doc 9377 Manual on Co-ordination between Air Traffic Services and Aeronautical Meteorological Service

\* Note: Differences from the standards are introduced in GEN 1.7.

**3.5.2 AREA OF RESPONSIBILITY**

3.5.2.1 The area of the CHMI responsibility includes flight information region Praha (Praha FIR) and airports LKPR, LKMT, LKTB and LKKV. The responsibility for the provision of aeronautical meteorological services at the airport LKKU belongs to Aircraft Industries a.s. and those for the airport LKVO belongs to AERO Vodochody AEROSPACE a.s. Meteorological services at airports with common military and civil air operations LKPD and military airports LKCV, LKKB and LKNA are the responsibility of the OMGHM.

3.5.3 METEOROLOGICKÁ POZOROVÁNÍ A HLÁŠENÍ

3.5.3 METEOROLOGICAL OBSERVATIONS AND REPORTS

Název stanice / Směrovací značka Name of station / Location indicator	Typ a četnost pozorování / automatické pozorovací zařízení Type and frequency of observation/automatic observing equipment	Druhy MET hlášení a doplňující informace Types of MET reports and Supplementary Information included	Pozorovací systém a Umístění Observation System and Site(s)	Provozní doba Hours of operation (UTC)	Klimatologická informace Climatological information
1	2	3	4	5	6
<b>BRNO/Tuřany LKTB</b>	Pravidelná půlhodinová pozorování a mimořádná pozorování  Routine half-hourly observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI TREND REG QNH v/in RMK	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie.  The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations.  <b>Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites</b>  Anemometry/Anemometers: 300 m a/and 2300 m od/from THR RWY 27, TDZ RWY 09.  RVR EQPT (transmisometry/transmissometers): 300 m a/and 1300 m od/from THR RWY 27.  Ceilometr/Ceilometer: 300 m od/from THR RWY 27.  Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/at MET garden Viz mapa AD/See AD chart.	H 24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici  Aerodrome climatological summaries AVBL
<b>ČÁSLAV LCKV</b>	Pravidelná hodinová pozorování a mimořádná pozorování  Routine hourly observations and special observations	METAR, SPECI, TREND	Letiště je vybaveno meteorologickými přístroji pro letecký provoz za provozních podmínek I. kategorie / The aerodrome is equipped with meteorological instruments for Category I air traffic operations.  <b>Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites</b>  Anemometry/Anemometers: 203 m od/from THR RWY 31 a/and 111 m od/from THR RWY 13.  RVR EQPT: NIL  Ceilometry/Ceilometers: 1034 m před/in front of THR RWY 31 a/and na MET měrném pozemku/ at MET garden.  Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/at MET garden Viz mapa AD/See AD chart.	H 24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici  Aerodrome climatological summaries AVBL
<b>KARLOVY VARY LKKV</b>	Pravidelná půlhodinová/ hodinová ( v provozní době/ mimo provozní dobu správy letiště) pozorování a mimořádná pozorování  Routine half-hourly/ hourly (during/ out of operational hours of the AD administration) observations and special observations	METAR - 1/2 HR, SPECI REG QNH v/in RMK	Letiště je vybaveno automatizovaným meteorologickým pozorovacím systémem (AWOS) pro letecký provoz za podmínek I. kategorie.  The aerodrome is equipped with the automated weather observation system (AWOS) for Category I air traffic operations.  <b>Rozmístění jednotlivých přístrojů/Sites</b>  Anemometry/Anemometers: 300 m od/from THR RWY 29, 300 m od/from THR RWY 11.  RVR EQPT : transmisometry/ transmissometers 270 m a/and 1100 m od/from THR RWY 29  Ceilometr/Ceilometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden a/ and 1 km před/ in front of THR RWY 29.  Teploměr/Thermometer: na MET měrném pozemku/ at MET garden. Viz mapa AD/See AD chart.	H 24	Letištní klimatologické přehledy k dispozici  Aerodrome climatological summaries AVBL



1	2	3	4	5
<p><b>TMA VODOCHODY</b> se skládá z / consists of <b>TMA I VODOCHODY a / and TMA II VODOCHODY</b></p>	TWR VODOCHODY	VODOCHODY TOWER / VODOCHODY RADAR CZ, EN HX	133,080 127,480	8,33 kHz Channel 8,33 kHz Channel
<p><b>TMA I VODOCHODY</b> 50 23 31,25 N 014 01 40,62 E - 50 23 24,77 N 014 36 20,29 E - kruhový oblouk o poloměru 22 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 22 NM around DME OKL - 50 14 55,69 N 014 47 02,13 E - 50 13 13,39 N 014 41 55,71 E - 50 14 04,96 N 014 34 08,27 E - 50 18 46,06 N 014 20 07,04 E - 50 17 12,44 N 014 16 20,48 E - 50 13 22,33 N 014 14 52,39 E - 50 14 02,98 N 014 10 32,84 E - 50 15 02,83 N 014 04 08,55 E - 50 23 31,25 N 014 01 40,62 E <u>3500 ft AMSL</u> <u>2000 ft AMSL</u> Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: D</p>	TWR VODOCHODY	VODOCHODY TOWER / VODOCHODY RADAR CZ, EN HX	133,080* 127,480*	<p>Mimo dobu aktivace TMA I Vodochody tento prostor zaniká a klasifikace vzdušného prostoru se mění na třídu E. Informace o statutu prostoru TMA I Vodochody jsou vysílány na <b>FREQ RADIM</b> (123,030*) v českém a anglickém jazyce. Informace RADIM lze získat také na ☎ 255 762 615, ☎ 255 763 107. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat TMA I Vodochody za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut. Outside of activation time TMA I Vodochody the area expires and the airspace classification is changed to class E. Information about status of TMA I Vodochody is broadcasted by RADIM (123,030*) in Czech and English language. RADIM information can be obtained also on ☎ +420 255 762 615, ☎ +420 255 763 107. Without information about airspace status TMA I Vodochody shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes. * 8,33 kHz Channel</p>

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p><b>TMA II VODOCHODY</b></p> <p>50 14 04,96 N 014 34 08,27 E - 50 13 13,39 N 014 41 55,71 E - 50 11 33,35 N 014 41 17,44 E - 50 09 16,15 N 014 33 43,10 E - 50 10 13,99 N 014 33 00,66 E - 50 10 32,03 N 014 32 47,42 E - 50 14 04,96 N 014 34 08,27 E</p> <p><u>3500 ft AMSL</u> <u>2000 ft AMSL</u></p> <p>Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: D</p>	<p>TWR VODOCHODY</p>	<p>VODOCHODY TOWER / VODOCHODY RADAR CZ, EN HX</p>	<p>133,080* 127,480*</p>	<p>Mimo dobu aktivace TMA II Vodochody tento prostor zaniká a je v platnosti TMA VIII Praha. Informace o statutu prostoru TMA II Vodochody jsou vysílány na FREQ RADIM (123,030*) v českém a anglickém jazyce. Informace RADIM lze získat také na ☎ 255 762 615, ☎ 255 763 107. Bez informace o statutu prostoru je nutné považovat TMA II Vodochody za aktivní. Kontrola statutu je povinná minimálně každých 15 minut. Outside of TMA II Vodochody activation time the area expires and TMA VIII Praha is applied. Information about status of TMA II Vodochody is broadcasted by RADIM (123,030*) in Czech and English language. RADIM information can be obtained also on ☎ +420 255 762 615, ☎ +420 255 763 107. Without information about airspace status TMA II Vodochody shall be considered as active. Check of airspace status is necessary at least every 15 minutes. * 8,33 kHz Channel</p>
<p><b>MTMA ČÁSLAV</b></p> <p>50 11 08,78 N 015 22 55,61 E - 50 09 06,81 N 015 22 52,12 E - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E - 49 50 38,81 N 015 42 29,73 E - 49 46 09,37 N 015 50 58,58 E - 49 36 32,85 N 015 39 25,61 E - 49 50 05,68 N 015 07 54,92 E - 49 55 03,59 N 014 56 03,54 E -</p> <p>kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL -</p> <p>50 11 07,99 N 014 58 39,41 E - 50 11 08,78 N 015 22 55,61 E</p> <p><u>FL 95</u> <u>1000 ft AGL</u></p> <p>s výjimkou MCTR / except MCTR. Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: D</p>	<p>MAPP ČÁSLAV</p>	<p>ČÁSLAV APPROACH / ČÁSLAV RADAR CZ, EN H 24</p>	<p>130,280* 308,875#</p>	<p>Je-li MAPP mimo provoz MTMA zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA expires, the airspace class changes to E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * 8,33 kHz Channel # O/R</p>



1	2	3	4	5
<p><b>MTMA KBELY</b> se skládá z / consists of <b>MTMA I KBELY</b> a / and <b>MTMA II KBELY</b></p>				
<p><b>MTMA I KBELY</b> 50 14 55,69 N 014 47 02,13 E - 50 14 33,28 N 014 52 19,90 E - 50 09 05,08 N 014 49 43,92 E - 49 58 47,84 N 014 37 27,62 E - 50 00 58,45 N 014 33 01,14 E - 50 03 10,23 N 014 28 30,47 E - 50 04 28,41 N 014 25 49,81 E - 50 06 53,26 N 014 25 52,39 E - 50 09 16,15 N 014 33 43,10 E - 50 11 33,35 N 014 41 17,44 E - 50 13 13,39 N 014 41 55,71 E - 50 14 55,69 N 014 47 02,13 E <u>3500 ft AMSL</u> 2000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: D</p>	MAPP KBELY	KBELY APPROACH / KBELY RADAR CZ, EN H 24	124,680 279,000	8,33 kHz Channel O/R
<p><b>MTMA II KBELY</b> 50 14 33,28 N 014 52 19,90 E - 50 14 09,32 N 014 57 28,83 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 50 11 07,99 N 014 58 39,41 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 49 55 03,59 N 014 56 03,54 E - kruhový oblouk o poloměru 28 NM kolem DME OKL circular arc with the radius 28 NM around DME OKL - 49 51 09,96 N 014 52 57,92 E - 49 52 59,83 N 014 49 15,52 E - 49 58 47,84 N 014 37 27,62 E - 50 09 05,08 N 014 49 43,92 E - 50 14 33,28 N 014 52 19,90 E <u>4500 ft AMSL</u> 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: D</p>	MAPP KBELY	KBELY APPROACH / KBELY RADAR CZ, EN H 24	124,680 279,000	8,33 kHz Channel O/R
<p><b>MTMA NÁMĚŠŤ</b> 49 23 07,62 N 015 52 37,73 E - 49 22 12,16 N 015 58 54,36 E - 49 17 36,72 N 016 07 46,35 E - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - 49 13 47,85 N 016 15 06,71 E - 49 12 04,31 N 016 18 24,29 E - 49 02 08,82 N 016 37 16,82 E - 48 53 07,48 N 016 24 00,09 E - 48 57 53,64 N 016 14 12,18 E - 49 01 43,25 N 016 06 19,78 E - 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E - 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E - 49 16 22,73 N 015 42 25,40 E - 49 19 22,58 N 015 46 39,45 E - 49 23 07,62 N 015 52 37,73 E <u>FL 95</u> 1000 ft AGL s výjimkou MCTR / except MCTR. Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: D</p>	MAPP NÁMĚŠŤ	NÁMĚŠŤ APPROACH / NÁMĚŠŤ RADAR CZ, EN H 24	118,155* 266,200#	<p>Je-li MAPP mimo provoz MTMA zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA expires, the airspace class changes to E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.</p> <p>* 8,33 kHz Channel # O/R</p>

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p><b>MTMA PARDUBICE</b> 50 09 06,81 N 015 22 52,12 E - 50 08 48,45 N 015 44 24,70 E - 50 08 15,01 N 015 58 05,49 E - 50 06 31,57 N 016 21 58,95 E - 49 52 14,81 N 016 18 47,72 E - 49 50 38,81 N 015 42 29,73 E - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E - 50 09 06,81 N 015 22 52,12 E <u>FL 95</u> 1000 ft AGL s výjimkou MCTR / except MCTR. Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: D</p>	<p>MAPP PARDUBICE</p>	<p>PARDUBICE APPROACH / PARDUBICE RADAR CZ, EN H 24</p>	<p>127,655* 267,300#</p>	<p>Je-li MAPP mimo provoz MTMA zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich odpovědnosti. If MAPP is out of service, MTMA expires, the airspace class changes to E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility. * 8,33 kHz Channel # O/R</p>
<p><b>RMZ HRADEC KRÁLOVÉ</b> se skládá z / consists of <b>RMZ I HRADEC KRÁLOVÉ</b> a / and <b>RMZ II HRADEC KRÁLOVÉ</b></p> <p><b>RMZ I HRADEC KRÁLOVÉ</b> 50 12 13,02 N 015 51 10,10 E - kruhový oblouk o poloměru 3 NM se středem v: / circular arc with the radius 3 NM centred on: ARP LKHK (50 15 12 N 015 50 43 E) - 50 13 03,86 N 015 53 59,26 E - 50 10 55,12 N 015 55 33,08 E - 50 10 04,31 N 015 52 44,02 E - 50 12 13,02 N 015 51 10,10 E <u>4000 ft AMSL</u> GND Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: G</p>	<p>AFIS HRADEC KRÁLOVÉ</p>	<p>KRAL INFO CZ, EN MON, WED, FRI 0700 - 1100 (0600 - 1000)</p>	<p>122,005*</p>	<p>Při současné aktivaci / When concurrently activated RMZ II HRADEC KRÁLOVÉ a / and LKTRA57 VAMBERK, LKTRA57 má prioritu / has priority. * 8,33 kHz Channel</p>
<p><b>RMZ II HRADEC KRÁLOVÉ</b> 50 18 16,63 N 015 46 43,94 E - kruhový oblouk o poloměru 4 NM se středem v: / circular arc with the radius 4 NM centred on: ARP LKHK (50 15 12 N 015 50 43 E) - 50 16 58,19 N 015 56 17,82 E - 50 07 54,66 N 016 02 53,06 E - 50 08 15,01 N 015 58 05,49 E - 50 08 25,34 N 015 53 56,13 E - 50 10 04,31 N 015 52 44,02 E - 50 10 55,12 N 015 55 33,08 E - 50 13 03,86 N 015 53 59,26 E - kruhový oblouk o poloměru 3 NM se středem v: / circular arc with the radius 3 NM centred on: ARP LKHK (50 15 12 N 015 50 43 E) - 50 17 19,96 N 015 47 25,50 E - 50 18 16,63 N 015 46 43,94 E <u>4000 ft AMSL</u> 1000 ft AGL Třída vzdušného prostoru/Class of airspace: G</p>				

**LKPR - PRAHA/RUZYŇ**

**LKPR - PRAHA/RUZYŇ**

LKPR AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKPR-1	LKPR AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKPR-1
LKPR AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKPR-1	LKPR AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKPR-1
LKPR AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKPR-2	LKPR AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKPR-2
LKPR AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKPR-2	LKPR AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKPR-2
LKPR AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKPR-4	LKPR AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKPR-4
LKPR AD 2.6	Záchrané a požární služby	AD 2-LKPR-5	LKPR AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKPR-5
LKPR AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKPR-5	LKPR AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKPR-5
LKPR AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKPR-6	LKPR AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKPR-6
LKPR AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKPR-7	LKPR AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKPR-7
LKPR AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKPR-8	LKPR AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKPR-8
LKPR AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKPR-8	LKPR AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKPR-8
LKPR AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKPR-9	LKPR AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKPR-9
LKPR AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKPR-10	LKPR AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKPR-10
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKPR-10	2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKPR-10
LKPR AD 2.14	Přiblížovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKPR-11	LKPR AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKPR-11
LKPR AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKPR-11	LKPR AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKPR-11
LKPR AD 2.16	Přistávací plocha pro vrtulníky	AD 2-LKPR-12	LKPR AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKPR-12
LKPR AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKPR-12	LKPR AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKPR-12
LKPR AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKPR-13	LKPR AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKPR-13
LKPR AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKPR-13	LKPR AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKPR-13
LKPR AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKPR-15	LKPR AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKPR-15
2.20.1	Koordinované letiště	AD 2-LKPR-15	2.20.1	Co-ordinated airport	AD 2-LKPR-15
2.20.2	Řízení letadel pohybujících se na pohybové ploše	AD 2-LKPR-15	2.20.2	Control of aircraft moving on movement area	AD 2-LKPR-15
2.20.3	Systém pro navádění letadel na stání - APIS ++	AD 2-LKPR-16	2.20.3	Docking guidance system for aircraft parking stands - APIS ++	AD 2-LKPR-16
2.20.4	Pojíždění	AD 2-LKPR-17	2.20.4	Taxiing	AD 2-LKPR-17
2.20.5	Provoz kritických typů letadel	AD 2-LKPR-19	2.20.5	Operation of critical aircraft types	AD 2-LKPR-19
2.20.6	Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě	AD 2-LKPR-20	2.20.6	Fueling of aircraft with passenger on board	AD 2-LKPR-20
2.20.7	Multiple PUSH-BACK	AD 2-LKPR-20	2.20.7	Multiple PUSH-BACK	AD 2-LKPR-20
2.20.8	Odmrazování letadel	AD 2-LKPR-20	2.20.8	De-icing of aircraft	AD 2-LKPR-20
2.20.9	High intensity RWY operations - HIRO	AD 2-LKPR-21	2.20.9	High intensity RWY operations - HIRO	AD 2-LKPR-21
2.20.10	Příčky zastavení na stáních	AD 2-LKPR-22	2.20.10	Stop lines on stands	AD 2-LKPR-22
LKPR AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKPR-23	LKPR AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKPR-23
2.21.1	Omezení letů	AD 2-LKPR-23	2.21.1	Flight restrictions	AD 2-LKPR-23
2.21.2	Preference dráhového systému a omezení jednotlivých RWY	AD 2-LKPR-24	2.21.2	Runway system preference and restriction of particular RWY's	AD 2-LKPR-24
2.21.3	Přílety	AD 2-LKPR-25	2.21.3	Arrivals	AD 2-LKPR-25
2.21.4	Odlety	AD 2-LKPR-26	2.21.4	Departures	AD 2-LKPR-26
2.21.5	Reverzní tah	AD 2-LKPR-27	2.21.5	Reverse thrust	AD 2-LKPR-27
2.21.6	Motorové zkoušky	AD 2-LKPR-27	2.21.6	Engine test runs	AD 2-LKPR-27

2.21.7	Omezení použití záložního zdroje energie (APU)	AD 2-LKPR-27	2.21.7	Restriction of auxiliary power unit (APU) usage	AD 2-LKPR-27
2.21.8	Monitorování hluku	AD 2-LKPR-28	2.21.8	Noise monitoring	AD 2-LKPR-28
2.21.9	Omezení hluku po dobu trvání motorového klidu	AD 2-LKPR-28	2.21.9	Noise abatement for the duration of prohibition of engine start-ups	AD 2-LKPR-28
LKPR AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKPR-29	LKPR AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKPR-29
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKPR-29	2.22.1	General	AD 2-LKPR-29
2.22.2	Letištní provozní minima	AD 2-LKPR-29	2.22.2	Aerodrome operating minima	AD 2-LKPR-29
2.22.3	Provoz palubních odpovídačů módu S, je-li letadlo na zemi	AD 2-LKPR-29	2.22.3	Operation of mode S transponders when the aircraft is on the ground	AD 2-LKPR-29
2.22.4	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKPR-29	2.22.4	Procedures for IFR flights	AD 2-LKPR-29
2.22.5	Radarové postupy	AD 2-LKPR-37	2.22.5	Radar procedures	AD 2-LKPR-37
2.22.6	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKPR-37	2.22.6	Procedures for VFR flights	AD 2-LKPR-37
2.22.7	Seznam traťových bodů	AD 2-LKPR-41	2.22.7	Waypoint list	AD 2-LKPR-41
2.22.8	RNAV Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKPR-43	2.22.8	RNAV Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKPR-43
2.22.9	Všesměrové a vizuální odlety	AD 2-LKPR-49	2.22.9	Omnidirectional and visual departures	AD 2-LKPR-49
2.22.10	RNAV Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)	AD 2-LKPR-50	2.22.10	RNAV Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKPR-50
LKPR AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKPR-54	LKPR AD 2.23	Additional information	AD 2-LKPR-54
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKPR-54	2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKPR-54
2.23.2	Postupy pro provádění letů nad Prahou	AD 2-LKPR-54	2.23.2	Procedures for executing of flights over Praha	AD 2-LKPR-54
LKPR AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKPR-55	LKPR AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKPR-55

## 1.1.5 DALŠÍ INFORMACE

### 1.1.5.1 RNAV POSTUPY V TMA

1.1.5.1.1 Pro letadla, která nejsou schválena pro RNAV a vstupují do uvedených TMA, bude zachován nezbytný počet konvenčních postupů, nebo bude zajištěno vektorování. Avšak takováto letadla se vystavují možnosti zpoždění a/nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

### 1.1.5.2 ZAŘÍZENÍ POUŽÍVANÁ K MĚŘENÍ BRZDÍCÍHO ÚČINKU A MEZNÍ HODNOTY TŘENÍ, KDY PŘI ZJIŠTĚNÍ NIŽŠÍHO KOEFICIENTU JE PŘÍSLUŠNÁ DRÁHA STÁTEM PROHLÁŠENA ZA KLUZKOU ZA MOKRA

1.1.5.2.1 Zařízení používaná k provoznímu měření za účelem stanovení brzdících účinků (viz AD 1.2).

1.1.5.2.2 Zařízení používaná ke kalibračnímu měření stavu RWY a koeficienty tření povrchu RWY, jejichž nedodržení znamená nutnost přijetí nápravných opatření formou údržby, prohlášení RWY (popř. příslušné části) kluzkou za mokra nebo uzavření RWY (popř. příslušné části RWY) za mokra, jsou uvedeny v metodickém pokynu vydaném Úřadem pro civilní letectví.

### 1.1.5.3 POSKYTOVÁNÍ POHOTOVOSTNÍ SLUŽBY NA LETIŠTI

1.1.5.3.1 Kdykoliv je na stanovišti letových provozních služeb velitelem letadla požadováno, aby uvedlo do pohotovosti ta stanoviště, která poskytují letištní pohotovostní a záchrannou službu a/nebo se stanoviště ATS dozví, že letadlo takovou službu potřebuje, uvádí do pohotovosti tato stanoviště podle letištních postupů následujícími stupni pohotovosti:

Letecká nehoda:

- letecká nehoda, která se stala na letišti nebo v jeho blízkosti.

Plná pohotovost:

- taková porucha nebo stav letadla, kdy je možno očekávat nebezpečí letecké nehody.

Místní pohotovost:

- takové okolnosti, kdy je při přistání letadla nebezpečí letecké nehody jen málo pravděpodobné.

1.1.5.3.2 Velitelé letadel se proto žádají, aby při hlášení o poruše některé části letadla nebo žádosti o uvedení do pohotovosti letištní pohotovostní a záchranné služby, oznámili požadovaný stupeň pohotovosti.

Příklad: . . . . (důvod), žádám místní pohotovost

## 1.1.5 OTHER INFORMATION

### 1.1.5.1 RNAV PROCEDURES IN TMA

1.1.5.1.1 For aircraft not approved for RNAV operations, entering listed TMA, necessary number of conventional procedures or radar vectoring will be provided. However, such aircraft may incur delays and/or extended routeings during peak periods.

### 1.1.5.2 FRICTION MEASURING DEVICE USED AND FRICTION LEVEL BELOW WHICH THE RUNWAY IS DECLARED BY STATE SLIPPERY WHEN IT IS WET

1.1.5.2.1 Devices used for the operational measurement to assess the surface friction (see AD 1.2).

1.1.5.2.2 The equipment used for the calibration measurement of RWY conditions and RWY surface friction coefficients breach of which require adoption of corrective measures in form of maintenance, declaration of RWY (or appropriate part of RWY) slippery when wet or closing of RWY (or appropriate part of RWY) when wet, are stated in guideline issued by Civil Aviation Authority.

### 1.1.5.3 PROVIDING OF AERODROME ALERTING SERVICE

1.1.5.3.1 Whenever an air traffic service unit, on the bases of pilot-in-command's request or on the bases of information received from other sources, gets the information that an aircraft is in emergency, it shall initiate an action connected with aerodrome alerting, rescue and fire services according to aerodrome procedures using the following categories:

Aircraft accident:

- an aircraft accident which occurred on or in the vicinity of an aerodrome.

Full emergency:

- such a defect or state of aircraft, when an aircraft accident can be expected.

Local stand by:

- such conditions, when the probability of accident of a landing aircraft is small.

1.1.5.3.2 Pilots-in-command are therefore requested to state the required category of emergency when reporting the defect of any part of their aircraft or when requesting alerting of aerodrome alerting, rescue and fire services.

Example: . . . . (reason), request the local standby service

Reakce záchranné požární služby / Rescue and fire service reaction	
LETECKÁ NEHODA	Všechny mobilní prostředky záchranné a požární služby vyjíždí z požárních stanic s cílem co nejdříve se dostat k místu nehody a zahájit záchranné práce. K zajištění činnosti na místě nehody mohou dojíždět součinnostní záchranné a zdravotnické složky.
AIRCRAFT ACCIDENT	All vehicles of the rescue and fire fighting services exit the firehouses with definite task to reach the scene of the accident as soon as possible and commence the rescue operations. The co-operative rescue and medical organizations can participate to ensure activities at the scene of accident.
PLNÁ POHOTOVOST	Všechny mobilní prostředky záchranné a požární služby vyjíždí z požárních stanic na provozní plochu, kde se rozmístují na předem stanovených místech, např. na vyčkávacích místech TWY přilehlých k předpokládané použité RWY. Dále mohou dojíždět součinnostní záchranné a zdravotnické složky. <i>Poznámka: Rozhodnutí velitele zásahu o povolání součinnostních jednotek je vázáno na kategorii letadla, počet osob na palubě, množství LPH, charakteru závady aj.</i>
FULL EMERGENCY	All vehicles of the rescue and fire fighting services exit the firehouses to the manoeuvring area and are positioned at the predefined holding positions near the expected RWY in use, e.g. at the holding points of the TWYs. The co-operative rescue and medical organizations can participate. <i>Note: The decision of the Officer in charge about acting of co-operative organizations is related to category of aircraft, number of persons on board, amount of fuel, character of defect, etc.</i>
MÍSTNÍ POHOTOVOST	Výjezd záchranných a požárních mobilních prostředků před požární stanicí do postavení tak, aby případný výjezd k možnému zásahu byl co nejdříve a trasa na místo možného zásahu byla co nejkratší. TWR komunikuje s velitem zásahu, kterému předává upřesňující informace v závislosti na vývoji situace a požadavcích velitele letadla.
LOCAL STANDBY	Fire-fighting vehicles of the rescue and fire fighting services set off to the front of the firehouse to such positions that potential departure for possible intervention would be as fast as possible and the way (to a scene) as nearest as possible. TWR communicate with the Officer in charge to whom the TWR passes detailed information in accordance with progression of situation and requirements of pilot-in-command.

Poznámka: Viz. Doc 9137, AN/898, Část I, 11.2

Note: See Doc 9137, AN/898 Part I, 11.2

#### 1.1.5.4 POSKYTOVÁNÍ LETIŠTNÍ LETOVÉ INFORMAČNÍ SLUŽBY (AFIS) A POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZNÁMÉMU PROVOZU

1.1.5.4.1 Na letištích, kde není poskytována služba řízení letového provozu, je zřízena Letištní provozní zóna (ATZ). V ATZ je v provozní době letiště poskytována Letištní letová informační služba (AFIS) nebo Poskytování informací známému provozu.

1.1.5.4.2 Letištní provozní zóna (ATZ) je vymezena kružnicí nebo její částí o poloměru 3 NM (5,5 km) od vztažného bodu letiště a nadmořskou výškou 4000 ft (1200 m), pokud ÚCL nestanoví jinak. Zasahuje-li vertikálně nebo horizontálně do takto vymezeného prostoru řízený vzdušný prostor třídy C nebo D, nebo v AUP plánovaný prostor TRA/TSA, nebo jiný dočasně vyhrazený vzdušný prostor, který byl zveřejněn formou AIP SUP nebo NOTAM, nebo zakázaný prostor, tvoří hranice ATZ hranice těchto prostorů.

1.1.5.4.3 Letiště, na kterých se poskytuje AFIS nebo Poskytování informací známému provozu, včetně provozní doby a kmitočtů, jsou uvedeny ve VFR příručce České republiky.

#### 1.1.5.5 DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1.1.5.5.1 Pro usnadnění řízení letového provozu a snížení vyčkávání letadla na zemi s běžícími pohonnými jednotkami se velitelům letadel VFR s turbínovými motory doporučuje, aby si vyžádali povolení ke spuštění motorů od letištní řídicí věže. Žádost o povolení ke spuštění pohonných jednotek pro odlety IFR je povinná. Vydání povolení ke spuštění pohonných jednotek nemusí vždy zajišťovat přidělený cestovní hladiny uvedené v letovém plánu.

#### 1.1.5.4 PROVIDING OF THE AERODROME FLIGHT INFORMATION SERVICE (AFIS) AND PROVIDING INFORMATION TO KNOWN TRAFFIC

1.1.5.4.1 Aerodrome Traffic Zone (ATZ) is set up around the aerodromes with no air traffic service provided. The Aerodrome Flight Information Service (AFIS) or Providing information to known traffic is provided in ATZ within the operational hours of an aerodrome.

1.1.5.4.2 Aerodrome Traffic Zone (ATZ) is defined by the circle or part of it with a radius of 3 NM (5,5 km) from the reference point of the aerodrome and by the altitude of 4000 ft (1200 m), unless otherwise defined by CAA. When a controlled airspace class C or D, planned TRA/TSA in AUP, or other temporary reserved area published in AIP SUP or NOTAM, or prohibited area vertically or horizontally penetrates such determined area, the ATZ is bounded by these airspaces.

1.1.5.4.3 Aerodromes where AFIS or Providing information to known traffic is provided, including operational hours and frequencies, are given in the VFR manual of the Czech Republic.

#### 1.1.5.5 ADDITIONAL PROVISIONS

1.1.5.5.1 In order to facilitate air traffic control and minimize ground holding with running engines, pilots of VFR departing turbine powered aircraft are recommended to request permission for engine start-up from tower. Start-up permission is compulsory for IFR departure. Start-up clearance need not always ensure reservation of the cruising level requested in the flight plan.

AD 1.5 STAV OSVĚDČENÍ LETIŠŤ  
AD 1.5 STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

ICAO kód/code	Letiště / Aerodrome	Vydáno dne / Issued on	Platnost do / Valid until
LKTB	<b>Brno/Tuřany</b>	6 DEC 2016	Neomezená/Unlimited
LKKV	<b>Karlovy Vary</b>	15 DEC 2017	Neomezená/Unlimited
LKMH	<b>Mnichovo Hradiště</b>	15 NOV 2017	30 NOV 2020
LKMT	<b>Ostrava/Mošnov</b>	20 DEC 2016	Neomezená/Unlimited
LKPD	<b>Pardubice</b>	25 NOV 2016	Neomezená/Unlimited
LKPR	<b>Praha/Ruzyně</b>	18 SEP 2017	Neomezená/Unlimited

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank



**LKCV AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE**  
**LKCV AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKCV Aeronautical MET Office LKCV
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKCV platnost / validity H 24, obměna / change period 6 HR (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity 2 HR, obměna / change period 1 HR
5	Způsob poskytování předletové přípravy/ konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabulární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. Český, anglický For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: viz GEN 3.5.4.1 All basic kinds of meteorological information available: see GEN 3.5.4.1
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎ +420 973 376 981 Meteorologická stanice / MET Station ☎ +420 973 376 982 ☎ +420 973 376 991 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎ +420 973 212 711, ☎ +420 973 212 712, ☎ +420 973 212 714

## LKCV AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

## LKCV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
13	137° GEO 133° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T beton/concrete	49 56 50,95 N 015 22 14,10 E 146,0 ft / 44,5 m	THR 756,8 ft / 230,7 m TDZ 761,3 ft / 232,0 m
31	317° GEO 313° MAG	2400 x 60	PCN 30/R/B/W/T beton/concrete	49 55 53,90 N 015 23 35,81 E 146,0 ft / 44,5 m	THR 786,3 ft / 239,7 m TDZ 792,7 ft / 241,6 m
12	137° GEO 133° MAG	1360 x 40	Denní měření / daily measuring (MPa) tráva/grass	49 56 36,68 N 015 22 28,61 E 146,9 ft / 44,8 m	THR 760,0 ft / 231,7 m
30	317° GEO 313° MAG	1360 x 40		49 56 04,35 N 015 23 14,91 E 146,9 ft / 44,8 m	THR 795,1 ft / 242,4 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY/SWY dimensions (m)	Rozměry CWY/CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY/RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	+1,11% (0 m - 100 m) +0,41% (100 m - 200 m) - 0,17% (200 m - 600 m) +0,25% (600 m - 700 m) +0,73% (700 m - 900 m) +0,98% (900 m - 1700 m) +0,43% (1700 m - 1900 m) +0,00% (1900 m - 2000 m) - 0,24% (2000 m - 2100 m) - 0,65% (2100 m - 2400 m)	180 x 60	300 x 150	2520x300	NIL	Koncová bezpečnostní plocha / Runway end safety area RESA (31) 220 x 120 m, RESA (13) 220 x 120 m.  Šířka pravého bočního bezpečnostního pásu ve směru RWY 31 je 37 m. Šířka levého bezpečnostního pásu je 30 m.  The breadth of the right shoulder in the direction RWY 31 is 37 m. The breadth of the left one makes 30 m.
31	+0,65% (0 m - 300 m) +0,24% (300 m - 400 m) +0,00% (400 m - 500 m) - 0,43% (500 m - 700 m) - 0,98% (700 m - 1500 m) - 0,73% (1500 m - 1700 m) - 0,25% (1700 m - 1800 m) +0,17% (1800 m - 2200 m) - 0,41% (2200 m - 2300 m) - 1,11% (2300 m - 2400 m)	180 x 60	270 x 150	2520x300	NIL	Úsek RWY 13 dlouhý 150 m ve vzdálenosti 600 m od THR 13 je za mokra kluzký. RWY 13 is slippery when wet - distance 600 m from THR 13, length 150 m.  Úsek RWY 31 dlouhý 150 m ve vzdálenosti 1650 m od THR 31 je za mokra kluzký. RWY 31 is slippery when wet - distance 1650 m from THR 31, length 150 m.
12	+0,00% (0 m - 60 m) +0,35% (60 m - 260 m) +0,99% (260 m - 1260 m) +0,35% (1260 m - 1360 m)	NIL	150 x 80	1480 x 80	NIL	Závislá paralelní neupravená dráha. Koncová bezpečnostní plocha / Dependent parallel unpaved runway. Runway end safety area RESA (30) 90 x 80 m, RESA (12) 90 x 80 m.
30	-0,35% (0 m - 100 m) -0,99% (100 m - 1100 m) -0,35% (1100 m - 1300 m) +0,00% (1300 m - 1360 m)	NIL	150 x 80	1480 x 80	NIL	

**LKCV AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**LKCV AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>MCTR ČÁSLAV</b> 50 06 10,80 N 015 14 36,65 E - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E - 49 50 17,74 N 015 37 23,64 E - 49 46 38,74 N 015 31 13,60 E - 49 49 31,78 N 015 21 27,70 E - 49 56 05,78 N 015 12 04,68 E - 50 00 16,76 N 015 11 41,67 E - 50 02 29,78 N 015 08 26,71 E - 50 06 10,80 N 015 14 36,65 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>5000 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	MTMA ČÁSLAV - viz/see ENR 2.1 Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MTCR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

**LKCV AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**LKCV AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	ČÁSLAV VĚŽ / ČÁSLAV TOWER	134,205	H 24	8.33 kHz Channel
		129,405		8.33 kHz Channel, záloha / reserve
APP	ČÁSLAV APPROACH / ČÁSLAV RADAR	130,280	H 24	8.33 kHz Channel
		308,875 MHz		O/R
PAR	ČÁSLAV PŘESNÝ / ČÁSLAV PRECISION	283,600 MHz	H 24	pouze pro / only for MIL ACFT
		123,300 MHz		záloha/reserve pouze pro / only for MIL ACFT

LKCV AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ  
LKCV AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	CF	345,5 kHz	H24	49 54 14,47 N 015 25 58,24 E		4,189 km k/to THR RWY 31
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz	H24	49 54 14,33 N 015 25 58,36 E		RWY 31
L	C	715 kHz	V provozu při přistávání RWY 31 / Operating for landing RWY 31	49 55 29,23 N 015 24 11,40 E		1,041 km k/to THR RWY 31
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	■ 75 MHz	V provozu při přistávání RWY 31 / Operating for landing RWY 31	49 55 29,06 N 015 24 11,35 E		
L	F	715 kHz	V provozu při přistávání RWY 13 / Operating for landing RWY 13	49 57 29,37 N 015 21 19,25 E		1,60 km k/to THR RWY 13
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	■ 75 MHz	V provozu při přistávání RWY 13 / Operating for landing RWY 13	49 57 29,34 N 015 21 19,14 E		
LOC 31 ILS CAT 1	CF	111,750 MHz	H24	49 56 58,56 N 015 22 03,19 E		
GP 31		333,350 MHz	H24	49 55 57,38 N 015 23 22,64 E		
DME 31	CF	111,750 MHz (54Y)	H24	49 55 57,38 N 015 23 22,64 E	843 ft	
SRE			H24	49 56 17,13 N 015 22 47,96 E		Typ / Type RL-5M
SRE			H24	49 56 18,06 N 015 22 49,24 E		Typ / Type RL-5
PAR 31/13			H24	49 56 17,57 N 015 22 52,39 E		Typ / Type RP-5M
PAR 31/13			H24	49 56 17,23 N 015 22 51,52 E		Typ / Type RP-5
SSR			H24	49 56 17,13 N 015 22 47,96 E		Typ / type MSSR-1

LKKB AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY  
LKKB AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	
a	b	c	a	b	
06 TKOF 24 APCH	Železniční násep / railway embankment 916 ft bez značení / no marking	50 07 35,09 N 014 33 31,08 E	Věž vodárny / water tower 1076 ft denní značení/LGT day marking/LGT	50 07 21,10 N 014 31 42,22 E	
06 TKOF 24 APCH	Strom u osy RWY/ tree by RWY centreline 967 ft bez značení / no marking	50 07 39,12 N 014 33 30,53 E	Osvětlení stojánky / stand lighting 966 ft bez značení / no marking	50 07 16,11 N 014 32 01,68 E	
24 TKOF 06 APCH	televizní vysílač / TV transmitter (Žižkov) 1568 ft denní značení/LGT day marking/LGT	50 04 51,70 N 014 27 03,85 E	Okraj řady topolů / poplar alley edge 984 ft bez značení / no marking	50 07 37,63 N 014 33 20,80 E	
06 TKOF 24 APCH	komín / chimney (Brandýs n/L) 905 ft denní značení/LGT day marking/LGT	50 10 43,34 N 014 39 39,02 E	SW okraj větrolamu / Wind-break SW edge 993 ft bez značení / no marking	50 07 00,86 N 014 32 17,95 E	
06 TKOF 24 APCH	komín / chimney (Čelákovice) 878 ft denní značení/LGT day marking/LGT	50 09 39,89 N 014 44 23,55 E	NE okraj větrolamu / Wind-break NE edge 994 ft bez značení / no marking	50 07 14,79 N 014 33 08,37 E	
24 TKOF 06 APCH	Věž / tower (Petřín) 1345 ft denní značení/LGT day marking/LGT	50 04 58,79 N 014 23 29,31 E	Střed větrolamu / Wind-break centre 1002 ft bez značení / no marking	50 07 04,50 N 014 33 47,67 E	
24 TKOF 06 APCH	Věž / tower (Petřín) 1294 ft denní značení/LGT day marking/LGT	50 05 00,67 N 014 23 42,32 E	komín / chimney (Letňany) 1054 ft denní značení/LGT day marking/LGT	50 07 59,27 N 014 30 58,75 E	
24 TKOF 06 APCH	Věž / tower (Strahov) 1374 ft denní značení/LGT day marking/LGT	50 04 47,54 N 014 22 33,20 E	komín / chimney (Malešice-spalovna) 1421 ft denní značení/LGT day marking/LGT	50 04 43,84 N 014 32 27,72 E	
24 TKOF 06 APCH	Světla stadionu / athletic stadium lights (Strahov) 1288 ft bez značení / no marking	50 04 47,36 N 014 23 04,55 E	komín / chimney (Malešice - teplárna / heat station) 1307 ft denní značení/LGT day marking/LGT	50 05 04,97 N 014 31 27,18 E	

**LKKB AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE**  
**LKKB AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKKB Aeronautical MET Office LKKB
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKKB platnost / validity H24, obměna / change period H6, (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity H2, obměna / change period H1 0400-2000 UTC
5	Způsob poskytování předletové přípravy/ konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce.  Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro zahraniční lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy.  For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs.  Český, anglický / Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: (viz / see GEN 3.5.4.1)
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Velkoplošné projekční zařízení. Large-scale projector.
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎ +420 973 207 172 Meteorologická stanice / MET Station ☎ +420 973 207 168 ☎ +420 973 207 377  Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎ +420 973 212 711, ☎ +420 973 212 712, ☎ +420 973 212 714

**LKNA AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE**  
**LKNA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKNA Aeronautical MET Office LKNA
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKNA platnost / validity H 24, obměna / change period 6 HR (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity 2 HR, obměna / change period 1 HR, 0400 - 2000 UTC
5	Způsob poskytování předletové přípravy/ konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabulární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. Český, anglický For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: viz GEN 3.5.4.1 All basic kinds of meteorological information available: see GEN 3.5.4.1
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎ +420 973 438 420 Meteorologická stanice / MET Station ☎ +420 973 438 423 ☎ +420 973 438 424 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎ +420 973 212 711, ☎ +420 973 212 712, ☎ +420 973 212 714

## LKNA AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

## LKNA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
13	129° GEO 125° MAG	2400 x 45	PCN 29/R/B/W/T beton/concrete	49 10 22,96 N 016 06 41,95 E 150,0 ft / 45,7 m	THR 1547,0 ft / 471,5 m TDZ 1541,9 ft / 470,0 m
31	309° GEO 305° MAG	2400 x 45	PCN 29/R/B/W/T beton/concrete	49 09 33,73 N 016 08 13,58 E 150,0 ft / 45,7 m	THR 1496,0 ft / 456,0 m TDZ 1505,1 ft / 458,8 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	- 0,5% (0 m - 600 m) - 0,7% (600 m - 700 m) - 1,2% (700 m - 800 m) - 1,5% (800 m - 1300 m) - 1,2% (1300 m - 1400 m) - 0,7% (1400 m - 1500 m) - 0,2% (1500 m - 1600 m) +0,2% (1600 m - 1700 m) +0,5% (1700 m - 2000 m) - 0,1% (2000 m - 2100 m) - 0,4% (2100 m - 2200 m) - 0,9% (2200 m - 2300 m) - 1,4% (2300 m - 2400 m)	180 x 45	300 x 150	2520x300	NIL	Koncová bezpečnostní plocha / Runway end safety area RESA (13) 140x90 m. RESA (31) 140x90 m. Prostor pro odhoz podvěsu začíná 800 m za THR RWY 31 a končí 600 m před THR RWY 13 (mezi TWY C a TWY D). Jeho délka je 1000 m a šířka 40 m.
31	+1,4% (0 m - 100 m) +0,9% (100 m - 200 m) +0,4% (200 m - 300 m) +0,1% (300 m - 400 m) - 0,5% (400 m - 700 m) - 0,2% (700 m - 800 m) +0,2% (800 m - 900 m) +0,7% (900 m - 1000 m) +1,2% (1000 m - 1100 m) +1,5% (1100 m - 1600 m) +1,2% (1600 m - 1700 m) +0,7% (1700 m - 1800 m) +0,5% (1800 m - 2400 m)	180 x 45	280 x 150	2520x300	NIL	Jettison area begins 800 m behind THR RWY 31 and ends 600 m in front of THR RWY 13 (between TWY C and TWY D). Its length is 1000 m, its breadth makes 40 m.

## Zádržný systém / Arresting System

Označení Designations RWY NR	Typ zařízení Equipment type	Umístění Location	Poznámky / Remarks
	13	14	15
13	2x záchytné lanové zařízení / cable ARG BAK-12	450 m za / behind THR 13 460 m před / before THR 31	Pouze pro vojenská letadla / Only for MIL A/C. Aktivaci zařízení požadovat 24 hodin předem. Require equipment activation 24 hours advance.
31	2x záchytné lanové zařízení / cable ARG BAK-12	460 m za / behind THR 31 450 m před / before THR 13	



LKNA AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB  
LKNA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>MCTR NÁMĚŠŤ</b> 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E - 49 17 36,72 N 016 07 46,35 E - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - 49 13 47,85 N 016 15 06,71 E - 49 12 04,31 N 016 18 24,29 E - 49 05 49,87 N 016 22 46,81 E - 49 01 03,80 N 016 17 36,85 E - 49 02 59,79 N 016 07 26,79 E - 49 08 47,78 N 015 56 47,80 E - 49 14 48,80 N 015 52 05,75 E - 49 17 02,65 N 015 54 59,31 E - 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>5000 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

LKNA AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB  
LKNA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER	126,505	H 24	8,33 kHz Channel
		119,830		8,33 kHz Channel, záloha / reserve
APP	NÁMĚŠŤ APPROACH / NÁMĚŠŤ RADAR	118,155	H 24	8,33 kHz Channel
		266,200 MHz		záloha / reserve
PAR	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ / NÁMĚŠŤ PRECISION	283,900 MHz	H 24	pouze pro / only for MIL ACFT
		123,300 MHz		záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT

LKNA AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ  
LKNA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	LA	514,5 kHz	V provozu pokud je RWY 31 v používání / Operating when RWY 31 is in use	49 08 11,42 N 016 10 46,60 E		4,006 km k/to THR RWY 31
MKR/OM	čárky/ dashes	75 MHz		49 08 11,52 N 016 10 46,04 E		
L	L	362 kHz		49 09 01,91 N 016 09 12,82 E		1,550 km k/to THR RWY 31
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		49 09 01,99 N 016 09 12,62 E		
NDB	XU	563 kHz	V provozu pokud je RWY 13 v používání Operating when RWY 13 is in use	49 11 50,11 N 016 04 00,44 E		4,238 km k/to THR RWY 13
MKR/OM	čárky/ dashes	75 MHz		49 11 50,11 N 016 04 00,29 E		
L	X	362 kHz		49 10 51,58 N 016 05 48,58 E		1,396 km k/to THR RWY 13
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		49 10 51,75 N 016 05 48,48 E		
LOC 31 ILS CAT 1	LA	111,350 MHz	H24	49 10 30,77 N 016 06 27,41 E		
GP 31		332,150 MHz	H24	49 09 36,03 N 016 07 59,97 E		
DME 31	LA	111,350 MHz (50Y)	H24	49 09 36,03 N 016 07 59,97 E	1546 ft	
SRE			H24	49 10 06,05 N 016 06 57,25 E		Typ / Type RL-5M
SRE			H24	49 10 08,62 N 016 06 55,38 E		Typ / Type RL-5
PAR 31/13			H24	49 10 06,32 N 016 07 01,51 E		Typ / Type RP-5M
PAR 31/13			H24	49 10 05,92 N 016 07 01,06 E		Typ / Type RP-5
SSR			H24	49 10 06,05 N 016 06 57,25 E		Typ / type MSSR-1

**LKPD AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ**  
**LKPD AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Stání civilních letadel č. W1-W6 na odbavovací ploše ZÁPAD. Pojezdové vodící čáry žluté. Stands for civil aircraft No. W1 - W6 on apron WEST TWY guide lines yellow colour.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení RWY and TWY markings and LGT	<b>RWY:</b> Značení: poznávací, osově, prahové, postranní, zaměřovacího bodu. Značení dotykové zóny je dle předpisu L14: pro RWY 09 v provedení "A. ZAKLADNI OBRAZEC", pro RWY 27 v provedení "B. S KÓDOVÁNÍM VZDÁLENOSTI". Světelné značení: postranní dráhová návěstidla (všesměrová návěstidla), prahová a koncová návěstidla. <b>TWY:</b> Značení: osově, vyčkávacích míst. Světelné značení: postranní návěstidla TWY.
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKPD AD 2.10 PŘEKÁŽKY V PROSTORU LETIŠTĚ**  
**LKPD AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

V/in CTR			
Druh překážky Obstacle type	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Nadmořská výška Elevation	Značení - denní/noční Markings/LGT
1	2	3	4
BLATO - komín/chimney (cihelna/brickworks)	49 59 22,88 N 015 45 58,72 E	942 ft	NIL
CHRUDIM - komín/chimney (TRANSPORTA)	49 57 32,60 N 015 46 44,07 E	1181 ft	denní/marking, LGTD
CHRUDIM - kostel/church	49 57 03,42 N 015 47 43,49 E	1083 ft	NIL
MIKULOVICE - kostel/church	49 59 27,37 N 015 47 04,34 E	1132 ft	NIL
PARDUBICE - komín/chimney (PARAMO)	50 01 48,30 N 015 44 48,73 E	1001 ft	denní/marking, LGTD
PARDUBICE - komín/chimney (SYNTHESIA)	50 03 29,54 N 015 43 32,13 E	1047 ft	denní/marking, LGTD
PARDUBICE - komín/chimney (MILPA)	50 01 23,12 N 015 48 58,72 E	935 ft	denní/marking, LGTD
PARDUBICE - komín/chimney (elektrárna/power station)	50 01 57,07 N 015 46 38,31 E	968 ft	denní/marking, LGTD

## LKPD AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

## LKPD AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKPD Aeronautical MET Office LKPD
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKPD platnost / validity H24, obměna / change period H6 (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND - platnost / validity H2, obměna / change period H1, 0400-2000 UTC
5	Způsob poskytování předletové přípravy/konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. For domestic flights in tabular form, for international flights in a graphical form added with requested METARs and TAFs. Český, anglický / Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: All basic kinds of meteorological information available: (viz / see GEN 3.5.4.1)
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎ +420 973 333 177 Meteorologická stanice/ MET Station ☎ +420 973 333 176 ☎ +420 973 242 784 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGHM) ☎ +420 973 212 711, ☎ +420 973 212 712, ☎ +420 973 212 714

LKPD AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI VZLETOVÝCH A PŘÍSTÁVACÍCH DRAH  
LKPD AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (M)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	GEO 093° MAG 089°	2500 x 75	PCN 47 R/B/W/T beton/concrete	50 00 50,39 N 015 43 16,14 E 144,9 ft / 44,2 m	THR 735,7 ft / 224,3 m AMSL
27	GEO 273° MAG 269°	2500 x 75	PCN 47 R/B/W/T beton/concrete	50 00 46,50 N 015 45 21,56 E 144,8 ft / 44,2 m	THR 731,3 ft / 222,9 m AMSL

Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (M)	Rozměry CWY CWY dimensions (M)	Rozměry pásu RWY Strip dimensions (M)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12
+0,1% (000 m - 700 m) +0,4% (700 m - 1000 m) -0,3% (1000 m - 2100 m) -0,1% (2100 m - 2300 m) +0,1% (2300 m - 2500 m)	NIL	215x150	▮2620x280	NIL	RESA 240 x 150 m
-0,1% (000 m - 200 m) +0,1% (200 m - 400 m) +0,3% (400 m - 1500 m) -0,4% (1500 m - 1800 m) -0,1% (1800 m - 2500 m)	NIL	170x150	▮2620x280	NIL	RESA 240 x 150 m

LKPD AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY  
LKPD AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2500	2715	2500	2500	NIL
27	2500	2670	2500	2500	NIL

2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY  
2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
27	TWY B	1755	1925	1755	DAY MARKING ONLY
	TWY C	N/A	N/A	N/A	NIL
09	TWY C	1770	1985	1770	NIL
	TWY B	755	970	755	DAY MARKING ONLY

**LKPD AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA**  
**LKPD AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/ colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/ colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	SALS 420 m LIH/LIM Řada návěstidel na prodloužené ose RWY po 60 m do 420 m od THR. Světelná příčka 30 m široká, 300 m od THR. LIH/LIM barva bílá.	2x4 zelené	PAPI, 3° -levá příčka 343 m za THR	NIL	NIL	Bílá všesměrová návěstidla po 60 m, posledních 600 m žlutá	2x4 červené	NIL	
	SALS 420 m LIH/LIM Line of lights on extended axis of RWY spacing 60 m to 420 m from THR. Crossbar width 30 m, 300 m from THR. LIH/LIM white colour.	2x4 green	PAPI, 3° -left bar 343 m behind THR	NIL	NIL	White omnidirectional lights spacing 60 m, the last 600 m yellow	2x4 red	NIL	
27	PALS CAT I 794,5 m LIH/LIM Řada příček na prodloužené ose RWY po 30 m do 794,5 m od THR. Světelná příčka 30 m široká, 300 m od THR. LIH/LIM barva bílá. Záblesková osa barva bílá po 30 m od 794,5 m do 300 m před THR.	2x13 zelené	PAPI, 3° -levá příčka 345 m za THR	NIL	NIL	Bílá všesměrová návěstidla po 60 m, posledních 600 m žlutá	2x4 červené	NIL	
	PALS CAT I 794,5 m LIH/LIM Line of short bars on extended axis of RWY spacing 30 m to 794,5 m from THR. Crossbar width 30 m, 300 m from THR. White LIH/LIM. White sequenced flashing centreline spacing 30 m from 794,5 m to 300 m in front of THR.	2x13 green	PAPI, 3° - left bar 345 m behind THR	NIL	NIL	White omnidirectional lights spacing 60 m, the last 600 m yellow	2x4 red	NIL	

**LKPD AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE**

**LKPD AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba	NIL
	ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru	Ukazatel směru přistání - NIL WDI 27 - 4 bílá světla 200 m od THR ve směru RWY27, ve vzdálenosti cca 187 m od osy RWY, výška 10 m, 2 červená světla WDI 09 - 1x reflektor + 4 bílá světla 200 m od THR ve směru RWY09, ve vzdálenosti cca 187 m od osy RWY, výška 10 m, 2 červená světla
	LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL WDI 27 - 4 white lights 200 m from THR in the RWY27 direction, cca 187 m from RWY centreline, height 10 m, 2 red lights WDI 09 - 1 spotlight + 4 white lights 200 m from THR in the RWY09 direction, cca 187 m from RWY centreline, height 10 m, 2 red lights
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady	Modrá návěstidla, vzdálenost mezi návěstidly na rovných úsecích 60 m, v obloucích - 7 m. Pojezdové osové řady NIL.
	TWY edge and centre line lighting	TWY edge lights blue, spacing of lights 60 m on direct sections, 7 m in turns. TWY centre lights NIL.
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí	Pro stanoviště ATS - UPS - 0 SEC s automatickým přepínáním, doplněná 1 motogenerátorem s automatickým přepínáním - 15 SEC. Pro celou světelnou soustavu, ILS27, DME27, NDB-L-MKR: 2 motogenerátory s automatickým přepínáním - 15 SEC. Každé druhé světlo (ob světlo) světelné soustavy RWY 09/27, THR 27 a RENL 09/27: UPS - 0 sec s automatickým přepínáním CAT I. Pro provoz ILS27, DME27: UPS - 0 SEC s automatickým přepínáním CAT I. Pro RADAR centrum: 3 motogenerátory s automatickým přepínáním - 15 SEC. Pro NDB-MKR: UPS - 0 SEC s automatickým přepínáním.
	Secondary power supply/ switch-over time	ATS unit: UPS automatic 0 SEC delay switch 1 engine generator automatic 15 SEC delay switch. Whole lighting system, ILS27, DME27, NDB-L-MKR: 2 engine generators automatic 15 SEC delay switch. Every second light of lighting system of RWY 27/09, THR 27 and RENL 09/27: UPS - 0 SEC delay switch CAT I. ILS27, DME27: UPS automatic 0 SEC delay switch CAT I. RADAR center: 3 engine generators automatic 15 SEC delay switch. NDB-MKR: UPS automatic 0 SEC delay switch.
5	Poznámky	
	Remarks	

**LKPD AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHY PRO VRTULNÍKY**

**LKPD AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation (M/FT)	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

## LKPD AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

## LKPD AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	<b>MCTR PARDUBICE</b> 50 05 59,80 N 015 51 33,65 E - 50 02 58,82 N 016 01 16,66 E - 49 57 34,84 N 016 00 52,68 E - 49 55 16,82 N 015 50 46,70 E - 49 55 47,79 N 015 35 11,65 E - 50 03 22,78 N 015 24 25,64 E - 50 06 20,80 N 015 37 44,65 E - 50 05 59,80 N 015 51 33,65 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	5000 ft/1520 m AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	PARDUBICE VĚŽ/PARDUBICE TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Službu ATS na letišti Pardubice pro civilní letový provoz poskytuje smluvně Řízení letového provozu Armády České republiky. Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. ATS service at AD Pardubice for civil air traffic is provided contractually by Air Traffic Control of the Army of the Czech Republic. If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

## LKPD AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB

## LKPD AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
MTWR	PARDUBICE VĚŽ/ PARDUBICE TOWER	120,155	H 24	8,33 kHz Channel
		120,205		8,33 kHz Channel, záloha / reserve
		121,500 MHz		tísňový kmitočet / emergency frequency
MAPP	PARDUBICE APPROACH / PARDUBICE RADAR	127,655	H 24	8,33 kHz Channel
		267,300 MHz	O/R	



LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminál, meteorologický radar, satelitní snímky. Self-briefing terminal, weather radar, satellite images
9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	PRAHA ACC, APP, TWR, SAR, AIS
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	☎ + 420 220 372 141, 143 a/and 144 ☎/📠 + 420 220 372 140

LKPR AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKPR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
06	065° GEO 061° MAG	3715 x 45	75/R/B/W/T * beton	50 06 06,61 N 014 13 34,68 E 150,3 ft/45,8 m	THR 1202,1 ft/366,4 m TDZ 1202 ft/366,5 m
24	245° GEO 241° MAG	3715 x 45	75/R/B/W/T * concrete	50 06 57,42 N 014 16 24,12 E 149,9 ft/45,7 m	THR 1157,5 ft/352,8 m TDZ 1158 ft/353 m
12	127° GEO 123° MAG	3250 x 45	62/R/B/X/T * beton, mezi THR 12 a TWY F antiskid; concrete, BTN THR 12 and TWY F antiskid	50 06 28,84 N 014 14 43,32 E 150,3 ft/45,8 m	THR 1160,1 ft/353,6 m TDZ 1181 ft/360 m
30	307° GEO 303° MAG	3250 x 45	62/R/B/X/T * beton, mezi THR 12 a TWY F antiskid; concrete, BTN THR 12 and TWY F antiskid	50 05 25,68 N 014 16 54,02 E 149,9 ft/45,7 m	THR 1231,9 ft/375,5 m TDZ 1232 ft/375,5 m
04	037° GEO 033° MAG	2120 x 60	45/F/B/X/T asfaltový beton/ asphaltic concrete	50 05 15,77 N 014 16 00,06 E 151 ft/46 m	THR 1247,0 ft/380,08 m
22	217° GEO 213° MAG	2120 x 60	45/F/B/X/T asfaltový beton/ asphaltic concrete	50 06 10,50 N 014 17 04,00 E 148 ft/45 m	THR 1173,9 ft/357,80 m TDZ 1200 ft/365,8 m

\* Překročení PCN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla.  
PCN exceeding can be allowed by airport operator based on aircraft operator request.

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
06	-0,8% 0 m - 1700 m 0,0% 1700 m - 3715 m	NIL	300 x 280	3835 x 280	NIL	RESA 240 x 280 m
24	0,0% 0 m - 2000 m +0,8% 2000 m - 3715 m	NIL	300 x 280	3835 x 280	NIL	RESA 240 x 280 m
12	+0,7% 0 m - 3250 m	NIL	150 x 280	3370 x 280	NIL	RESA 240 x 120 m
30	-0,7% 0 m - 3250 m	NIL	300 x 280	3370 x 280	NIL	RESA 240 x 280 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	-1,00%	180x60	60 x 300	2420 x 300	NIL	RWY 04/22 uzavřena pro vzlety a přistání. Pojždění, parkování a odbavení letadel povoleno. RWY 04/22 is closed for take-offs and landings. Taxiing, parking and handling of aircraft is approved.
22	+1,00%	NIL	60 x 300	2420 x 300	NIL	

**LKPR AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY**  
**LKPR AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	3715	4015	3715	3715	NIL
24	3715	4015	3715	3715	NIL
12	3250	3400	3250	3250	NIL
30	3250	3550	3250	3250	NIL
04	2120	2180	2300	2120	NIL
22	2120	2180	2120	2120	NIL

**2.13.1 VZLET Z KŘIŽOVATKY**  
**2.13.1 INTERSECTION TAKE-OFF**

Označení RWY RWY Designator	Od From	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
24	TWY B	2545	2845	2545	NIL
	TWY L	1735	2035	1735	NIL
06	TWY E	3060	3360	3060	NIL
	TWY D	2250	2550	2250	NIL
30	TWY R	2575	2875	2575	NIL
	TWY P	1770	2070	1770	NIL
12	TWY D	2760	2910	2760	NIL
	TWY F	2525	2675	2525	NIL
	TWY G	2225	2375	2225	NIL

2.22.4.2.6 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.2.7 V případě současného provozu ILS 24 a ILS 06 je automatické přistání zakázáno. Velitelé letadel budou informováni příslušnou službou ATC nebo vysíláním ATIS.

2.22.4.2.8 Při přechodu z PRAHA RADAR na RUZYNE RADAR, z důvodů snížení zátěže na kmitočtu, omezte navázání spojení pouze na RUZYNE RADAR + volací znak. V případě zvláštní situace může PRAHA RADAR požadovat od pilotů při navázání spojení s RUZYNE RADAR předání dodatečných informací.

2.22.4.2.9 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

2.22.4.2.10 Z důvodu vyklízení letadla na konci příslušné RWY může dojít ke krátkodobému narušení integrity signálu ILS/LOC.

2.22.4.2.10.1 Piloti následujícího letadla obdrží od ATC informaci "Očekávejte krátkodobé rušení ILS".

2.22.4.2.10.2 Pokud ATC nestanoví jinak, vyklízení RWY 06 na TWY Z není povoleno.

### 2.22.4.3 Odlety

#### 2.22.4.3.1 Všeobecně

O spuštění motorů (lety IFR) a ATC povolení se žádá na kmitočtu RUZYNE DELIVERY/RUZYNE TOWER (dle jejich provozní doby). Současně s žádostí je nutno:

- ohlásit číslo stání letadla,
- potvrdit příjem informace ATIS a zopakovat dané QNH,
- v době, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM, ohlásit úmysl provést odmrazení letadla před odletem,

Posádka letadla, zamýšlející provést vzlet z jiné RWY než je RWY v používání, musí svoji žádost oznámit nejméně 10 minut před žádostí o spuštění motorů.

#### 2.22.4.3.2 Postupy Airport Collaborative Decision Making (A-CDM)

Postupy A-CDM se aplikují H24.

Postupy A-CDM jsou závazné pouze pro lety IFR.

Z postupů A-CDM jsou vyjmuty lety:

- STS/MEDEVAC
- SAR
- HEAD

V případě, že let STS/STATE nebo HUM požaduje přednost, musí být v poli 18 letového plánu uvedeno: STS/ATFMX

##### 2.22.4.3.2.1 TOBT - Cílový čas ukončení pozemního odbavení letadla

Za zadávání a aktualizace TOBT je odpovědná handlingová společnost (GHA).

2.22.4.2.6 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when establish radio contact.

2.22.4.2.7 In case of simultaneous operation of ILS 24 and ILS 06 the automatic landing is prohibited. Pilots in-command will be informed by appropriate ATC unit or by ATIS.

2.22.4.2.8 While being transferred from PRAHA RADAR to RUZYNE RADAR, initial contact shall be restricted to RUZYNE RADAR + CALL SIGN only in order to avoid frequency congestion. In specific situation PRAHA RADAR may request pilot to report additional information to RUZYNE RADAR at initial contact.

2.22.4.2.9 The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

2.22.4.2.10 Due to aircraft vacating at the end of the RWY short-term interference of signal integrity ILS/LOC may happen.

2.22.4.2.10.1 Pilots of the following aircraft shall receive information from ATC "Expect short-time ILS interference".

2.22.4.2.10.2 Unless provided otherwise by ATC, vacating of the RWY 06 on TWY Z is not allowed.

### 2.22.4.3 Departures

#### 2.22.4.3.1 General

Request engine star up (IFR flights) and ATC clearance on frequency RUZYNE DELIVERY/RUZYNE TOWER (according to its operational hours). Together with the application it is required:

- to report the stand number,
- to confirm ATIS information and read back the given QNH,
- when A-CDM procedures are not applied, report the intention to carry out aircraft de-icing before departure,

Aircraft crew intending to take-off from the other RWY than the RWY in use shall report the request at least 10 minutes before engine start-up request.

#### 2.22.4.3.2 Airport Collaborative Decision Making (A-CDM) procedures

A-CDM procedures are applied H24.

A-CDM procedures are mandatory for IFR flights only.

The following flights are exempted from A-CDM procedures:

- STS/MEDEVAC
- SAR
- HEAD

If STS/STATE or HUM flight requires priority, STS/ATFMX shall be filled in field 18 of flight plan.

##### 2.22.4.3.2.1 Target Off-Block Time (TOBT)

The ground handling agency (GHA) is responsible for submission and update of TOBT.

TOBT je stanoveno po dohodě GHA a letové posádky a znamená připravenost ke spouštění motorů a následnému vytlačování / pojíždění.

Hodnota TOBT nesmí být nižší než EOBT -10 MIN.

Nejnižší hodnota aktualizace TOBT je +5 MIN od aktuálního času.

TOBT je také zobrazován na displeji APIS++.

#### 2.22.4.3.2.2 TSAT - Cílový čas vydání povolení ke spouštění motorů

TSAT je stanoven ATC na základě:

- aktuální provozní situace,
- dat vložených GHA - TOBT, místa a doby odmrazování,
- EOBT,
- ATFCM omezení (CTOT).

V případě, že letová posádka potřebuje provést spuštění motorů před TSAT z technického důvodu, požádá frází "ŽÁDÁM SPOUŠTĚNÍ MOTORŮ Z TECHNICKÝCH DŮVODŮ". Postupy A-CDM zůstávají nadále v platnosti.

Hodnota TSAT se může dále měnit na základě vývoje provozní situace.

V intervalu TSAT -5 / +5 MIN je letová posádka povinná žádat o schválení ke spouštění motorů. Jestliže letová posádka v tomto intervalu nepožádá, let bude vyřazen z odletové sekvence v čase TSAT +7 MIN. Pro opětovné zařazení do sekvence je nutné zadat novou hodnotu TOBT.

Pokud je letadlo připraveno a čeká na interval TSAT, může provozovatel letiště z provozních důvodů rozhodnout o přemístění na jiné stání.

TSAT je také zobrazován na displeji APIS++. Na stání bez APIS++ si může letová posádka ověřit aktuální hodnotu TSAT na příslušném kmitočtu.

#### 2.22.4.3.2.3 Provozní postupy

##### 1) Provozovatel letadla

Je odpovědný za průběžnou aktualizaci EOBT v letovém plánu.

Je povinen podat zprávu DLA v případě, že TOBT je větší než EOBT + 15 MIN.

##### 2) Handlingová společnost (GHA)

Zadávat a aktualizuje hodnotu TOBT.

Zadávat žádost, předpokládaný čas a místo odmrazování.

##### 3) Letová posádka

Musí oznamovat GHA všechny skutečnosti, které mohou ovlivnit TOBT.

Oznamuje GHA žádost o odmrazování a požadovaný rozsah odmrazování nejpozději 25 MIN před TOBT.

TOBT is set after an agreement of GHA and flight crew and it means readiness for engine start up and following pushing / taxiing.

TOBT value shall not be less than EOBT - 10 MIN.

Lowest value of TOBT update is +5 MIN from current time.

TOBT is indicated on the APIS++ display.

#### 2.22.4.3.2.2 Target Start-Up Approval Time (TSAT)

TSAT is set by ATC based on:

- current operational situation,
- data submitted by GHA - TOBT, place and time of de-icing,
- EOBT,
- ATFCM restriction (CTOT).

In case the flight crew needs to start up engines before TSAT due to technical reasons, the crew requests for it using the phrase "REQUEST START UP DUE TO TECHNICAL REASONS". A-CDM procedures remains in force.

TSAT value can be changed according to the development of the operational situation.

The flight crew shall request clearance for engine start up in interval TSAT -5 / +5 MIN. If the flight crew does not request in this interval, the flight will be withdrawn from departure sequence in TSAT +7 MIN. For re-inclusion to the sequence it is necessary to submit a new TOBT value.

If the aircraft is ready and waiting for the TSAT interval, the airport operator may decide about pulling the aircraft to other stand due to operational reasons.

TSAT time (in UTC) is indicated on the APIS++ display. At stand without APIS++, the flight crew can verify current TSAT value on appropriate frequency.

#### 2.22.4.3.2.3 Operational procedures

##### 1) Aircraft operator

The aircraft operator is responsible for updating the EOBT in the flight plan.

If the TOBT is greater than the EOBT + 15 MIN, the aircraft operator is obliged to send a DLA message.

##### 2) Ground Handling Agency (GHA)

The ground handling agency submit and update TOBT value.

The ground handling agency submit request, estimated time and place of de-icing.

##### 3) Flight crew

The flight crew shall report all facts which can affect TOBT to GHA.

The flight crew shall report request for de-icing and requested range of de-icing to the GHA at least 25 MIN prior to the TOBT.