

i) Mapa standardních přístrojových přiletů (STAR) - ICAO

Mapa se vydává v případě, že jsou stanoveny standardní přístrojové přiletové tratě. Letecké údaje obsahují letiště přiletu, další letiště související s danou přiletovou tratí, zakázané, omezené a nebezpečné prostory a systém letových provozních služeb. Informace umožňují osádce provést let po standardní přístrojové přiletové trati od fáze traťového letu do fáze přiblížení.

j) Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO

Mapa se vydává pro každé letiště se stanovenými postupy pro přístrojové přiblížení. Pro každý typ přiblížení se zpracovává zvláštní mapa.

Letecké údaje obsahují letiště, zakázané, omezené a nebezpečné prostory, radiokomunikační a radionavigační zařízení, minimální sektorové výšky, schema postupu a jeho profilu, provozní minima letiště, atd.

Mapa poskytuje informace pro provedení postupu přístrojového přiblížení na danou RWY včetně postupu pro nezdařené přiblížení a případného vyčkávání.

k) Mapa přiletů a odletů za VFR

Mapa se publikuje pro provoz VFR na řízených letištích uvedených ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přiletu a odlety za VFR a obsahuje následující údaje:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmitočty ATS;
- hranice TMA, hranice CTR a hranice zakázaných, omezených, nebezpečných prostorů;
- umístění a směr dráhy (drah) na mapě;
- zeměpisné souřadnice a označení traťových bodů za VFR
- schémata vyčkávání nad traťovými body;
- pořadí traťových bodů pro přiletu a odlety za VFR a jejich označení;
- směrníky, vzdálenosti v NM a max. nadmořské výšky mezi traťovými body;
- měřítko v NM a KM.

l) Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování

Pro účely radarového vektorování se vydává mapa s údaji minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování (MRVA) pro FIR Praha a mapy pro jednotlivé CTR/TMA, pro části CTA Brno a CTA Ostrava a LKTRA62.

Mapa uvádí nadmořské výšky zajišťující výšku nejméně 300 m (1000 ft) nad překážkami v okruhu 5 NM od letadla.

Hodnoty nadmořských výšek uvedené v závorkách jsou opravené na nízké teploty podle požadavků L 8168 a aplikují se vždy v období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak.

Určení období, pro které jsou publikovány hodnoty MRVA opravené na nízké teploty, je založeno na modelu standardní atmosféry ICAO a analýze dlouhodobých teplotních statistik v ČR.

m) Mapa pro přiblížení okruhem

Mapa se publikuje pro letiště Praha/Ruzyně a je uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa stanovuje postupy pro přiblížení okruhem a obsahuje následující údaje:

i) Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO

This chart is produced whenever a standard arrival route - instrument has been established. The aeronautical data shown include the aerodrome of landing, aerodrome(s) which affect the designated standard arrival route - instrument, prohibited, restricted and danger areas and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information that will enable them to comply with the designated standard arrival route - instrument from the en-route phase to the approach phase.

j) Instrument Approach Chart - ICAO

This chart is produced for all aerodromes used by civil aviation where instrument approach procedures have been established. A separate Instrument Approach Chart - ICAO has been provided for each approach procedure.

The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and danger areas, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima, etc.

This chart provides the flight crew with information that will enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.

k) VFR Arrivals and Departures Chart

This chart is produced for VFR operation at controlled aerodromes as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for VFR arrivals and departures and includes following data:

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- TMA boundary, CTR boundary and boundaries of Prohibited, Restricted and Dangerous areas;
- location and direction of RWY (RWYs);
- coordinates and designation of VFR waypoints;
- holding patterns over waypoints;
- sequences of waypoints for VFR arrivals and departures and their designation;
- bearings, distances in NM and max. altitudes between waypoints;
- scale in NM and KM.

l) Minimum Radar Vectoring Altitudes Chart

The chart of minimum radar vectoring altitudes is issued for FIR Praha for radar vectoring and for radar vectoring within CTRs/TMAs, within parts of CTA Brno and CTA Ostrava and LKTRA62.

Chart provides altitudes ensuring height 300 m (1000 ft) above obstacles located within 5 NM from the aircraft.

Altitudes in brackets are corrected for low temperatures according to ICAO Doc 8168 and apply always from 15 NOV to 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM.

The time interval from MRVA low temperature corrections, as determined, is based on ICAO Standard Atmosphere and long term temperature statistics in CR.

m) Circling Approach Chart

This chart is produced for Praha/Ruzyně aerodrome as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart governs procedures for circling approach and includes following data:

- geografické údaje;
- výšku letiště nad mořem ve stopách a metrech;
- kmitočty ATS;
- umístění a směr drah na mapě;
- přiblížení okruhem podle kategorií letadel;
- OCA pro přiblížení okruhem;
- měřítko v NM a KM.

- geographic data;
- aerodrome elevation in feet and metres;
- ATS frequencies;
- location and direction of RWYs;
- circling approaches according to aircraft categories;
- OCA for circling approaches;
- scale in NM and KM.

m) Mapa oblasti s nebezpečnou koncentrací ptactva

Mapa se publikuje pro letiště Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov a Karlovy Vary jak jsou uvedena ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2. Mapa obsahuje omezené geografické údaje, umístění a směr drah na mapě, převažující tahy ptactva a měřítko v metrech.

n) Bird Hazard Concentration Areas

This chart is produced for aerodromes Praha/Ruzyně, Brno/Tuřany, Ostrava/Mošnov and Karlovy Vary as published in Volume II, Section AD 2 of the AIP CR. This chart includes geographic data limited, location and direction of RWY (RWYs), prevailing passages of birds and scale in metres.

o) Monitorování hluku

Mapa se publikuje pro letiště Praha/Ruzyně, obsahuje geografické údaje, umístění a směr drah, polohy monitorovacích stanic jak jsou uvedeny ve II. dílu AIP ČR, v oddílu AD 2, LKPR AD 2.21.7.

o) Noise Monitoring

This chart is produced for Praha/Ruzyně aerodrome and includes geographic data, location and direction of RWYs, location of monitoring stations as published in Volume II of the AIP CR, Section AD 2, LKPR AD 2.21.7

3.2.5 Seznam map

Geny map jsou publikovány v AIC.

3.2.5 List of aeronautical charts available

The prices of the charts are published by AIC.

Název série/Title of series 1	Měřítko/Scale 2	Název/Name 3
Letecká mapa / Aeronautical Chart - ICAO	1:500 000	PRAHA (2231 - ABCD)
Traťová mapa - ICAO Enroute Chart - ICAO		Lower Airspace Upper Airspace
Zakázané, omezené, dočasně vyhrazené, dočasně rezervované a nebezpečné prostory Prohibited, restricted, temporary segregated, temporary reserved and dangerous areas		
Rozmístění radiových zařízení/Radio facility chart		
Mapa rozmístění letišť/Aerodrome Index - Chart		
Letištní mapa/Aerodrome Chart - ICAO	1:10 000 1:12 000 1:10 000 1:10 000 1:15 000 1:12 000 1:12 000 1:10 000 1:20 000 1:15 000 1:15 000 1:10 000	BRNO/Tuřany BRNO/Tuřany - Markings on manoeuvring area BRNO/Tuřany - Taxi routes for critical aircraft types Čáslav KARLOVY VARY KBELY KUNOVICE KUNOVICE - Markings on manoeuvring area Náměšť Náměšť - Markings on manoeuvring area Náměšť - Reduced Runway Separation for Helicopters Náměšť - Taxi routes for critical aircraft types OSTRAVA/Mošnov OSTRAVA/Mošnov - Markings on manoeuvring area PARDUBICE PARDUBICE - Taxi routes for critical aircraft types PRAHA/Ruzyně PRAHA/Ruzyně - Markings on manoeuvring area PRAHA/Ruzyně - Taxi routes for A340-600, A380, AN124, B747-8, B777-300/300ER, C5 PRAHA/Vodochody
Mapa pro stání/zajištění letadla - ICAO Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO		PRAHA/Ruzyně - Parking stands and taxiing on apron on apron NORTH
Mapa stání a pojiždění na odbavovací ploše Parking stands and taxiing on apron		BRNO/Tuřany - apron M BRNO/Tuřany - apron W KARLOVY VARY OSTRAVA/Mošnov - central apron PARDUBICE PRAHA/Ruzyně - apron SOUTH PRAHA/Ruzyně - apron EAST PRAHA/Ruzyně - apron of AVIATION SERVICE
Letištní překážková mapa - ICAO - typ A (provozní omezení) Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A (operating limitations)	1: 30 000 1: 30 000 1: 30 000 1: 30 000	KARLOVY VARY OSTRAVA/Mošnov PARDUBICE PRAHA/Ruzyně