

2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID)

RNAV-5 požadováno.

RNAV-5 required.

(RNAV SID) - RWY 09

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK 1V BULEK ONE VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí PK NDB doleva tratí 074°, po dosažení ALT 3500 ft / 1070 m doprava na PK NDB (269°), po minutí doprava tratí 293° na ERUSO, pokračovat tratí 326° na BULEK. Climb straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn left track 074°, at ALT 3500 ft / 1070 m turn right to PK NDB (269°), after passing PK NDB turn right track 293°, continue track 326° to BULEK.	FL 70	PARDOBICE TOWER 120,155 (8,33 kHz Channel) PARDOBICE APPROACH 128,365 (8,33 kHz Channel)	
BEKVI 2V BEKVI TWO VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí PK NDB doleva tratí 074°, po dosažení ALT 3500 ft / 1070 m doprava na PK NDB (269°), po minutí PK NDB pokračovat R-091 OKL na GOLIN, pokračovat R-091 OKL na BEKVI. Straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn left track 074°, at ALT 3500 ft / 1070 m turn right to PK NDB (269°), after passing PK NDB continue R-091 OKL to GOLIN, continue R-091 OKL to BEKVI.	FL 70		
USUPA 1V USUPA ONE VICTOR DEPARTURE	Po vzletu stoupat na PK NDB, po minutí PK NDB doprava tratí 269°, po nalétnutí QDR 229° PK NDB doleva tratí 229° na EKNEV, pokračovat tratí 201° na USUPA. Straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn right track 269°, at QDR 229° PK NDB, turn left track 229° to EKNEV, continue track 201° to USUPA.	4000		
TBV 4V TŘEBOVÁ FOUR VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí doprava tratí 101° na PD501, pokračovat tratí 118° na TBV NDB. Straight ahead to PK NDB, after passing turn right track 101° to PD501, continue track 118° to TBV NDB.	4000		

(RNAV SID) - RWY 27

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK 1P BULEK ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME točit doprava tratí 310° na ERUSO, pokračovat tratí 326° na BULEK Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right track 310° to ERUSO, continue track 326° to BULEK.	FL 70	PARDUBICE TOWER 120,155 (8,33 kHz Channel) PARDUBICE APPROACH 128,365 (8,33 kHz Channel)	
BEKVI 2P BEKVI TWO PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doprava do R-091 OKL, pokračovat po R-091 OKL na GOLIN, pokračovat po R-091 OKL na BEKVI. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right R-091 OKL, continue R-091 OKL to GOLIN, continue R-091 OKL to BEKVI.	FL 70		
USUPA 1P USUPA ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doleva tratí 207° na EKNEV, pokračovat tratí 201° na USUPA. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn left track 207° to EKNEV, continue track 201° to USUPA.	4000		
TBV 6P TŘEBOVÁ SIX PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), po dosažení ALT 1200 ft doleva na PK NDB, po minutě doprava tratí 101° na PD501, pokračovat tratí 118° na TBV NDB. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), after reaching ALT 1200 ft turn left to PK NDB, after passing turn right track 101° to PD501, continue track 118° to TBV NDB.	4000		Pro ACFT CAT C je odletová zatáčka limitována do MAX IAS 330 km/h. For ACFT CAT C departure turn limited to MAX IAS 330 kmh.