

ČESKÁ REPUBLIKA  
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.  
Letecká informační služba  
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.  
Aeronautical Information Service

Navigační 787  
252 61 Jeneč

AIP AMDT

360/19

PUBLICATION DATE: 17 JAN 19

+420 220 372 825  
+420 220 372 702  
ais@ans.cz  
http://lis.rlp.cz

Seznam AIP SUP platných k datu účinnosti této AIP AMDT/List of AIP SUP valid on the effective date of this AIP AMDT

2017: 12; 2018: 12, 23, 38; 2019: 1.

1) Datum účinnosti

Tato AMDT nabývá účinnosti dne **31 JAN 19**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AMDT obsahuje

- Kbely (LKKB) - změna emailové adresy
- Kunovice (LKKU) - FREQ LKZL
- Praha/Ruzyně (LKPR) - pokyny pro stání letadel, nové stop příčky na TWY D a F před RWY 12/30 jejich provozní režim
- Praha/Vodochody (LKVO) - změna únosnosti TWY A, B, C, D a odbavovací plochy W

1) Effective date

This AMDT becomes effective on **31 JAN 19**. Insert the attached pages into the AIP C.R. on this day.

2) This AIP AMDT includes

- Kbely (LKKB) - email address changed
- Kunovice (LKKU) - FREQ LKZL
- Praha/Ruzyně (LKPR) - rules for visual docking system, new stop bars on TWY D and F in front of RWY 12/30 and their operation mode
- Praha/Vodochody (LKVO) - change of strength of TWY A, B, C, D and apron W

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

GEN	GEN 0.3-1	3 JAN 19
	GEN 0.3-2	3 JAN 19
	GEN 0.4-1	3 JAN 19
	GEN 0.4-3	3 JAN 19
	GEN 0.4-4	3 JAN 19
	GEN 0.4-5	3 JAN 19
	GEN 0.4-6	3 JAN 19
	GEN 0.5-1	11 OCT 18
AD	AD 0.6-2	1 FEB 18
	AD 0.6-4	21 JUN 18
	AD 2-LKKB-1	10 NOV 16
	AD 2-LKKU-VFRC (AIRAC AMDT 1/19)	19 JUL 18
	AD 2-LKPR-7	16 AUG 18
	AD 2-LKPR-15	4 JAN 18
	AD 2-LKPR-16	16 AUG 18
	AD 2-LKPR-17	4 JAN 18
	AD 2-LKPR-18	11 OCT 18
	AD 2-LKPR-19	19 JUL 18
	AD 2-LKPR-20	1 FEB 18
	AD 2-LKPR-21	4 JAN 18
	AD 2-LKPR-22	4 JAN 18
	LKPR AD 2-19-1	8 NOV 18
	AD 2-LKVO-4	13 NOV 14
	AD 2-LKVO-6	25 JUN 15
	LKVO AD 2-19-1	10 NOV 16

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

GEN	GEN 0.3-1	31 JAN 19
	GEN 0.3-2	31 JAN 19
	GEN 0.4-1	31 JAN 19
	GEN 0.4-3	31 JAN 19
	GEN 0.4-4	31 JAN 19
	GEN 0.4-5	31 JAN 19
	GEN 0.4-6	31 JAN 19
	GEN 0.5-1	31 JAN 19
AD	AD 0.6-2	31 JAN 19
	AD 0.6-4	31 JAN 19
	AD 2-LKKB-1	31 JAN 19
	AD 2-LKKU-VFRC	31 JAN 19
	AD 2-LKPR-7	31 JAN 19
	AD 2-LKPR-15	31 JAN 19
	AD 2-LKPR-16	31 JAN 19
	AD 2-LKPR-17	31 JAN 19
	AD 2-LKPR-18	31 JAN 19
	AD 2-LKPR-19	31 JAN 19
	AD 2-LKPR-20	31 JAN 19
	AD 2-LKPR-21	31 JAN 19
	AD 2-LKPR-22	31 JAN 19
	LKPR AD 2-19-1	31 JAN 19
	AD 2-LKVO-4	31 JAN 19
	AD 2-LKVO-6	31 JAN 19
	LKVO AD 2-19-1	31 JAN 19

4) Ruční opravy: viz. GEN 0.5

5) Proved'te záznam této AIP AMDT do GEN 0.2.

4) Hand amendments: see GEN 0.5

5) Record this AIP AMDT to GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

7) Následující AIP SUP byly zrušeny NOTAMem: NIL

6) The following publications have been incorporated in this AIP AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL

AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

7) The following AIP SUP have been cancelled by NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

**GEN 0.3 ZÁZNAM O DODATČÍCH K AIP (AIP SUP)**  
**GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS**

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record
12/17	Časový plán preventivní údržby radionavigačních zařízení Time table of preventive maintenance of radionavigation facilities	ENR, AD	27 APR 17 UFN	
12/18	PRAHA/Vodochody – značky a světelné značení mimo provoz PRAHA/Vodochody – markings and lighting out of operation	AD	29 MAR 18 UFN	
23/18	Nebezpečné prostory LKD11, LKD13 a LKD14 Danger areas LKD11, LKD13 and LKD14	ENR	21 JUN 18 UFN	
38/18	Překážky Obstacles	ENR	31 JAN 19 UFN	
1/19	Dočasně vyhrazené prostory pro mezinárodní vojenské letecké cvičení DARK BLADE 2019 Temporary segregated areas for international military air exercise DARK BLADE 2019	ENR	20 MAY 19 30 MAY 19	

NR/Rok NR/Year	Předmět Subject	Část AIP které se týká AIP section(s) affected	Doba platnosti Period of validity	Záznam o zrušení Cancellation record

GEN 0.4 KONTROLNÍ SEZNAM STRAN AIP  
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
<b>ČÁST 1 - VŠEOBECNÉ INFORMACE (GEN)</b>					
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>					
<b>GEN 0</b>					
GEN 0.1-1	3 JAN 19	GEN 1.3-1	6 DEC 07	GEN 2.1-3	3 MAR 16
GEN 0.1-2	3 JAN 19	GEN 1.3-2	6 DEC 07	GEN 2.2-1	1 FEB 18
GEN 0.1-3	3 JAN 19	GEN 1.4-1	22 JUN 17	GEN 2.2-2	8 DEC 05
GEN 0.2-1	25 JUL 13	GEN 1.4-2	22 JUN 17	GEN 2.2-3	8 DEC 05
GEN 0.2-2	25 JUL 13	GEN 1.4-3	22 JUN 17	GEN 2.2-4	8 DEC 05
GEN 0.2-3	1 MAR 18	GEN 1.5-1	25 JUL 13	GEN 2.2-5	2 APR 15
GEN 0.2-4	1 MAR 18	GEN 1.5-2	11 OCT 18	GEN 2.2-6	15 SEP 16
GEN 0.3-1	31 JAN 19	GEN 1.5-3	11 OCT 18	GEN 2.2-7	8 DEC 05
GEN 0.3-2	31 JAN 19	GEN 1.5-4	11 OCT 18	GEN 2.2-8	15 SEP 16
GEN 0.4-1	31 JAN 19	GEN 1.6-1	19 SEP 13	GEN 2.2-9	8 JAN 15
GEN 0.4-2	3 JAN 19	GEN 1.6-2	11 OCT 18	GEN 2.2-10	28 APR 05
GEN 0.4-3	31 JAN 19	GEN 1.6-3	11 OCT 18	GEN 2.2-11	28 APR 05
GEN 0.4-4	31 JAN 19	GEN 1.6-4	8 NOV 18	GEN 2.2-12	28 APR 05
GEN 0.4-5	31 JAN 19	GEN 1.6-5	8 NOV 18	GEN 2.2-13	8 DEC 05
GEN 0.4-6	31 JAN 19	GEN 1.6-6	6 DEC 18	GEN 2.2-14	28 APR 05
GEN 0.5-1	31 JAN 19	GEN 1.6-7	6 DEC 18	GEN 2.2-15	28 APR 05
GEN 0.6-1	11 OCT 18	GEN 1.6-8	6 DEC 18	GEN 2.2-16	15 SEP 16
GEN 0.6-2	19 JUL 18	GEN 1.6-9	6 DEC 18	GEN 2.2-17	15 SEP 16
GEN 0.6-3	29 MAR 18	GEN 1.7-1	4 JAN 18	GEN 2.2-18	8 DEC 05
GEN 0.6-4	29 MAR 18	GEN 1.7-2	4 JAN 18	GEN 2.2-19	2 APR 15
<b>GEN 1</b>		GEN 1.7-3	4 JAN 18	GEN 2.2-20	29 OCT 15
GEN 1.1-1	29 MAR 18	GEN 1.7-4	4 JAN 18	GEN 2.2-21	29 OCT 15
GEN 1.1-2	29 MAR 18	GEN 1.7-5	4 JAN 18	GEN 2.2-22	8 DEC 05
GEN 1.1-3	5 JAN 17	GEN 1.7-6	4 JAN 18	GEN 2.2-23	29 MAR 18
GEN 1.2-1	22 JUN 17	GEN 1.7-7	4 JAN 18	GEN 2.2-24	6 FEB 14
GEN 1.2-2	15 SEP 16	GEN 1.7-8	4 JAN 18	GEN 2.2-25	21 JUN 18
GEN 1.2-3	8 DEC 16	GEN 1.7-9	4 JAN 18	GEN 2.2-26	8 DEC 05
GEN 1.2-4	15 SEP 16	GEN 1.7-10	4 JAN 18	GEN 2.2-27	8 DEC 05
GEN 1.2-5	15 SEP 16	GEN 1.7-11	4 JAN 18	GEN 2.2-28	15 SEP 16
GEN 1.2-6	15 SEP 16	GEN 1.7-12	4 JAN 18	GEN 2.2-29	28 APR 05
GEN 1.2-7	25 MAR 18	GEN 1.7-13	4 JAN 18	GEN 2.2-30	8 DEC 05
GEN 1.2-8	5 JAN 17	GEN 1.7-14	4 JAN 18	GEN 2.2-31	23 JUL 15
GEN 1.2-9	5 JAN 17	GEN 1.7-15	4 JAN 18	GEN 2.2-32	28 APR 05
GEN 1.2-10	5 JAN 17	GEN 1.7-16	4 JAN 18	GEN 2.3-1	16 OCT 14
GEN 1.2-11	5 JAN 17	GEN 1.7-17	4 JAN 18	GEN 2.3-2	16 OCT 14
GEN 1.2-12	22 JUN 17	GEN 1.7-18	4 JAN 18	GEN 2.3-3	16 OCT 14
GEN 1.2-13	5 JAN 17	GEN 1.7-19	19 JUL 18	GEN 2.3-4	16 OCT 14
GEN 1.2-14	5 JAN 17	GEN 1.7-20	4 JAN 18	GEN 2.3-5	16 OCT 14
GEN 1.2-15	5 JAN 17	GEN 1.7-21	4 JAN 18	GEN 2.3-6	16 OCT 14
GEN 1.2-16	5 JAN 17	GEN 1.7-22	4 JAN 18	GEN 2.3-7	16 OCT 14
GEN 1.2-17	5 JAN 17	GEN 1.7-23	4 JAN 18	GEN 2.4-1	16 AUG 18
GEN 1.2-18	5 JAN 17	GEN 1.7-24	19 JUL 18	GEN 2.4-2	16 AUG 18
GEN 1.2-19	5 JAN 17	GEN 1.7-25	19 JUL 18	GEN 2.5-1	8 DEC 16
GEN 1.2-20	27 APR 17	GEN 1.7-26	4 JAN 18	GEN 2.5-2	8 DEC 16
GEN 1.2-21	27 APR 17	GEN 1.7-27	4 JAN 18	GEN 2.6-1	25 APR 96
GEN 1.2-22	15 SEP 16	GEN 1.7-28	24 MAY 18	GEN 2.6-2	25 APR 96
GEN 1.2-23	15 SEP 16	GEN 1.7-29	24 MAY 18	GEN 2.7-1	1 OCT 18
GEN 1.2-24	14 SEP 17	GEN 1.7-30	24 MAY 18	GEN 2.7-3	1 OCT 18
		GEN 1.7-31	4 JAN 18	GEN 2.7-4	1 OCT 18
		GEN 1.7-32	4 JAN 18	GEN 2.7-5	1 OCT 18
		GEN 1.7-33	4 JAN 18	GEN 2.7-6	1 OCT 18
		<b>GEN 2</b>		GEN 2.7-7	1 OCT 18
		GEN 2.1-1	27 JUN 13	GEN 2.7-8	1 OCT 18
		GEN 2.1-2	24 MAY 18	GEN 2.7-9	1 OCT 18
				GEN 2.7-10	1 OCT 18

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
GEN 2.7-11.....	1 OCT 18	GEN 4.2-2.....	1 JAN 19	ENR 1.6-2.....	25 JUL 13
GEN 2.7-12.....	1 OCT 18	GEN 4.2-3.....	1 JAN 18	ENR 1.6-3.....	1 MAY 14
<b>GEN 3</b>		GEN 4.2-4.....	1 JAN 19	ENR 1.6-4.....	1 MAY 14
GEN 3.1-1.....	3 JAN 19	GEN 4.2-5.....	1 JAN 19	ENR 1.6-5.....	25 JUL 13
GEN 3.1-2.....	3 JAN 19	GEN 4.3-1.....	1 JAN 08	ENR 1.7-1.....	5 MAR 15
GEN 3.1-3.....	3 JAN 19	GEN 4.3-2.....	1 JAN 08	ENR 1.7-2.....	5 MAR 15
GEN 3.1-4.....	1 MAY 14	GEN 4.3-3.....	4 FEB 16	ENR 1.7-3.....	5 MAR 15
GEN 3.1-5.....	1 MAY 14			ENR 1.7-4.....	30 MAR 17
GEN 3.1-6.....	26 MAY 16	<b>ČÁST 2 - TRATĚ (ENR)</b>		ENR 1.8-1.....	11 OCT 18
GEN 3.1-7.....	1 MAY 14	<b>PART 2 - EN-ROUTE (ENR)</b>		ENR 1.9-1.....	21 JUL 16
GEN 3.1-8.....	8 MAR 12	<b>ENR 0</b>		ENR 1.9-2.....	2 APR 15
GEN 3.1-9.....	30 MAR 17	ENR 0.6-1.....	21 JUN 18	ENR 1.9-3.....	28 APR 16
GEN 3.1-10.....	19 JUL 18	ENR 0.6-2.....	26 APR 18	ENR 1.9-4.....	29 MAR 18
GEN 3.2-1.....	23 SEP 10	ENR 0.6-3.....	19 JUL 18	ENR 1.9-5.....	21 JUL 16
GEN 3.2-2.....	23 SEP 10	ENR 0.6-4.....	19 JUL 18	ENR 1.9-6.....	15 SEP 16
GEN 3.2-3.....	8 DEC 16	<b>ENR 1</b>		ENR 1.9-7.....	15 SEP 16
GEN 3.2-4.....	11 OCT 18	ENR 1.1-1.....	31 MAR 16	ENR 1.9-8.....	21 JUL 16
GEN 3.2-5.....	13 SEP 18	ENR 1.1-2.....	19 JUL 18	ENR 1.9-9.....	21 JUL 16
GEN 3.2-6.....	1 MAR 18	ENR 1.1-3.....	23 JUN 16	ENR 1.9-10.....	21 JUL 16
GEN 3.2-7.....	6 DEC 18	ENR 1.1-4.....	8 DEC 16	ENR 1.9-11.....	21 JUL 16
GEN 3.3-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-5.....	15 SEP 16	ENR 1.9-12.....	21 JUL 16
GEN 3.3-2.....	25 MAY 17	ENR 1.1-6.....	31 MAR 16	ENR 1.9-13.....	21 JUL 16
GEN 3.3-3.....	4 JAN 18	ENR 1.1-7.....	31 MAR 16	ENR 1.9-14.....	28 APR 16
GEN 3.3-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-8.....	31 MAR 16	ENR 1.9-15.....	15 SEP 16
GEN 3.4-1.....	8 DEC 16	ENR 1.1-9.....	21 JUN 18	ENR 1.9-16.....	28 APR 16
GEN 3.4-2.....	8 DEC 16	ENR 1.1-10.....	21 JUN 18	ENR 1.9-17.....	28 APR 16
GEN 3.4-3.....	25 MAY 17	ENR 1.1-11.....	21 JUN 18	ENR 1.9-18.....	15 SEP 16
GEN 3.4-4.....	25 MAY 17	ENR 1.1-12.....	21 JUN 18	ENR 1.9-19.....	21 JUL 16
GEN 3.4-5.....	25 MAY 17	ENR 1.1-13.....	21 JUN 18	ENR 1.9-20.....	21 JUL 16
GEN 3.4-6.....	25 MAY 17	ENR 1.1-14.....	21 JUN 18	ENR 1.9-21.....	21 JUL 16
GEN 3.5-1.....	3 JAN 19	ENR 1.1-15.....	21 JUN 18	ENR 1.10-1.....	9 NOV 17
GEN 3.5-2.....	3 JAN 19	ENR 1.1-16.....	21 JUN 18	ENR 1.10-2.....	9 NOV 17
GEN 3.5-3.....	13 SEP 18	ENR 1.1-17.....	21 JUN 18	ENR 1.10-3.....	21 JUN 18
GEN 3.5-4.....	30 MAR 17	ENR 1.1-18.....	21 JUN 18	ENR 1.10-4.....	25 MAY 17
GEN 3.5-5.....	30 MAR 17	ENR 1.1-19.....	21 JUN 18	ENR 1.10-5.....	25 MAY 17
GEN 3.5-6.....	29 MAR 18	ENR 1.1-20.....	21 JUN 18	ENR 1.10-6.....	25 MAY 17
GEN 3.5-7.....	8 DEC 16	ENR 1.1-21.....	21 JUN 18	ENR 1.10-7.....	25 MAY 17
GEN 3.5-8.....	3 JAN 19	ENR 1.2-1.....	4 FEB 16	ENR 1.10-8.....	25 MAY 17
GEN 3.5-9.....	3 JAN 19	ENR 1.2-2.....	4 FEB 16	ENR 1.10-9.....	5 FEB 15
GEN 3.5-10.....	3 JAN 19	ENR 1.2-3.....	27 APR 17	ENR 1.10-10.....	5 FEB 15
GEN 3.6-1.....	10 DEC 15	ENR 1.2-4.....	4 FEB 16	ENR 1.10-11.....	5 FEB 15
GEN 3.6-2.....	8 DEC 16	ENR 1.2-5.....	4 FEB 16	ENR 1.10-12.....	5 FEB 15
GEN 3.6-3.....	17 DEC 09	ENR 1.2-6.....	4 FEB 16	ENR 1.10-13.....	5 FEB 15
<b>GEN 4</b>		ENR 1.2-7.....	4 FEB 16	ENR 1.10-14.....	2 APR 15
GEN 4.1-1.....	30 MAR 17	ENR 1.2-8.....	4 FEB 16	ENR 1.10-15.....	2 APR 15
GEN 4.1-2.....	27 APR 17	ENR 1.2-9.....	8 DEC 16	ENR 1.10-16.....	2 APR 15
GEN 4.1-3.....	25 MAR 18	ENR 1.2-10.....	4 FEB 16	ENR 1.10-17.....	2 APR 15
GEN 4.1-4.....	25 MAR 18	ENR 1.2-11.....	4 FEB 16	ENR 1.10-18.....	31 MAR 16
GEN 4.1-5.....	25 MAR 18	ENR 1.2-12.....	9 NOV 17	ENR 1.11-1.....	26 APR 18
GEN 4.1-6.....	25 MAR 18	ENR 1.3-1.....	31 MAY 12	ENR 1.11-2.....	1 MAR 18
GEN 4.1-7.....	25 MAR 18	ENR 1.4-1.....	29 MAR 18	ENR 1.12-1.....	18 JUL 96
GEN 4.1-8.....	25 MAR 18	ENR 1.4-2.....	1 NOV 01	ENR 1.12-2.....	18 JUL 96
GEN 4.1-9.....	25 MAR 18	ENR 1.4-3.....	29 JAN 98	ENR 1.12-3.....	18 JUL 96
GEN 4.1-10.....	3 JAN 19	ENR 1.5-1.....	29 SEP 05	ENR 1.12-4.....	18 JUL 96
GEN 4.1-11.....	3 JAN 19	ENR 1.5-2.....	26 APR 07	ENR 1.13-1.....	25 JUL 02
GEN 4.2-1.....	1 JAN 19	ENR 1.6-1.....	1 MAY 14	ENR 1.14-1.....	28 MAR 96
				ENR 1.14-2.....	14 APR 05

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
ENR 1.14-3	6 MAY 10	ENR 3.3-4	8 NOV 18	ENR 5.4-3	5 JAN 17
ENR 1.14-4	18 AUG 05	ENR 3.3-5	3 MAR 16	ENR 5.4-4	31 JAN 19
ENR 1.14-5	18 AUG 05	ENR 3.3-6	9 NOV 17	ENR 5.4-5	5 JAN 17
ENR 1.14-6	18 AUG 05	ENR 3.3-7	9 NOV 17	ENR 5.4-6	5 JAN 17
ENR 1.14-7	18 AUG 05	ENR 3.3-8	8 NOV 18	ENR 5.4-7	5 JAN 17
ENR 1.14-9	18 AUG 05	ENR 3.3-9	9 NOV 17	ENR 5.4-8	31 JAN 19
ENR 1.14-10	18 AUG 05	ENR 3.3-10	9 NOV 17	ENR 5.4-9	31 JAN 19
ENR 1.14-11	18 AUG 05	ENR 3.3-11	9 NOV 17	ENR 5.4-10	31 JAN 19
ENR 1.14-13	18 AUG 05	ENR 3.3-12	9 NOV 17	ENR 5.4-11	31 JAN 19
ENR 1.14-14	18 AUG 05	ENR 3.3-13	9 NOV 17	ENR 5.4-12	31 JAN 19
ENR 1.14-15	18 AUG 05	ENR 3.3-14	9 NOV 17	ENR 5.4-13	31 JAN 19
ENR 1.14-17	27 APR 06	ENR 3.3-15	9 NOV 17	ENR 5.4-14	31 JAN 19
ENR 1.14-18	27 APR 06	ENR 3.3-16	8 NOV 18	ENR 5.4-15	31 JAN 19
ENR 1.14-19	13 JAN 11	ENR 3.3-17	10 NOV 16	ENR 5.4-16	31 JAN 19
ENR 1.14-20	13 JAN 11	ENR 3.3-18	8 DEC 16	ENR 5.5-1	25 MAY 17
ENR 1.14-21	13 JAN 11	ENR 3.3-19	8 NOV 18	ENR 5.5-2	25 MAY 17
<b>ENR 2</b>		ENR 3.3-20	8 NOV 18	ENR 5.5-3	25 MAY 17
ENR 2.1-1	29 MAR 18	ENR 3.3-21	9 NOV 17	ENR 5.5-4	29 MAR 18
ENR 2.1-2	30 MAR 17	ENR 3.3-22	8 DEC 16	ENR 5.5-5	25 MAY 17
ENR 2.1-3	15 OCT 15	ENR 3.4-1	28 MAR 96	ENR 5.5-6	25 MAY 17
ENR 2.1-4	26 APR 18	ENR 3.5-1	5 DEC 96	ENR 5.5-7	25 MAY 17
ENR 2.1-5	15 OCT 15	ENR 3.6-1	5 DEC 96	ENR 5.6-1	28 MAR 96
ENR 2.1-6	15 OCT 15	<b>ENR 4</b>		<b>ENR 6</b>	
ENR 2.1-7	30 MAR 17	ENR 4.1-1	31 MAR 16	ENR 6.1-ERC-LOWER	8 NOV 18
ENR 2.1-8	9 NOV 17	ENR 4.1-2	17 SEP 15	ENR 6.1-ERC-UPPER	8 NOV 18
ENR 2.1-9	30 MAR 17	ENR 4.2-1	19 JUL 18	ENR 6.3-AREAS INDEX CHART	29 MAR 18
ENR 2.1-10	30 MAR 17	ENR 4.3-1	26 MAY 05	ENR 6.7-RFC	25 JUL 13
ENR 2.1-11	15 OCT 15	ENR 4.4-1	25 MAY 17	ENR 6.9-MRVA	15 OCT 15
ENR 2.1-12	9 NOV 17	ENR 4.4-2	8 NOV 18		
ENR 2.1-13	30 MAR 17	ENR 4.4-3	8 NOV 18	<b>ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)</b>	
ENR 2.1-14	30 MAR 17	ENR 4.4-4	8 NOV 18	<b>PART 3-AERODROMES (AD)</b>	
ENR 2.1-15	30 MAR 17	ENR 4.5-1	26 MAY 05	<b>AD 0</b>	
ENR 2.1-16	4 FEB 16	<b>ENR 5</b>		AD 0.6-1	3 MAR 16
ENR 2.1-17	15 OCT 15	ENR 5.1-1	15 OCT 15	AD 0.6-2	31 JAN 19
ENR 2.1-18	10 NOV 16	ENR 5.1-2	30 MAR 17	AD 0.6-3	1 FEB 18
ENR 2.1-19	10 NOV 16	ENR 5.1-3	15 OCT 15	AD 0.6-4	31 JAN 19
ENR 2.1-20	30 MAR 17	ENR 5.1-4	7 DEC 17	AD 0.6-5	26 APR 18
ENR 2.1-21	30 MAR 17	ENR 5.2-1	1 FEB 18	AD 0.6-6	8 DEC 16
ENR 2.1-22	30 MAR 17	ENR 5.2-2	1 FEB 18	AD 0.6-7	9 NOV 17
ENR 2.1-23	15 OCT 15	ENR 5.2-3	1 FEB 18	AD 0.6-8	26 APR 18
ENR 2.1-24	9 NOV 17	ENR 5.2-4	1 FEB 18	AD 0.6-9	26 APR 18
ENR 2.1-25	10 NOV 16	ENR 5.2-5	30 MAR 17	AD 0.6-10	26 APR 18
ENR 2.1-26	10 NOV 16	ENR 5.2-6	30 MAR 17	AD 0.6-11	26 APR 18
ENR 2.1-27	10 NOV 16	ENR 5.2-7	30 MAR 17	AD 0.6-12	11 OCT 18
ENR 2.1-28	10 NOV 16	ENR 5.2-8	29 MAR 18	AD 0.6-13	26 APR 18
ENR 2.1-29	10 NOV 16	ENR 5.2-9	30 MAR 17	AD 0.6-14	13 SEP 18
ENR 2.1-30	13 SEP 18	ENR 5.2-10	30 MAR 17	AD 0.6-15	26 APR 18
ENR 2.1-31	13 SEP 18	ENR 5.2-11	30 MAR 17	<b>AD 1</b>	
ENR 2.1-32	8 NOV 18	ENR 5.2-12	29 MAR 18	AD 1.1-1	29 MAR 18
ENR 2.2-1	9 NOV 17	ENR 5.2-13	29 MAR 18	AD 1.1-2	31 MAR 16
ENR 2.2-2	9 NOV 17	ENR 5.2-14	29 MAR 18	AD 1.1-3	31 MAR 16
<b>ENR 3</b>		ENR 5.3-1	11 OCT 18	AD 1.1-4	6 DEC 18
ENR 3.1-1	2 MAY 13	ENR 5.3-2	21 JUL 16	AD 1.1-5	6 MAR 14
ENR 3.2-1	1 NOV 01	ENR 5.4-1	(AMDT 330/17) 5 JAN 17	AD 1.1-6	6 MAR 14
ENR 3.3-1	15 OCT 15	ENR 5.4-2	5 JAN 17	AD 1.1-7	23 JUN 16
ENR 3.3-2	9 NOV 17				
ENR 3.3-3	8 NOV 18				

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 1.1-8	31 MAR 16	LKTB AD 2-19-2	21 JUN 18	AD 2-LKKV-2	21 JUL 16
AD 1.1-9	31 MAR 16	LKTB AD 2-20	30 MAR 17	AD 2-LKKV-3	28 APR 16
AD 1.1-10	12 NOV 15	LKTB AD 2-21-1	30 MAR 17	AD 2-LKKV-4	17 AUG 17
AD 1.1-11	20 JUL 17	LKTB AD 2-21-3	30 MAR 17	AD 2-LKKV-5	17 AUG 17
AD 1.1-12	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 27	29 MAR 18	AD 2-LKKV-6	3 JAN 19
AD 1.1-13	3 MAR 16	AD 2-LKTB-RNAV SID RWY 09	29 MAR 18	AD 2-LKKV-7	4 JAN 18
AD 1.1-14	26 APR 18	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 27	29 MAR 18	AD 2-LKKV-8	17 AUG 17
AD 1.1-15	19 JUL 18	AD 2-LKTB-RNAV STAR RWY 09	29 MAR 18	AD 2-LKKV-9	30 MAR 17
AD 1.1-16	13 SEP 18	LKTB AD 2-37-1	1 FEB 18	AD 2-LKKV-10	8 NOV 18
AD 1.2-1	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-3	1 FEB 18	AD 2-LKKV-11	13 OCT 16
AD 1.2-2	31 MAR 16	LKTB AD 2-37-4	31 MAR 16	AD 2-LKKV-12	13 OCT 16
AD 1.2-3	13 NOV 14	LKTB AD 2-37-5	1 FEB 18	AD 2-LKKV-13	13 OCT 16
AD 1.2-4	29 MAY 14	LKTB AD 2-37-7	1 FEB 18	AD 2-LKKV-14	13 OCT 16
AD 1.2-5	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-9	1 FEB 18	AD 2-LKKV-15	25 MAY 17
AD 1.2-6	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-10	31 MAR 16	AD 2-LKKV-16	13 OCT 16
AD 1.2-7	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-11	1 FEB 18	AD 2-LKKV-17	27 APR 17
AD 1.2-8	14 NOV 13	LKTB AD 2-37-13	1 FEB 18	AD 2-LKKV-18	13 OCT 16
AD 1.2-9	14 NOV 13	AD 2-LKTB-VFRC	1 FEB 18	AD 2-LKKV-19	27 APR 17
AD 1.2-10	14 NOV 13	LKTB AD 2-41	25 APR 96	AD 2-LKKV-20	13 OCT 16
AD 1.3-AD INDEX CHART	16 AUG 18	LKTB AD 2-43	7 DEC 17	AD 2-LKKV-21	19 JUL 18
AD 1.3-3	16 AUG 18			AD 2-LKKV-22	19 JUL 18
AD 1.3-4	8 DEC 16	<b>ČÁSLAV</b>		AD 2-LKKV-23	19 JUL 18
AD 1.3-5	19 JUL 18	AD 2-LKCV-1	8 DEC 16	LKKV AD 2-19	4 JAN 18
AD 1.3-6	19 JUL 18	AD 2-LKCV-2	8 DEC 16	LKKV AD 2-21	8 MAR 12
AD 1.4-1	21 OCT 10	AD 2-LKCV-3	8 DEC 16	LKKV AD 2-25	23 OCT 97
AD 1.5-1	13 SEP 18	AD 2-LKCV-4	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 29	8 NOV 18
		AD 2-LKCV-5	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV SID RWY 11	8 NOV 18
		AD 2-LKCV-6	26 APR 18	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 29	8 NOV 18
		AD 2-LKCV-7	13 SEP 18	AD 2-LKKV-RNAV STAR RWY 11	8 NOV 18
		AD 2-LKCV-8	26 APR 18	LKKV AD 2-37-1	8 NOV 18
		AD 2-LKCV-9	31 JAN 19	LKKV AD 2-37-3	8 NOV 18
		AD 2-LKCV-10	26 APR 18	LKKV AD 2-37-4	4 JAN 18
		AD 2-LKCV-11	13 SEP 18	LKKV AD 2-37-5	8 NOV 18
		AD 2-LKCV-12	(AMDT 328/16) 8 DEC 16	LKKV AD 2-37-7	8 NOV 18
		AD 2-LKCV-13	8 DEC 16	LKKV AD 2-37-8	4 JAN 18
		AD 2-LKCV-14	24 MAY 18	LKKV AD 2-37-9	8 NOV 18
		AD 2-LKCV-15	21 JUN 18	AD 2-LKKV-VFRC	8 NOV 18
		AD 2-LKCV-16	21 JUN 18	LKKV AD 2-41	25 APR 96
		AD 2-LKCV-17	30 MAR 17	LKKV AD 2-43	30 JUN 11
		AD 2-LKCV-18	30 MAR 17		
		AD 2-LKCV-19	8 DEC 16	<b>KBELY</b>	
		AD 2-LKCV-20	30 MAR 17	AD 2-LKKB-1	31 JAN 19
		LKCV AD 2-19	26 APR 18	AD 2-LKKB-2	21 JUL 16
		AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	29 MAR 18	AD 2-LKKB-3	5 MAR 15
		AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	29 MAR 18	AD 2-LKKB-4	25 AUG 11
		AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	29 MAR 18	AD 2-LKKB-5	25 AUG 11
		AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	29 MAR 18	AD 2-LKKB-6	13 SEP 18
		LKCV AD 2-37-1	30 MAR 17	AD 2-LKKB-7	10 NOV 16
		LKCV AD 2-37-3	30 MAR 17	AD 2-LKKB-8	25 JUN 15
		LKCV AD 2-37-5	30 MAR 17	AD 2-LKKB-9	10 NOV 16
		LKCV AD 2-37-6	30 MAR 17	AD 2-LKKB-10	25 MAY 17
		LKCV AD 2-37-7	30 MAR 17	AD 2-LKKB-11	7 APR 11
		LKCV AD 2-37-8	30 MAR 17	AD 2-LKKB-12	24 MAY 18
		LKCV AD 2-37-9	30 MAR 17	AD 2-LKKB-13	5 APR 12
		LKCV AD 2-37-10	30 MAR 17	AD 2-LKKB-14	7 APR 11
		AD 2-LKCV-VFRC	19 JUL 18	AD 2-LKKB-15	5 MAR 15
		LKCV AD 2-43	30 MAR 17	AD 2-LKKB-16	10 NOV 16
				AD 2-LKKB-17	5 APR 12
		<b>KARLOVY VARY</b>		AD 2-LKKB-18	5 APR 12
		AD 2-LKKV-1	21 JUL 16	AD 2-LKKB-19	19 SEP 13



Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKKB-20.....	15 OCT 15	AD 2-LKNA-22.....	26 APR 18	LKMT AD 2-37-3.... (AMDT 350/18)	21 JUN 18
LKKB AD 2-19.....	10 NOV 16	AD 2-LKNA-23.....	26 APR 18	LKMT AD 2-37-4.....	17 AUG 17
AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24..	1 FEB 18	AD 2-LKNA-24.....	26 APR 18	LKMT AD 2-37-5.....	21 JUN 18
LKKB AD 2-37-1.....	30 MAR 17	LKNA AD 2-19-1.....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-7.....	21 JUN 18
LKKB AD 2-37-3.....	30 MAR 17	LKNA AD 2-19-2.....	8 DEC 16	LKMT AD 2-37-9.....	21 JUN 18
AD 2-LKKB-VFRC.....	19 JUL 18	LKNA AD 2-19-3.....	26 APR 18	LKMT AD 2-37-10.....	21 JUL 16
LKKB AD 2-43.....	30 MAR 17	LKNA AD 2-20.....	1 MAR 18	LKMT AD 2-37-11.....	21 JUN 18
<b>KUNOVICE</b>		AD 2-LKNA-SID RWY 31.....	29 MAR 18	LKMT AD 2-37-13.....	21 JUN 18
AD 2-LKKU-1.....	25 MAY 17	AD 2-LKNA-SID RWY 13.....	26 APR 18	AD 2-LKMT-VFRC.....	11 OCT 18
AD 2-LKKU-2.....	31 JAN 19	AD 2-LKNA-STAR RWY 31.....	26 APR 18	LKMT AD 2-41.....	25 APR 96
AD 2-LKKU-3.....	3 MAR 16	AD 2-LKNA-STAR RWY 13.....	29 MAR 18	LKMT AD 2-43.....	15 OCT 15
AD 2-LKKU-4.....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-1.....	26 APR 18	<b>PARDUBICE</b>	
AD 2-LKKU-5.....	12 OCT 17	LKNA AD 2-37-2.....	26 APR 18	AD 2-LKPD-1.....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-6.....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-3.....	26 APR 18	AD 2-LKPD-2.....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-7.....	31 JAN 19	LKNA AD 2-37-4.....	26 APR 18	AD 2-LKPD-3.....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-8.....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-5.....	26 APR 18	AD 2-LKPD-4.....	15 NOV 12
AD 2-LKKU-9.....	25 MAY 17	LKNA AD 2-37-6.....	26 APR 18	AD 2-LKPD-5.....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-10.....	31 JAN 19	AD 2-LKNA-VFRC.....	6 DEC 18	AD 2-LKPD-6.....	13 SEP 18
AD 2-LKKU-11.....	25 MAY 17	LKNA AD 2-43.....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-7.....	13 SEP 18
AD 2-LKKU-13.....	12 OCT 17	<b>OSTRAVA/MOŠNOV</b>		AD 2-LKPD-8.....	20 JUL 17
AD 2-LKKU-14.....	9 NOV 17	AD 2-LKMT-1.....	21 JUL 16	AD 2-LKPD-9.....	26 APR 18
AD 2-LKKU-15.....	9 NOV 17	AD 2-LKMT-2.....	4 JAN 18	AD 2-LKPD-10.....	8 NOV 18
AD 2-LKKU-16.....	9 NOV 17	AD 2-LKMT-3.....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-11.....	24 JUL 14
AD 2-LKKU-17.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-4.....	3 MAR 16	AD 2-LKPD-13.....	4 JAN 18
AD 2-LKKU-18.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-5.....	27 APR 17	AD 2-LKPD-14.....	11 OCT 18
AD 2-LKKU-19.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-6.....	3 JAN 19	AD 2-LKPD-15.....	11 OCT 18
AD 2-LKKU-20.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-7.....	4 JAN 18	AD 2-LKPD-16.....	11 OCT 18
LKKU AD 2-19-1.....	31 JAN 19	AD 2-LKMT-8.....	25 JUN 15	AD 2-LKPD-17.....	8 NOV 18
LKKU AD 2-19-2.....	31 JAN 19	AD 2-LKMT-9.....	27 APR 17	AD 2-LKPD-18.....	8 NOV 18
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 20C	29 MAR 18	AD 2-LKMT-10.....	24 MAY 18	AD 2-LKPD-19.....	11 OCT 18
AD 2-LKKU- RNAV SID RWY 02C	29 MAR 18	AD 2-LKMT-11.....	30 MAR 17	AD 2-LKPD-20.....	11 OCT 18
AD 2-LKKU- RNAV STAR RWY 20C ...	1 FEB 18	AD 2-LKMT-12.....	13 OCT 16	AD 2-LKPD-21.....	11 OCT 18
LKKU AD 2-37-1.....	31 JAN 19	AD 2-LKMT-13.....	13 OCT 16	LKPD AD 2-19.....	13 SEP 18
LKKU AD 2-37-2.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-14.....	13 OCT 16	LKPD AD 2-20.....	11 OCT 18
LKKU AD 2-37-3.....	12 OCT 17	AD 2-LKMT-15.....	27 APR 17	LKPD AD 2-21.....	30 MAR 17
AD 2-LKKU-VFRC ... (AMDT 360/19)	31 JAN 19	AD 2-LKMT-16.....	24 MAY 18	LKPD AD 2-25.....	13 SEP 18
<b>NÁMĚŠŤ</b>		AD 2-LKMT-17.....	24 MAY 18	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27 ...	8 NOV 18
AD 2-LKNA-1.....	27 APR 17	AD 2-LKMT-18.....	27 APR 17	AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09 ...	8 NOV 18
AD 2-LKNA-2.....	14 SEP 17	AD 2-LKMT-19.....	22 JUN 17	AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 27.....	8 NOV 18
AD 2-LKNA-3.....	14 SEP 17	AD 2-LKMT-20.....	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-1.....	8 NOV 18
AD 2-LKNA-4.....	1 MAR 18	AD 2-LKMT-21.....	22 JUN 17	LKPD AD 2-37-3.....	8 NOV 18
AD 2-LKNA-5.....	8 DEC 16	AD 2-LKMT-22.....	21 JUN 18	LKPD AD 2-37-4.....	24 NOV 05
AD 2-LKNA-6.....	26 APR 18	AD 2-LKMT-23.....	21 JUN 18	LKPD AD 2-37-5.....	8 NOV 18
AD 2-LKNA-7.....	13 SEP 18	AD 2-LKMT-24.....	21 JUN 18	AD 2-LKPD-VFRC.....	8 NOV 18
AD 2-LKNA-8.....	1 MAR 18	AD 2-LKMT-25.....	21 JUN 18	LKPD AD 2-43.....	30 MAR 17
AD 2-LKNA-9.....	1 MAR 18	AD 2-LKMT-26.....	21 JUN 18	<b>PRAHA/RUZYŇĚ</b>	
AD 2-LKNA-10.....	8 DEC 16	AD 2-LKMT-27.....	16 AUG 18	AD 2-LKPR-1..... (AMDT 321/16)	23 JUN 16
AD 2-LKNA-11.....	13 SEP 18	AD 2-LKMT-28.....	16 AUG 18	AD 2-LKPR-2.....	12 OCT 17
AD 2-LKNA-12..... (AMDT 328/16)	8 DEC 16	AD 2-LKMT-29.....	16 AUG 18	AD 2-LKPR-3.....	4 JAN 18
AD 2-LKNA-13.....	1 MAR 18	LKMT AD 2-19-1.....	16 AUG 18	AD 2-LKPR-4.....	12 OCT 17
AD 2-LKNA-14.....	26 APR 18	LKMT AD 2-19-2.....	24 MAY 18	AD 2-LKPR-5.....	29 MAR 18
AD 2-LKNA-15.....	26 APR 18	LKMT AD 2-21.....	27 APR 17	AD 2-LKPR-6.....	30 MAR 17
AD 2-LKNA-16.....	26 APR 18	LKMT AD 2-25.....	4 JAN 18	AD 2-LKPR-7.....	31 JAN 19
AD 2-LKNA-17.....	26 APR 18	LKMT AD 2-27-1.....	23 OCT 08	AD 2-LKPR-8.....	3 JAN 19
AD 2-LKNA-18.....	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 22	16 AUG 18	AD 2-LKPR-9.....	3 JAN 19
AD 2-LKNA-19.....	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV SID RWY 04	21 JUN 18	AD 2-LKPR-10.....	3 MAR 16
AD 2-LKNA-20.....	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 22 ...	19 JUL 18	AD 2-LKPR-11.....	10 NOV 16
AD 2-LKNA-21.....	26 APR 18	AD 2-LKMT-RNAV STAR RWY 04 ...	21 JUN 18	AD 2-LKPR-12.....	30 MAR 17
		LKMT AD 2-37-1.....	21 JUN 18		

Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date	Strana/Page	Datum/Date
AD 2-LKPR-13.....	8 NOV 18	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-14.....	8 NOV 18	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-15.....	31 JAN 19	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-16.....	31 JAN 19	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-17.....	31 JAN 19	LKPR AD 2-37-1.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-18.....	31 JAN 19	LKPR AD 2-37-3.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-19.....	31 JAN 19	LKPR AD 2-37-4.....	18 NOV 10		
AD 2-LKPR-20.....	31 JAN 19	LKPR AD 2-37-5.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-21.....	31 JAN 19	LKPR AD 2-37-7.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-22.....	31 JAN 19	LKPR AD 2-37-9.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-23.....	6 DEC 18	LKPR AD 2-37-10.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-24.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-11.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-25.....	25 MAR 18	LKPR AD 2-37-15.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-26.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-17.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-27.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-18.....	30 JUN 11		
AD 2-LKPR-28.....	11 OCT 18	LKPR AD 2-37-19.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-29.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-21.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-30.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-23.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-31.....	10 DEC 15	LKPR AD 2-37-24.....	3 MAY 12		
AD 2-LKPR-32.....	13 SEP 18	LKPR AD 2-37-25.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-33.....	10 DEC 15	AD 2-LKPR-VFRC.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-34.....	13 SEP 18	AD 2-LKPR-CAC.....	8 NOV 18		
AD 2-LKPR-35.....	13 SEP 18	LKPR AD 2-41.....	14 SEP 17		
AD 2-LKPR-36.....	13 SEP 18	LKPR AD 2-43.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-37.....	13 SEP 18	LKPR AD 2-45.....	3 JAN 08		
AD 2-LKPR-38.....	13 SEP 18				
AD 2-LKPR-39.....	13 SEP 18	<b>PRAHA/VODOCHODY</b>			
AD 2-LKPR-40.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-1.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-41.....	11 OCT 18	AD 2-LKVO-2.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-42.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-3.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-43.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-4.....	31 JAN 19		
AD 2-LKPR-44.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-5.....	21 JUL 16		
AD 2-LKPR-45.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-6.....	31 JAN 19		
AD 2-LKPR-46.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-7.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-47.....	11 OCT 18	AD 2-LKVO-8.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-48.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-9.....	10 NOV 16		
AD 2-LKPR-49.....	8 NOV 18	AD 2-LKVO-10.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-50.....	11 OCT 18	AD 2-LKVO-11.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-51.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-12.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-52.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-13.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-53.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-14.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-54.....	3 MAR 18	AD 2-LKVO-15.....	23 JUN 16		
AD 2-LKPR-55.....	13 SEP 18	AD 2-LKVO-16.....	13 NOV 14		
AD 2-LKPR-56.....	13 SEP 18	LKVO AD 2-19-1.....	31 JAN 19		
LKPR AD 2-19-1.....	31 JAN 19	AD 2-LKVO-SID RWY 10.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-19-2.....	24 MAY 18	AD 2-LKVO-SID RWY 28.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-20-1.....	8 NOV 18	AD 2-LKVO-RNAV STAR RWY10-28..	1 FEB 18		
LKPR AD 2-21-1.....	3 JAN 19	LKVO AD 2-37-1.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-21-5.....	8 NOV 18	LKVO AD 2-37-3.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-21-7.....	8 NOV 18	LKVO AD 2-37-4.....	25 JUN 15		
LKPR AD 2-21-9.....	8 NOV 18	LKVO AD 2-37-5.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-25.....	13 SEP 18	LKVO AD 2-37-7.....	30 MAR 17		
LKPR AD 2-27-1.....	22 MAY 97	LKVO AD 2-37-8.....	25 JUN 15		
LKPR AD 2-27-3.....	3 MAY 12	LKVO AD 2-37-9.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24...	8 NOV 18	AD 2-LKVO-VFRC.....	19 JUL 18		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30...	8 NOV 18	LKVO AD 2-43.....	30 MAR 17		
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06...	8 NOV 18				
AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12...	8 NOV 18				
LKPR AD 2-31.....	8 NOV 18				

**GEN 0.5 SEZNAM RUČNÍCH OPRAV**  
**GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE AIP**

Strana AIP, které se oprava týká AIP page(s) affected	Text opravy Amendment text	Uvedeno ve změně AIP číslo Introduced by AIP Amendment NR
AD 2-LKNA-1 27 APR 17	Opravte / Correct LKCV AD 2.1 na / to LKNA AD 2.1	AMDT 344/18 1 FEB 18
<b>GEN 0.3-1</b> <b>1 MAR 18</b>	<b>Opravte datum účinnosti / Correct effective date</b> <b>z / from 1 MAR 18 na / to 3 JAN 19</b>	<b>AMDT 360/19</b> <b>31 JAN 19</b>

Záměrně nepoužito  
Intentionally Left Blank

**ČÁST 3 - LETIŠTĚ (AD)**  
**PART 3 - AERODROMES (AD)**

**AD 0.**  
**AD 0.**

<b>AD 0.1</b>	<b>ÚVOD - Není aplikováno</b>	<b>AD 0.1</b>	<b>PREFACE - Not applicable</b>
<b>AD 0.2</b>	<b>ZÁZNAM O AIP AMD - Není aplikováno</b>	<b>AD 0.2</b>	<b>RECORD OF AIP AMENDMENTS - Not applicable</b>
<b>AD 0.3</b>	<b>ZÁZNAM O AIP SUP - Není aplikováno</b>	<b>AD 0.3</b>	<b>RECORD AIP SUPPLEMENTS - Not applicable</b>
<b>AD 0.4</b>	<b>KONTROLNÍ SEZNAM STRAN - Není aplikováno</b>	<b>AD 0.4</b>	<b>CHECKLIST OF AIP PAGES - Not applicable</b>
<b>AD 0.5</b>	<b>SEZNAM RUČNÍCH OPRAV - Není aplikováno</b>	<b>AD 0.5</b>	<b>LIST OF HAND AMENDMENTS - Not applicable</b>

**AD 0.6 OBSAH ČÁSTI 3 - AD**

**AD 0.6 TABLE OF CONTENTS TO PART 3 - AD**

**AD 1. LETIŠTĚ/HELIPORTY - ÚVOD**

**AD 1. AERODROME/HELIPORTS - INTRODUCTION**

<b>AD 1.1</b>	<b>Dostupnost a všeobecné podmínky pro využívání letišť/heliportů</b>	<b>AD 1.1-1</b>	<b>Aerodrome/heliport availability and condition of use</b>	<b>AD 1.1-1</b>
1.1.1	Všeobecné podmínky	AD 1.1-1	1.1.1 General conditions	AD 1.1-1
1.1.2	Využití vojenských leteckých základen	AD 1.1-2	1.1.2 Usege of military air bases	AD 1.1-2
1.1.3	Provoz za podmínek nízké dohlednosti (LVP)	AD 1.1-8	1.1.3 Low visibility procedures (LVP)	AD 1.1-8
1.1.4	Letištní provozní minima	AD 1.1-11	1.1.4 Aerodrome operating minima	AD 1.1-11
1.1.5	Další informace	AD 1.1-15	1.1.5 Other information	AD 1.1-15
<b>AD 1.2</b>	<b>Záchranné a protipožární služby a sněhový plán</b>	<b>AD 1.2-1</b>	<b>Rescue and fire fighting services and snow plan</b>	<b>AD 1.2-1</b>
1.2.1	Záchranné a protipožární služby	AD 1.2-1	1.2.1 Rescue and fire fighting services	AD 1.2-1
1.2.2	Sněhový plán	AD 1.2-2	1.2.2 Snow plan	AD 1.2-2
	Aerodrome index - chart	AD 1.3-1	Aerodrome index - chart	AD 1.3-1
<b>AD 1.3</b>	<b>Přehled letišť a heliportů</b>	<b>AD 1.3-3</b>	<b>Index to aerodromes and heliports</b>	<b>AD 1.3-3</b>
<b>AD 1.4</b>	<b>Členění letišť/heliportů</b>	<b>AD 1.4-1</b>	<b>Grouping of aerodromes/heliports</b>	<b>AD 1.4-1</b>
<b>AD 1.5</b>	<b>Stav osvědčení letišť</b>	<b>AD 1.5-1</b>	<b>Status of certification of aerodromes</b>	<b>AD 1.5-1</b>

## AD 2. LETIŠTĚ

## LKTB - BRNO/TUŘANY

LKTB AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKTB-1
LKTB AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKTB-1
LKTB AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKTB-2
LKTB AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKTB-2
LKTB AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKTB-3
LKTB AD 2.6	Záchranné a protipožární služby	AD 2-LKTB-3
LKTB AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKTB-4
LKTB AD 2.8	Údaje o odbavovací ploše, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKTB-4
LKTB AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKTB-5
LKTB AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKTB-6
LKTB AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKTB-6
LKTB AD 2.12	Fyzikální vlastnosti vzletových a přistávacích drah	AD 2-LKTB-7
LKTB AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKTB-8
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKTB-8
LKTB AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKTB-9
LKTB AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKTB-9
LKTB AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKTB-10
LKTB AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKTB-10
LKTB AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKTB-11
LKTB AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKTB-11
LKTB AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKTB-13
2.20.1	Odbavení letů	AD 2-LKTB-13
2.20.2	Plně koordinované letiště	AD 2-LKTB-13
2.20.3	Pojíždění a parkování letadel	AD 2-LKTB-13
2.20.4	Provoz kritických typů letadel	AD 2-LKTB-14
2.20.5	Plnění paliva do letadla s cestujícími na palubě	AD 2-LKTB-15
2.20.6	Odlet za VFR bez FPL	AD 2-LKTB-16
2.20.7	Koordinace místní letové činnosti se stanovištěm ATS	AD 2-LKTB-16
LKTB AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKTB-17
2.21.1	Omezení letů	AD 2-LKTB-17
2.21.2	Výcvikové lety	AD 2-LKTB-17
LKTB AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKTB-18
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKTB-18
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKTB-18
2.22.3	Radarové postupy	AD 2-LKTB-20
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKTB-20
2.22.5	Seznam traťových bodů	AD 2-LKTB-21

## AD 2. AERODROMES

## LKTB - BRNO/TUŘANY

LKTB AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKTB-1
LKTB AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKTB-1
LKTB AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKTB-2
LKTB AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKTB-2
LKTB AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKTB-3
LKTB AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKTB-3
LKTB AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKTB-4
LKTB AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data	AD 2-LKTB-4
LKTB AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKTB-5
LKTB AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKTB-6
LKTB AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKTB-6
LKTB AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKTB-7
LKTB AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKTB-8
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKTB-8
LKTB AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKTB-9
LKTB AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKTB-9
LKTB AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKTB-10
LKTB AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKTB-10
LKTB AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKTB-11
LKTB AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKTB-11
LKTB AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKTB-13
2.20.1	Handling of flights	AD 2-LKTB-13
2.20.2	Fully co-ordinated airport	AD 2-LKTB-13
2.20.3	Aircraft taxiing and parking	AD 2-LKTB-13
2.20.4	Operations of critical aircraft types	AD 2-LKTB-14
2.20.5	Fuelling of aircraft with the passenger on board	AD 2-LKTB-15
2.20.6	VFR departures without a FPL	AD 2-LKTB-16
2.20.7	Coordination of local flight activity with ATS unit	AD 2-LKTB-16
LKTB AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKTB-17
2.21.1	Flight restrictions	AD 2-LKTB-17
2.21.2	Training flights	AD 2-LKTB-17
LKTB AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKTB-18
2.22.1	General	AD 2-LKTB-18
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKTB-18
2.22.3	Radar procedures	AD 2-LKTB-20
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKTB-20
2.22.5	Waypoint list	AD 2-LKTB-21

2.22.6	(RNAV SID) - RWY 09	AD 2-LKTB-23	2.22.6	(RNAV SID) - RWY 09	AD 2-LKTB-23
2.22.7	(RNAV SID) - RWY 27	AD 2-LKTB-24	2.22.7	(RNAV SID) - RWY 27	AD 2-LKTB-24
2.22.8	(RNAV STAR) - RWY 09	AD 2-LKTB-25	2.22.8	(RNAV STAR) - RWY 09	AD 2-LKTB-25
2.22.9	(RNAV STAR) - RWY 27	AD 2-LKTB-27	2.22.9	(RNAV STAR) - RWY 27	AD 2-LKTB-27
LKTB AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKTB-28	LKTB AD 2.23	Additional information	AD 2-LKTB-28
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKTB-28	2.23.1	Bird concentrations on/in the vicinity of airport	AD 2-LKTB-28
2.23.2	Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014	AD 2-LKTB-28	2.23.2	Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014	AD 2-LKTB-28
LKTB AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKTB-29	LKTB AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKTB-29

## LKCV - ČÁSLAV

LKCV AD 2.1	Směrovací značka a název letiště	AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.2	Zeměpisné a administrativní údaje o letišti	AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.3	Provozní doby	AD 2-LKCV-2
LKCV AD 2.4	Služby a zařízení pro pozemní odbavení letadel	AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.5	Zařízení pro cestující	AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.6	Záchranné a požární služby	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.7	Sezonní použitelnost - čištění	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.8	Údaje o odbavovacích plochách, pojezdových drahách a umístění kontrolních bodů	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.9	Systém vedení a řízení pohybu na ploše a značení	AD 2-LKCV-5
LKCV AD 2.10	Letištní překážky	AD 2-LKCV-6
LKCV AD 2.11	Poskytované meteorologické informace	AD 2-LKCV-7
LKCV AD 2.12	Fyzikální vlastnosti drah	AD 2-LKCV-8
LKCV AD 2.13	Vyhlášené délky	AD 2-LKCV-9
2.13.1	Vzlet z křižovatky	AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.14	Přibližovací a dráhová světelná soustava	AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.15	Ostatní osvětlení, náhradní zdroj elektrické energie	AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.16	Přistávací plochy pro vrtulníky	AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.17	Vzdušný prostor letových provozních služeb	AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.18	Spojovací zařízení letových provozních služeb	AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.19	Radionavigační a přistávací zařízení	AD 2-LKCV-12
LKCV AD 2.20	Pravidla pro místní provoz	AD 2-LKCV-13
2.20.1	Časové relace organizování letové směny	AD 2-LKCV-13
2.20.2	Místní omezení letového provozu	AD 2-LKCV-13
2.20.3	Postupy při ztrátě spojení	AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.21	Postupy pro omezení hluku	AD 2-LKCV-13
2.21.1	Omezení letových postupů	AD 2-LKCV-13
2.21.2	Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky	AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.22	Letové postupy	AD 2-LKCV-14
2.22.1	Všeobecně	AD 2-LKCV-14
2.22.2	Postupy pro IFR lety	AD 2-LKCV-14
2.22.3	Radarové postupy	AD 2-LKCV-15
2.22.4	Postupy pro VFR lety	AD 2-LKCV-16
2.22.5	Seznam traťových bodů	AD 2-LKCV-16
2.22.6	Standardní přístrojové odletové tratě (SID)	AD 2-LKCV-17
2.22.7	Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)	AD 2-LKCV-18
LKCV AD 2.23	Doplňující informace	AD 2-LKCV-19
2.23.1	Výskyt ptactva na/v blízkosti letiště	AD 2-LKCV-19
LKCV AD 2.24	Mapy vztahující se k letišti	AD 2-LKCV-20

## LKCV - ČÁSLAV

LKCV AD 2.1	Aerodrome location indicator and name	AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	AD 2-LKCV-1
LKCV AD 2.3	Operational hours	AD 2-LKCV-2
LKCV AD 2.4	Handling services and facilities	AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.5	Passenger facilities	AD 2-LKCV-3
LKCV AD 2.6	Rescue and fire fighting services	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.7	Seasonal availability - clearing	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	AD 2-LKCV-4
LKCV AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings	AD 2-LKCV-5
LKCV AD 2.10	Aerodrome obstacles	AD 2-LKCV-6
LKCV AD 2.11	Meteorological information provided	AD 2-LKCV-7
LKCV AD 2.12	Runway physical characteristics	AD 2-LKCV-8
LKCV AD 2.13	Declared distances	AD 2-LKCV-9
2.13.1	Intersection take-off	AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.14	Approach and runway lighting	AD 2-LKCV-9
LKCV AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.16	Helicopter landing area	AD 2-LKCV-10
LKCV AD 2.17	ATS airspace	AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.18	ATS communication facilities	AD 2-LKCV-11
LKCV AD 2.19	Radio navigation and landing aids	AD 2-LKCV-12
LKCV AD 2.20	Local traffic regulations	AD 2-LKCV-13
2.20.1	Flying time frame	AD 2-LKCV-13
2.20.2	Local traffic restrictions	AD 2-LKCV-13
2.20.3	Radio communication failure proc	AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.21	Noise abatement procedures	AD 2-LKCV-13
2.21.1	Flight procedures restriction	AD 2-LKCV-13
2.21.2	Ground operations and testing restriction	AD 2-LKCV-13
LKCV AD 2.22	Flight procedures	AD 2-LKCV-14
2.22.1	General	AD 2-LKCV-14
2.22.2	Procedures for IFR flights	AD 2-LKCV-14
2.22.3	Radarc procedures	AD 2-LKCV-15
2.22.4	Procedures for VFR flights	AD 2-LKCV-16
2.22.5	Waypoint list	AD 2-LKCV-16
2.22.6	Standard Instrument Departure Routes (SID)	AD 2-LKCV-17
2.22.7	Standard Instrument Arrival Routes (STAR)	AD 2-LKCV-18
LKCV AD 2.23	Additional information	AD 2-LKCV-19
2.23.1	Bird concentrations in the vicinity of AD	AD 2-LKCV-19
LKCV AD 2.24	Charts related to the aerodrome	AD 2-LKCV-20



LKKB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ  
LKKB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKB - KBELY

Vojenské letiště  
Military Aerodrome

LKKB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI  
LKKB AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	50 07 16,92 N 014 32 37,10 E střed/centre of RWY
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	11 km 072° GEO Pražský hrad/Prague castle
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	939 ft/286 m/ 23,3 °C
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	3,19° E (IX/2013) / + 7 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Armáda České republiky / The Armed Forces the Czech Republic
	adresa address	VÚ 8407 197 06 Praha 9 - Kbely
	telefon telephone	MARO: +420 973 207 177, +420 973 207 162 MTWR: +420 286 851 444, +420 973 333 121
	telefax telefax	MARO: +420 973 207 377 MTWR: +420 973 207 185
	SITA	PRG KBXH
	AFTN	TWR: LKKBZTZX ARO: LKKBZPZX
	E-mail	maro.ais.lkbb@army.cz
6	Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Státy NATO : přistání státních letadel povoluje velitel základny. Ostatní státy : přistání státních letadel povoluje velitel Vzdušných sil. NATO State : a permission has to be obtained from an airbase commander for state aircraft landing. Non-NATO State : a permission has to be obtained from an commander of the Czech Air Force commander for state aircraft landing.

LKKB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY  
LKKB AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	HO
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	H 24
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24 - MIL AIS
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24 - MIL ARO
6	Meteorologická služebna a stanice MET Office and Station	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	H 24 - pouze vojenským letadlům států NATO H 24 - for NATO States military aircraft only
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	NIL
11	Odstraňování námrazy De-icing	HO - pouze vojenským letadlům států NATO HO - for NATO States military aircraft only
12	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL  
LKKB AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhový vozík (2,5t) , pásový nakladače (6 m/450 kg), kontejnerové a paletové vozíky, vlečné vozíky, tahače (do 110 t) Fork-lift truck (2,5t), conveyor-belt loaders (6 m/450 kg), container/pallet dollies, baggage cargo carts, towbar aircraft tractors (up to 110 t)
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	F 34 MS 20 A, ASTO 555, VNIIP-50, IPM-10, CIATIM 201-203, 221 AU, OHASF 41, GLICERIN, LÍH, USsa, MOBIL OIL II, ASTO 3, ASTO V-100, OTÚN 53, ADM 15W/50
3	Zařízení pro plnění palivem/ kapacita Fuelling facilities/capacity	autocisterna / tank truck 15 000 L, autocisterna / tank truck 45 000 L.
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Typ zařízení / Type of facility: 1x JBT Aerotech TEMPEST II , Kapacita / Capacity (odmrazovací/voda/protinámrazová) / (de-icing/water/anti-icing): 2650/4500/1500 Odmrazovací kapaliny / De-icing fluids: Type I - Kilfrost DF Plus, Type II - Kilfrost ABC - 3
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Omezeně, pouze menší opravy. Limited, minor repairs only.
7	Poznámky Remarks	Plnění palivem, oleji a odstraňování námrazy je zajišťováno pouze pro vojenská letadla států NATO Fuelling and de-icing is provided for NATO States military aircraft only

LKPR AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKPR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a znaky, vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel	Značení stání letadel na všech odbavovacích plochách. Prosvětlené příkazové a informační znaky.  Visual Docking Guidance System APIS++ na stáních letadel č.1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27,28, 29, 30, 31 - další informace viz. LKPR AD 2.20.3.
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and marks, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Aircraft stand markings at all aprons. Illuminated mandatory instruction and information signs.  The Visual Docking Guidance System APIS++ on aircraft stands Nr. 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27,2 8, 29, 30, 31 - for the next information see LKPR AD 2.20.3.
2	RWY a TWY - značky a světelné značení	RWY - <b>Značení:</b> Poznávací, osová, prahové, zaměřovacího bodu, dotykového pásma, postranní dráhové. <b>Světelné značení:</b> Postranní dráhová návěstidla, prahová návěstidla, koncová návěstidla - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30 vnější prahové polopřičky - RWY 24 a RWY 30 osová návěstidla - RWY 24, RWY 06 návěstidla dotykové zóny - RWY 24 Ochranná návěstidla - RWY 06 a RWY 24 před křižovatkou s RWY 12. RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) na RWY 24 pro TWY D a na RWY 06 pro TWY L.  TWY - <b>Značení:</b> Osová, postranní, vyčkávacího místa RWY na všech křížení TWY/RWY, mezilehlého vyčkávacího místa, příkazové, informační a výstražné. <b>Světelné značení:</b> Osová návěstidla na TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (v úseku mezi TWY B a TWY F), H, H1, J, L (v úseku mezi RWY 06/24 a TWY F), Z. Postranní návěstidla na TWY L, M, N, P, R, RR, S, G (v úseku mezi RWY 12/30 a TWY F), na všech výjezdech RWY 06/24 v úseku mezi RWY 06/24 a vyčkávacím místem pro CAT II/III, na RWY 22 v úseku od TWY M po RWY 12/30. Ochranná návěstidla na vyčkávacích místech TWY A, B, C ,D, E, F, G, L, P, R, Z po obou stranách.
	RWY and TWY markings and LGT	RWY - <b>Markings:</b> Ddesignation, centre line, THR, aiming point, touchdown zone, side stripe. <b>Lights:</b> RWY edge, RWY THR, RWY end - RWY 24, RWY 06, RWY 12, RWY 30 THR wing bars - RWY 24 and RWY 30 RWY centre line - RWY 24 and RWY 06 RWY touchdown zone - RWY 24 RWY guard lights - RWY 06 and RWY 24 in front of intersection with RWY 12. RETILS (Rapid Exit Taxiway Indicator Lights) on RWY 24 for TWY D and on RWY 06 for TWY L.  TWY - <b>Markings:</b> Centre line, side strip, RWY holding positions on all intersection of TWY/RWY, intermediate holding positions, command, information and warning. <b>Lights:</b> centre line lights on TWY A, A1, B, B1, B2, C, D, E, F, G (in the portion between TWY B and TWY F), H, H1, J, L (in the portion between RWY 06/24 and TWY F), Z. Edge lights on TWY L, M, N, P, R, RR, S, G (in the portion between RWY 12/30 and TWY F), on all exits of RWY 06/24 in the portion between of RWY 06/24 and holding point for CAT II/III, on RWY 22 in the portion from TWY M to RWY 12/30. RWY guard lights at holding points TWY A, B, C ,D, E, F, G, L, P, R, Z along both sides.
3	Stop přičky	Na TWY A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - viz. AD 2-19-1. <i>Poznámka: Stop přičky na TWY D a TWY F před RWY 12/30 jsou v provozu v režimu H24.</i>
	Stop bars	On TWYs A, B, C, D, E, F, L, Z, RWY 30 - see AD 2-19-1. <i>Remark: Stop bars on TWY D and TWY F in front of RWY 12/30 are in operation H24.</i>
4	Poznámky Remarks	NIL

## LKPR AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY

## LKPR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	
a	b	c	a	b	
Podrobný popis význačných překážek je uveden na letištní překážkové mapě LKPR AD 2-25. Detailed description of significant obstacles is shown in LKPR AD 2-25 Aerodrome Obstacle Chart.			radar na budově/ radar on a building 1352 ft/412 m LGTD	50 06 22,3 N 014 16 01,3 E (TWR)	Informace o překážkách v Prostoru 2 a Prostoru 3 nejsou poskytovány. Information about obstacles in Area 2 and Area 3 are not available.
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1430 ft/436 m LGT	50 03 08,4 N 014 13 35,9 E (u obce/ in village Chýně)	
			stromy/trees 1296 ft/395 m	50 05 39,2 N 014 12 40,4 E (železniční nádraží/ railway station Jeneč)	
			telekomunikační věž/ telecommunication tower 1444 ft/440 m	50 03 04,4 N 014 16 58,9 E (Zličín)	

## LKPR AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

## LKPR AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	PRAHA Ruzyně
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	PRAHA 30 HR, vydáván každých / issued at intervals of 6 HR v / at 0500, 1100, 1700, 2300.
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND, vydáván / issued H24 každou půlhodinu v / every half an hour at H+00 a H+30.
5	Způsob poskytování briefingů/konzultace Briefing/consultation provided	Self-briefing pomocí webového rozhraní IBS ( <a href="http://ibs.rlp.cz/">http://ibs.rlp.cz/</a> ) v budově TWR ŘLP ČR, s.p., nebo telefonicky (viz GEN 3.5.4). Self-briefing via IBS system web interface ( <a href="http://ibs.rlp.cz/">http://ibs.rlp.cz/</a> ) in building TWR ANS CR or by phone (See GEN 3.5.4).
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Viz řádek 5 Anglický, český (viz GEN 3.5.4) See line 5 English, Czech (See GEN 3.5.4)
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Všechny standardní W/T, SW mapy, mapy relativní vlhkosti a produkty z WAFS, dále mapy W/T 2000 ft a W/T 3000 ft, SWL mapa, OPMET data. All standard WAFS charts (W/T, SW, Relative humidity) and products, plus W/T 2000 ft, W/T 3000 ft, and SWL chart, OPMET data.

## LKPR AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

## LKPR AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

## 2.20.1 KOORDINOVANÉ LETIŠTĚ

## 2.20.1 CO-ORDINATED AIRPORT

2.20.1.1 Letiště Praha/Ruzyně je koordinované letiště. Proto pro všechny lety a jejich jakékoliv změny (vyjma letů při nouzovém přistání, letů souvisejících se záchranou lidského života, letů za účelem pátrání a záchrany) je nezbytné před uskutečněním letu žádat letištní slot pro přílet a odlet u koordinátora letiště na adrese:

Slotová koordinace Česká republika  
letiště Praha/Ruzyně  
P.O.Box 67  
160 08 Praha 6  
Česká republika

☎ 220 116 122

✉ PRGSP7X@prg.aero (zasílání žádosti o sloty - formát SCR, GCR)

✉ slot.coord@prg.aero (ostatní komunikace)

Provozní doba: H24

*Poznámka: viz. GEN 1.2, bod 1.2.1.8*

2.20.1.2 Na letišti Praha/Ruzyně je vybírán koordinační poplatek dle podmínek uvedených v GEN 4.1.7.

2.20.1.1 Praha/Ruzyně Airport is a co-ordinated airport. Therefore for all flights and whatever their changes (except emergency landing, flights connected with human life saving, search and rescue flights) the slots for arrival and departure shall be requested before realization of flight from the airport co-ordinator at the address:

Slot Coordination of the Czech Republic  
Praha/Ruzyně Airport  
P.O.Box 67  
160 08 Praha 6  
Czech Republic

☎ +420 220 116 122

✉ PRGSP7X@prg.aero (sending slots requests - format SCR, GCR)

✉ slot.coord@prg.aero (other communication)

Operational hours: H24

*Note: see GEN 1.2, paragraph 1.2.1.8*

2.20.1.2 The co-ordination fee is collected at Praha/Ruzyně airport according to conditions defined in GEN 4.1.7.

## 2.20.2 ŘÍZENÍ LETADEL POHYBUJÍCÍCH SE NA POHYBOVÉ PLOŠE

## 2.20.2 CONTROL OF AIRCRAFT MOVING ON MOVEMENT AREA

2.20.2.1 Na stáních 1 až 7, 9 až 24 a 26 až 31 se neposkytuje služba řízení. Letadlům je poskytována služba řízení v místě stání pouze v případě poruchy Visual Docking Guidance System nebo na vyžádání.

2.20.2.2 Na stáních 25, 50 až 75 a E1 až E7 se letadla vozidlem FOLLOW ME nezavádí a bude jim poskytována služba řízení v místě stání.

2.20.2.3 Vjezd letadla do stání na vlastní pohon je povolen:

- pokud je v provozu Visual Docking Guidance System a nezobrazuje nápis "STOP" nebo
- pokud je v místě stání přítomna služba řízení.

2.20.2.4 V případě Provozu za nízké dohlednosti musí letadla po přistání zastavit před vjezdem na odbavovací plochu na příslušné TWY a vyčkat na vozidlo FOLLOW ME, kterým budou zavedena na příslušné stání a bude jim poskytována služba řízení v místě stání.

2.20.2.5 Služba řízení letadel na odbavovací ploše při výjezdu ze stání bude poskytována pouze na vyžádání.

2.20.2.6 Služba řízení letadel při výjezdu/ vjezdu ze/ na stání jiná, než jsou stání na odbavovacích plochách, bude poskytována pouze na vyžádání provozovatele nebo velitele letadla.

2.20.2.7 Během pojíždění po odbavovací ploše zodpovídá velitel letadla sám za zabránění střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty.

2.20.2.1 The control service on stands from 1 to 7, 9 to 24 and 26 to 31 is not provided. The control service in the position of stand will be provided only in case of Visual Docking Guidance System failure or on request.

2.20.2.2 The aircraft will not be led to stands 25, 50 to 75 and E1 to E7 by FOLLOW ME car and the control service will be provided in the position of stand.

2.20.2.3 Entry of aircraft to the stand using its own propulsion is allowed:

- if Visual Docking Guidance System is in operation and a sign "STOP" is not displayed or
- if the control service is present in the position of stand.

2.20.2.4 In case of Low Visibility Operation before entering the apron arrived aircraft shall stop and hold on a relevant TWY until a FOLLOW ME car leads it to the stand and the control service will be provided in position of the stand.

2.20.2.5 The control service for aircraft leaving the stand on apron will be provided on request only.

2.20.2.6 The control service for aircraft leaving or intending to stand on stands other than stands on aprons will be given only on aircraft operator's or pilot-in-command's request.

2.20.2.7 While taxiing on the apron, the pilot shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects..

2.20.2.8 Z důvodu zvýšení propustnosti odbavovací plochy SEVER je provozovatel letiště (Letiště Praha, a.s.) oprávněn nařídít uvolnění stání a přetah letadla na jím určené náhradní odstavné/odbavovací stání v případech, kdy doba stání letadla na odbavovacím stání překročí 180 minut.

2.20.2.9 Na odbavovacích plochách LKPR je zakázáno provádění motorových zkoušek, vyjma stání E3 až E7 na odbavovací ploše VÝCHOD v režimu volnoběhu pro vrtulové letouny s rozpětím křídel max. 29 m v době od 0600 do 2200 (0500-2100).

2.20.2.10 Stání 70 - 71 jsou použitelná SR - SS.

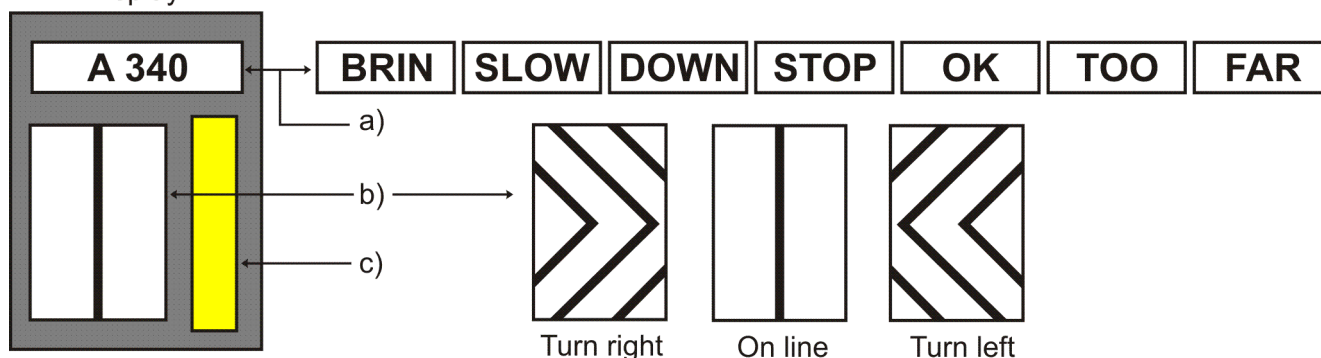
2.20.2.11 Stání S11 - S17 jsou použitelná SR - SS. Výjezd letadel z těchto stání SS - SR je povolen. Příjezd na tato stání SS - SR je zakázán.

### 2.20.3 SYSTÉM PRO NAVÁDĚNÍ LETADEL NA STÁNÍ - APIS ++

Vizuální naváděcí systém pro stání 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31.

V případě provozu za nízké dohlednosti je systém pro navádění letadel vypnut. Služba řízení na jednotlivá stání je zajištěna vozidlem FOLLOW ME.

#### 2.20.3.1 Zobrazení Display



a) Displej zobrazující: Číslo stání, typ letadla, sérii letadla (v některých případech i počet dveří), číslo linky, "STOP/BRIN", "SLOW/DOWN", "STOP", "OK", "TOO/FAR", vzdálenost k místu zastavení, plánovaný čas odletu, destinaci, TOBT a TSAT. Časy jsou uváděny v UTC.

b) Indikátor směrového vedení.

c) Indikace vzdálenosti: indikátor je celý žlutý je-li letadlo vzdáleno alespoň 15 m od místa zastavení.

#### 2.20.3.2 Pokyny

- 1) Zobrazuje-li displej "STOP/BRIN", "STOP/označení stání letadla" nebo "STOP" je vjezd letadla do stání zakázán.
- 2) Sledujte vjezdové značení a indikátor směrového vedení.
- 3) Zkontrolujte, zda bliká správný typ letadla

2.20.2.8 Because of increasing of apron NORTH capacity the airport operator (Prague Airport) is authorized to order releasing of a stand and towing of an aircraft to an alternative lay-by/apron stand if the aircraft occupies the apron stand for more than 180 minutes.

2.20.2.9 Performance of engine test runs at the Aprons of LKPR is prohibited, with exception of stands from E3 to E7 on the apron EAST in engine idling speed for propeller aircraft with wingspan maximally 29 m in time from 0600 to 2200 (0500-2100).

2.20.2.10 Stands 70 - 71 are usable SR - SS.

2.20.2.11 Stands S11 - S17 are usable SR - SS. Departure of aircraft from these stands SS - SR is cleared. Arrival to these stands SS - SR is prohibited.

### 2.20.3 DOCKING GUIDANCE SYSTEM FOR AIRCRAFT PARKING STANDS - APIS ++

Visual nose-in docking guidance system for stands 1, 1A, 1B, 3, 3A, 3B, 4, 4A, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 14A, 15, 16, 17, 18, 19, 19A, 20, 21, 21A, 22, 22A, 22B, 23, 24, 24A, 24B, 26, 27, 28, 29, 30, 31.

During Low visibility operations the Docking guidance system is not available. Service of guidance is secured by FOLLOW ME car.

#### 2.20.3.1 Display

a) Display indicating: Stand number, aircraft type, aircraft series (in some cases also number of doors), line number, "STOP/BRIN", "SLOW/DOWN", "STOP", "OK", "TOO/FAR", distance to the stop position, estimated time of departure, destination, TOBT and TSAT. Times are in UTC.

b) Centre line beacon: side in guidance.

c) Closing rate indication. Fully yellow coloured closing rate indicator indicates that aircraft position is at least 15 m to stop position.

#### 2.20.3.2 Instructions

- 1) If "STOP/BRIN" is displayed, "STOP/aircraft stand designation" or "STOP" entry of aircraft to the stand is prohibited.
- 2) Follow lead-in line and the centre line beacon guidance.
- 3) Check correct aircraft type is flashing.

- |  |   |
|--|---|
| <p>4) Maximální rychlost pojiždění na stání je 11 km/h (6 KT). V případě vyšší rychlosti pojiždění není zaručena správná funkce systému pro navádění letadel na stání. Překročí-li rychlost pojiždějího letadla 11 km/h (6 KT), displej zobrazí "SLOW/DOWN".</p> <p>5) Indikátor vzdálenosti je celý žlutý, je-li letadlo vzdáleno alespoň 15 m od místa zastavení. Když je vzdálenost 13 m od místa zastavení, žlutá indikace vzdálenosti se začne od spodu zkracovat. Na displeji problikává pouze typ letadla.</p> <p>6) <b>POZOR:</b> Jestliže předek letadla je na úrovni kabiny nástupního mostu a indikátor vzdálenosti neindikuje vzdálenost a současně problikává na displeji číslo linky, musí být letadlo okamžitě zastaveno.</p> <p>7) <b>POZOR:</b> Zobrazí-li display "STOP" nebo zhasne-li indikátor směrového navádění nebo indikátor vzdálenosti, musí být letadlo okamžitě zastaveno.</p> <p>8) Zpomalujte pohyb letadla tak, aby bylo letadlo zastaveno ve správné pozici.</p> <p>9) Když je dosaženo místo zastavení, displej zobrazí "STOP" a následně "OK".</p> <p>10) Překročí-li letadlo limit pro správné parkování, displej zobrazí "TOO/FAR". V takovém případě bude vyžádán posun letadla do správného místa zastavení.</p> <p>11) Displej se automaticky vypne po zaparkování.</p> <p>12) Směrové vedení je určeno pouze pro levou sedačku.</p> | <p>4) Maximum speed of taxiing to stand is 11 km/h (6 KT). If taxi speed is higher correct function of docking guidance system for aircraft parking is not guaranteed. If speed of taxiing aircraft exceeds 11 km/h (6 KT) the display shows "SLOW/DOWN".</p> <p>5) Fully yellow coloured closing rate indicator indicates that aircraft position is at least 15 m to stop position. When distance is 13 m to stop position the yellow coloured closing rate indication starts to shorten from the bottom. Only aircraft type is flashing on the display.</p> <p>6) <b>ATTENTION:</b> If the nose of aircraft is at level of bridge cab and distance indicator does not indicate distance and at the same time line number flashing on the display, the aircraft shall be stopped immediately.</p> <p>7) <b>ATTENTION:</b> If "STOP" sign is displayed or the centre line beacon or the closing rate indicator are gone out the aircraft must be stopped immediately.</p> <p>8) Slow down the moving of aircraft to stop the aircraft in right position.</p> <p>9) When stop position is reached, display indicates "STOP" and "OK" subsequently.</p> <p>10) If aircraft overshoots the limit for correct parking, display indicates "TOO/FAR". In that case the shifting of aircraft to the right stop position will be requested.</p> <p>11) Display automatically shuts down after parking.</p> <p>12) Azimuth Guidance only for left seat AVBL.</p> |
|--|---|

#### 2.20.4 POJÍŽDĚNÍ

2.20.4.1 Pojiždění letadel s využitím vlastních motorů je povoleno pouze na pohybové ploše letiště. Pojiždění mimo pohybovou plochu letiště je zakázáno.

2.20.4.2 Pojiždění z TWY L na TWY R nebo z TWY R na TWY L povoleno pouze pro letadla do rozpětí 36 m.

2.20.4.3 Pojiždění z TWY L na TWY M nebo z TWY M na TWY L ve směru od/k TWY P povoleno pouze pro letadla s rozpětím do 36 m. Letadlům o rozpětí větším než 36 m je povoleno pojiždění z TWY L na TWY M nebo z TWY M na TWY L pouze ve směru od/k TWY F a zároveň musí být použita technika nadjiždění (viz LKPR AD 2-19-2 a 2.20.5.8). Rychlost pojiždění při nadjiždění je omezena na 10 kts.

2.20.4.4 Pojiždění z TWY L na TWY P ve směru od TWY M k RWY 12/30 nebo z TWY P na TWY L ve směru od RWY 12/30 k TWY M povoleno pouze pro letadla s rozpětím do 36 m. Letadlům o rozpětí větším než 36 m je povoleno pojiždění z TWY L na TWY P ve směru od THR RWY 30 k odbavovací ploše JIH nebo z TWY P na TWY L ve směru od odbavovací plochy JIH k THR RWY 30 pouze za použití techniky nadjiždění (viz LKPR AD 2-19-2 a 2.20.5.8). Rychlost pojiždění při nadjiždění je omezena na 10 kts.

2.20.4.5 Na TWY P mezi RWY 04/22 a odbavovací plochou JIH, TWY R a TWY S je rychlost pojiždění letadel s rozpětím větším než 36 m omezena na 10 kt.

2.20.4.6 Pojiždění z TWY A na TWY H nebo z TWY H na TWY A povoleno pouze pro letadla do rozpětí 36 m.

2.20.4.7 Pojiždění z TWY D na TWY G nebo z TWY G na TWY D povoleno pouze pro letadla do rozpětí 36 m.

#### 2.20.4 TAXIING

2.20.4.1 Taxiing of aircraft with usage of its own engines is allowed only on manouvering area. Taxiing outside manouvering area is prohibited.

2.20.4.2 Taxiing from TWY L to TWY R or from TWY R to TWY L is allowed only for aircraft with wingspan up to 36 m.

2.20.4.3 Taxiing from TWY L to TWY M or from TWY M to TWY L in direction from/to TWY P is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m. Taxiing of aircraft with wingspan more than 36 m is cleared from TWY L to TWY M or from TWY M to TWY L only in direction from/to TWY F. Oversteering technique shall be used (see LKPR AD 2-19-2 and 2.20.5.8). Speed of taxiing during oversteering is limited to 10 kts.

2.20.4.4 Taxiing from TWY L to TWY P in direction from TWY M to RWY 12/30 or from TWY P to TWY L in direction from RWY 12/30 to RWY M is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m. Taxiing of aircraft with wingspan more than 36 m from TWY L to TWY P in direction from THR RWY 30 to apron SOUTH or from TWY P to TWY L in direction from THR RWY 30 to apron SOUTH is cleared only if oversteering technique is used (see LKPR AD 2-19-2 and 2.20.5.8). Speed of taxiing during oversteering is limited to 10 kts.

2.20.4.5 Speed of taxiing of aircraft with wingspan more than 36 m is limited to 10 kt on TWY P between RWY 04/22 and apron SOUTH, TWY R and TWY S.

2.20.4.6 Taxiing from TWY A to TWY H or from TWY H to TWY A is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m.

2.20.4.7 Taxiing from TWY D to TWY G or from TWY G to TWY D is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m.

2.20.4.8 Pojíždění z TWY B na TWY A nebo z TWY A na TWY B ve směru od/k TWY H povoleno pouze pro letadla do rozpětí 36 m.

2.20.4.9 Pojíždění z TWY H1 na TWY F nebo z TWY F na TWY H ve směru od/k TWY H povoleno pouze pro letadla do rozpětí 36 m.

2.20.4.10 Pro křižování RWY 04/22 po TWY není vyžadováno povolení TWR. RWY 04/22 je trvale uzavřena pro vzlety a přistání.

2.20.4.11 Na RWY 04/22 v úseku mezi TWY L a TWY P je povoleno pojíždění letadel s rozpětím křídel MAX 29 m.

2.20.4.12 RWY 04/22 je v úseku mezi TWY L a RWY 12/30 uzavřena pro veškerý provoz letadel.

2.20.4.13 TWY FF je uzavřena pro veškerý provoz letadel.

2.20.4.14 Pojíždění vrtulníků za letu z/na TWY N na/z APN Bell Helicopter je povoleno pouze pro vrtulníky s průměrem rotoru do 15 m.

2.20.4.15 Pro následující TWY platí omezení na maximální rozpětí letadla:

2.20.4.8 Taxiing from TWY B to TWY A or from TWY A to TWY B in direction from/to TWY H is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m.

2.20.4.9 Taxiing from TWY H1 to TWY F or from TWY F to TWY H1 in direction from/to TWY H is cleared only for aircraft with wingspan up to 36 m.

2.20.4.10 No ATC clearance is required for crossing RWY 04/22. RWY 04/22 is permanently closed for departures and arrivals.

2.20.4.11 On RWY 04/22 in segment between TWY L and TWY P taxiing is allowed for aircraft with wingspan MAX 29 m.

2.20.4.12 RWY 04/22 in segment between TWY L and RWY 12/30 is closed for all operation of aircraft.

2.20.4.13 TWY FF is closed for all operation of aircraft.

2.20.4.14 Air-taxiing of helicopters from/to TWY N to/from APN Bell Helicopter is allowed only for helicopters with rotor diameter up to 15 m.

2.20.4.15 There are restrictions of maximum aircraft wingspan for following TWYs:

TWY	kódové písmeno/code letter	MAX rozpětí/wingspan of ACFT
AA	D	52 m
A1 mezi stáními / between stands 1 a / and 3***	D	52 m
B1*	C	36 m
B2*	C	36 m
H mezi / between TWY L a / and TWY B2**	D	52 m
H1 mezi stáními / between stands 22 a / and 24	D	52 m
H1 mezi stáními / between stands 25 a / and 31	C	36 m
J BLUE	C	36 m
J ORANGE	C	36 m
K	D	52 m
N mezi / between TWY P a stáním / and stand S9	C	29 m
N mezi stáním / between stand S9 a odbavovací plochou / and apron Bell Helicopter	B	19,5 m
RR	C	36 m
S	D	52 m

Poznámka \*: Pojíždění po TWY B1 na stání 4A povoleno pro letadla maximálního rozpětí 52 m. Pojíždění po TWY B2 na stání 13 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 51 m.

Poznámka \*\*: Pojíždění ze stání 58 po TWY H směrem k TWY L a TWY F povoleno pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

Poznámka \*\*\*: Pojíždění po TWY A1 na stání 3 povoleno pro letadla maximálního rozpětí 80 m. Přetahy letadel po TWY A1 na stání 1 povoleny pro letadla maximálního rozpětí 65 m.

2.20.4.16 Po přistání na RWY 06/24 je zakázán výjezd po RWY 12, pokud ATC nestanoví jinak. Je zakázáno pojíždění letadel na RWY 12 po RWY 06/24, s výjimkou úseku mezi TWY L a TWY D.

2.20.4.17 Pro zahájení pojíždění na odbavovací ploše letiště se z bezpečnostních důvodů musí používat pouze minimální výkon motorů.

2.20.4.18 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE je povoleno za podmínek VIS  $\geq$  400 m.

Remark \*: Taxiing via TWY B1 to stand 4A is allowed for ACFT with wingspan up to 52 m. Taxiing via TWY B2 to stand 13 is allowed for ACFT with wingspan up to 51 m.

Remark \*\*: Taxiing from stand 58 via TWY H in the direction of TWY L and TWY F is allowed for ACFT with wingspan up to 65 m.

Remark \*\*\*: Taxiing via TWY A1 to stand 3 is allowed for aircraft with maximum wingspan 80 m. Towing of aircraft along TWY A1 to stand 1 is allowed for aircraft with maximum wingspan 65 m.

2.20.4.16 After landing on RWY 06/24 vacating via RWY 12 is prohibited unless otherwise stated by ATC. There is prohibited taxiing of aircraft to RWY 12 along RWY 06/24 with exemption of the segment between TWY L and TWY D.

2.20.4.17 Due to safety reasons for taxi-out on the apron use minimum power only.

2.20.4.18 Usage of TWY J BLUE and TWY J ORANGE is allowed under the conditions VIS  $\geq$  400 m.



2.20.4.19 Použití TWY J BLUE a TWY J ORANGE v úseku mezi TWY G a TWY H je povoleno pouze v době mezi východem a západem slunce.

2.20.4.20 Pro vrtulová letadla s MTOW MAX 30 t a za podmínek VIS  $\geq 400$  m je povolen výjezd ze stání "NOSE-IN" režimem "POWER BACK". Procedura "POWER BACK" musí být provedena za asistence dvou pracovníků handlingové společnosti. Povolení platí pouze pro:

- 1) stání 50 až 58 na odbavovací ploše SEVER,
- 2) stání 60 až 64 na odbavovací ploše SEVER,
- 3) stání 70 až 75 na odbavovací ploše SEVER,
- 4) všechna stání na odbavovací ploše VÝCHOD.

2.20.4.21 Vyčkávací místo CAT I RWY 24 na TWY Z je způsobilé pro provoz letadel za meteorologických podmínek přízemní dohlednosti min 5 km a základny oblačnosti min 1000 ft. Za meteorologických podmínek horších než výše uvedená minima je toto vyčkávací místo použitelné pouze těmi odlétávajícími letadly, která byla předmětem odmrazení na DA 1 a u kterých se očekává schopnost odletu bez zdržení ze strany letové posádky.

## 2.20.5 PROVOZ KRITICKÝCH TYPŮ LETADEL

### 2.20.5.1 Kritické typy letadel

LKPR je běžně použitelné pro letadla do velikosti typu Boeing 747-400 (rozpětí 65 m, délka trupu 71 m). Za podmínek níže stanovených je povolen provoz typů Airbus 380, Airbus 340-600, Boeing 777-300 / 777-300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 A/B.

### 2.20.5.2 RWY a postranní pásy RWY

Šířka RWY činí 45 m a včetně zpevněných postranních pásů 60 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

### 2.20.5.3 TWY a postranní pásy TWY

Šířka TWY včetně zpevněných postranních pásů činí 44 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojiždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

### 2.20.5.4 Trasy pojiždění pro kritické typy letadel

Pro uvedené kritické typy letadel jsou použitelné pouze trasy pojiždění dle mapy LKPR AD 2-20-1.

### 2.20.5.5 Vedení vozidlem FOLLOW ME

Vedení vozidlem FOLLOW ME je povinné pro typy Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 A/B.

### 2.20.5.6 Limit rychlosti pojiždění

V obloucích TWY a na TWY v hranicích odbavovací plochy je rychlost pojiždění omezena na 10 kt.

2.20.4.19 Usage of TWY J and TWY J ORANGE in segment between TWY G and TWY H is permitted only in time between sunrise and sunset.

2.20.4.20 "POWER BACK" from "NOSE-IN" stands is cleared for propeller aircraft with MTOW MAX 30 t when VIS  $\geq 400$  m. "POWER BACK" shall be provided with assistance of two workers of handling agent. The clearance is valid only for:

- 1) stands from 50 to 58 on apron NORTH,
- 2) stands from 60 to 64 on apron NORTH,
- 3) stands from 70 to 75 on apron NORTH,
- 4) all stands on apron EAST.

2.20.4.21 A holding point CAT I RWY 24 on TWY Z is certified for aircraft operations in meteorological conditions of prevailing visibility of min 5 km and of cloud base of min 1000 ft. This holding point is, in meteorological conditions worse than minima specified above, serviceable only by those departing aircraft which were subject of deicing at DA 1 and which capability of an aircrew's perspective undelayed departure is expected.

## 2.20.5 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPES

### 2.20.5.1 Critical aircraft types

LKPR is available for aircraft up to size of Boeing 747-400 (wingspan 65 m, fuselage length 71 m). Under conditions described below operations of Airbus 380, Airbus 340-600, Boeing 777-300 / 777-300ER, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 A/B are allowed.

### 2.20.5.2 RWY and RWY shoulders

RWY width is 45 m, 60 m including paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

### 2.20.5.3 TWY and TWY shoulders

TWY width is 44 m including paved shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of the four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

### 2.20.5.4 Taxi routes for critical aircraft types

For defined critical aircraft types only taxi routes according to chart LKPR AD 2-20-1 are useable.

### 2.20.5.5 Marshalling

Marshalling is obligatory for Airbus 380, Boeing 747-8, Antonov 124, Lockheed C5 A/B.

### 2.20.5.6 Taxi speed limit

In TWY curves and on TWY at apron taxi speed is limited to 10 kt.

**2.20.5.7 Vzdálenost konce křídla od překážek**

Na základě výsledků studie provozní bezpečnosti se při pojiždění na TWY aplikuje bezpečná vzdálenost konce křídla od pevné překážky 7,5 m.

**2.20.5.8 Nadjíždění v obloucích**

Posádky letadel jsou žádány, aby v obloucích používaly techniku nadjíždění. Bezpečná vzdálenost od okraje TWY a překážek je zaručena v případě, kdy geometrický střed hlavního podvozku letadla pojíždí po osovém značení. Z důvodu zvýšení bezpečnosti je nadjíždění doporučeno i pro všechna letadla kódového písmene E.

2.20.5.9 Z důvodu dodržení OCA/OCH může ATC vydat posádce typu A380 instrukci k vyčkávání na vzdálenějších místech před RWY: vyčkávací místa CAT II/III pro RWY 06/24 a definovaná místa na TWY pro RWY 12/30, viz AIP ČR LKPR AD 2-20-1.

**2.20.5.10 Odmrazování**

Odmrazování a protinámrazové ošetření všech kritických typů letadel se provádí na DE-ICING AREA 2 a v případě typů A340-600 a B777-300/300 ER i na DE-ICING AREA 1. Odmrazení kritických typů letadel na DA2 je možné pouze v postavení ve směru příjezdu od TWY A1.

**2.20.6 PLNĚNÍ PALIVA DO LETADLA S CESTUJÍCÍMI NA PALUBĚ**

2.20.6.1 Plnění paliva do letadel s cestujícími na palubě (sedící, vystupující nebo nastupující) musí být oznámeno na Operační středisko Záchraně a požární služby. Velitel letadla je povinen informaci o přítomnosti cestujících na palubě letadla sdělit svému handlingovému agentovi. Handlingový agent je potom povinen informaci předat společnosti zajišťující plnění palivem a informovat Operační středisko o začátku a ukončení plnění paliva. Na vyžádání velitele letadla může Záchraná a požární služba zajistit požární asistenci u letadla.

**2.20.7 MULTIPLE PUSH-BACK**

2.20.7.1 Pro letadla o rozpětí MAX 36 m včetně je pro účely zvýšení plynulosti, za striktní podmínky zachování provozní bezpečnosti, povoleno na pojezdových pruzích s výjimkou TWY J aplikovat postupy "MULTIPLE PUSH-BACK".

2.20.7.2 Pro účely MULTIPLE PUSH-BACK jsou na pojezdových pruzích zřízeny příčky zastavení ("PUSH/PULL STOP LINE"), viz LKPR AD 2-21-1.

2.20.7.3 Pro MULTIPLE PUSH-BACK se standardně používá systém příček zastavení PUSH. V případě že ATC určí koncovou pozici odlišnou od standardních postupů, oznámí ji posádce. Posádka předá informaci pozemnímu personálu.

2.20.7.4 Pro zahájení pojiždění se musí z bezpečnostních důvodů používat pouze minimální výkon motorů.

**2.20.5.7 Wingtip clearance**

On the basis of operational safety study results safe wingtip clearance 7,5 m from an obstacle is applied for taxiing on TWY.

**2.20.5.8 Oversteering**

Crews are requested to use oversteering technique in curves. The safe clearance from the TWY edge and obstacles is guaranteed if geometrical centre of the main undercarriage of aircraft is moving along centre line marking. For safety reasons an oversteering is recommended also for all aircraft code letter E.

2.20.5.9 To maintain OCA/OCH the crew of type A380 should be instructed by ATC to hold at positions with longer distance in front of RWY: holding positions CAT II/III for RWY 06/24 and defined positions at TWY for RWY 12/30, see AIP CR LKPR AD 2-20-1.

**2.20.5.10 De-icing**

De-icing and anti-icing treatment of all critical aircraft types is carried out on DE-ICING AREA 2, in case of A340-600 and B777-300/300 ER types also on DE-ICING AREA 1. De-icing of critical aircraft types on DA2 is possible only if standing in direction of arrival from TWY A1.

**2.20.6 FUELLING OF AIRCRAFT WITH PASSENGER ON BOARD**

2.20.6.1 Fuelling of aircraft with passengers on board (sitting, alighting or boarding) shall be reported to Operational unit of Rescue and Fire Fighting Service. The pilot-in-command is obliged to report information about the presence of passenger on board of the aircraft to his handling agent. The handling agent is then obliged to pass the information to company providing fuelling and inform Operational unit about beginning and finishing of fuelling. The Rescue and Fire Fighting Service can provide the fire assistance on pilot-in-command request.

**2.20.7 MULTIPLE PUSH-BACK**

2.20.7.1 In order to increase of operation fluency on the strict condition of operational safety preservation "MULTIPLE PUSH-BACK" conditions can be applied for aircraft with wingspan MAX 36 m on taxiway strips except of TWY J.

2.20.7.2 For the purpose of multiple push-back, "PUSH/PULL STOP LINES" have been established on taxiway strips, see LKPR AD 2-21-1.

2.20.7.3 The system of PUSH stop bars is used by default for MULTIPLE PUSH-BACK. If ATC establishes the final position different from standard procedures ATC advises it to the crew. The crew passes this information to a ground personnel.

2.20.7.4 For safety reasons only minimal engine power shall be used for commencement of taxiing.

## 2.20.8 ODMRAZOVÁNÍ LETADEL

2.20.8.1 Organizace provádějícími odmrazování letadel jsou:

- Czech GH, s.r.o.
- Czech Airlines Handling, a.s.
- Menzies Aviation (Czech), s.r.o.

2.20.8.2 Odmrazování letadel a postřik proti námraze je možné provádět pouze na vyhrazených místech:

- "DE-ICING AREA 1" na TWY Z před THR RWY 24
- "DE-ICING AREA 2" na TWY Z na úrovni TWY AA
- "DE-ICING AREA 3" na TWY AA
- "DE-ICING AREA 4" v prostoru stání 50 a 51 na odbavovací ploše SEVER
- "DE-ICING AREA 5" v prostoru stání 58 na odbavovací ploše SEVER
- "DE-ICING AREA 6" v prostoru stání 62 a 63 na odbavovací ploše SEVER
- TWY J na úrovni stání 53 a 54 (pouze v mimořádných případech)
- Odbavovací plocha VÝCHOD
- Prostor stání S1-S9 na odbavovací ploše JIH (pouze ACFT o MTOW do 13 000 kg)

2.20.8.3 Pro účely správného zastavení jsou na DE-ICING AREA 1-3 vyznačeny příčky určené pro zastavení letadla na úrovni kabiny pilota:

- |                     |  |
|---------------------|--|
| <b>DE-ICING 36M</b> | příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span MAX 36 m |
| <b>DE-ICING 52M</b> | příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 36-52 m  |
| <b>DE-ICING 65M</b> | příčka určena pro letadla s rozpětím křídel / line intended for aircraft with wing span 52-65 m  |

Pro účely správného zastavení letadel s rozpětím 65-80 m jsou na DE-ICING AREA 2 vyznačeny příčky zastavení určené pro zastavení letadla úrovní předového podvozku na příslušné příčce zastavení.

### 2.20.8.4 Provozní postupy

Posádka letadla musí oznámit žádost o odmrazování:

- v době, kdy jsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou TOBT;
- v době, kdy nejsou uplatňovány postupy A-CDM, handlingové společnosti nejpozději 25 minut před hodnotou EOBT a pracovišti RUZYNĚ DELIVERY při prvním navázání spojení.

Pozdější žádost o odmrazení bude přijata, může však způsobit zpoždění letu.

Pořadí na odmrazování určuje v závislosti na provozní situaci ATC. Místo pro odmrazování určuje v případě aplikování A-CDM postupů GHA, v případě neaplikování A-CDM postupů ATC.

## 2.20.9 HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS - HIRO

2.20.9.1 Postupy HIRO se aplikují v době od 0500 do 2100 (0400 - 2000).

2.20.9.2 Piloti, kteří nemohou splnit požadavky HIRO system jsou žádáni, aby toto oznámili ATC co nejdříve.

## 2.20.8 DE-ICING OF AIRCRAFT

2.20.8.1 Companies carrying out aircraft de-icing:

- Czech GH
- Czech Airlines Handling
- Menzies Aviation (Czech)

2.20.8.2 De-icing and anti-icing of aircraft can be carried out only on the designated places:

- "DE-ICING AREA 1" on TWY Z in front of THR RWY 24
- "DE-ICING AREA 2" on TWY Z on level of TWY AA
- "DE-ICING AREA 3" on TWY AA
- "DE-ICING AREA 4" in area of stands 50 and 51 on apron NORTH
- "DE-ICING AREA 5" in area of stand 58 on apron NORTH
- "DE-ICING AREA 6" in area of stands 62 and 63 on apron NORTH
- TWY J on level of stands 53 and 54 (only in exceptional cases)
- Apron EAST
- Area of stands S1-S9 on apron SOUTH (only ACFT with MTOW up to 13 000 kg)

2.20.8.3 There are stop bars intended for stopping of aircraft with cockpit on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREAS 1 -3 for purpose of precise stop of aircraft:

There are stop bars intended for stopping of aircraft with nose wheel on level of appropriate stop bar marked at DE-ICING AREA 2 for purpose of precise stop of aircraft with the wing span 65-80 m.

### 2.20.8.4 Operational procedures

The crew of the aircraft must report de-icing request:

- when A-CDM procedures are in effect - to the handling company at least 25 minutes before TOBT value;
- when A-CDM procedures are not in effect - to the handling company at least 25 minutes before EOBT value and to RUZYNĚ DELIVERY when initial radio communication is established.

Later de-icing request will be accepted, it can, however, cause a flight delay.

Order for de-icing will be determined by ATC depending upon actual traffic situation. Place for de-icing in case of A-CDM procedure application will be determined by GHA, in case of A-CDM procedure absence by ATC.

## 2.20.9 HIGH INTENSITY RWY OPERATIONS - HIRO

2.20.9.1 HIRO procedures are applied from 0500 to 2100 (0400 - 2000) hours.

2.20.9.2 If unable to comply with the HIRO system, pilots are requested to advise ATC as soon as possible.

2.20.9.3 Pro zamezení zpožděním a pro zvýšení max. hodinového počtu vzletů a přistání je nezbytné snížit časy obsazení RWY na minimum.

#### 2.20.9.4 Přílety

2.20.9.4.1 Piloti jsou žádáni aby, kdykoliv to podmínky umožní, po přistání vyklidili RWY na následující pojezdové dráhy:

TYPE CLASS	RWY 24		RWY 06		RWY 30	RWY 12	
MEDIUM-JET (LDA)	D RET* (2070 m)		L RET* (1556 m)	B (2430 m)	G (2120 m)	P (1685 m)	R (2495 m)
MEDIUM-PROP (LDA)	C (1325 m)	D RET* (2070 m)	L RET* (1556 m)		G (2120 m)	P (1685 m)	

\* Rapid Exit Taxiway

2.20.9.4.2 Pro zajištění minimálních časů obsazení RWY je doporučeno pojmenovat očekávaný výjezd z RWY během briefingů před přistáním. Piloti jsou žádáni, aby plánovali ten výjezd, který je proveditelný a nesnažili se o vyjetí dřívějším výjezdem, aby se předešlo jeho minutí a následnému pomalému pojíždění k dalšímu.

#### 2.20.9.5 Odlety

2.20.9.5.1 Kdykoliv to podmínky na RWY umožní, piloti by měli být připraveni akceptovat vzlet z následující křižovatky:

TYPE CLASS	RWY 24	RWY 06	RWY 30	RWY 12
MEDIUM-JET (TORA)	THR (3715 m)	E (3060 m)	THR (3250 m)	D (2760 m)
MEDIUM-PROP (TORA)	B (2545 m)	D (2250 m)	R (2575 m)	G (2225 m)

2.20.9.5.2 Všechny kontroly v kabině by měly být dokončeny před vstupem na RWY. Kontroly prováděné na RWY by měly být omezeny na minimum.

2.20.9.5.3 Piloti by měli provést vstup na RWY neprodleně po obdržení povolení a být připraveni provést vzlet přímo z pojíždění, bude-li to nutné.

2.20.9.5.4 Možnost zdržení v případě požadavku MEDIUM ACFT na vzlet od THR RWY 12.

#### 2.20.10 PŘÍČKY ZASTAVENÍ NA STÁNÍCH

2.20.10.1 Příčky zastavení na stáních jsou určeny pro zastavení letadla příďovým podvozkem na úrovni příčky.

2.20.10.2 Na odbavovací ploše Východ na stání E7 je nutné zajíždět letadlem Boeing 747 velmi pomalu, aby bylo možné zastavit letadlo přesně na příčce zastavení dle pokynů služby řízení v místě stání (Follow me). Přesné zastavení je požadováno pro ukotvení příďového podvozku pro nakládku/vykládku letadla.

2.20.9.3 To prevent delays of flights and to achieve the highest possible rate/hour for arrivals and departures. RWY occupancy times are to be reduced to minimum.

#### 2.20.9.4 Arrival

2.20.9.4.1 Whenever RWY conditions permit, pilots are requested to vacate RWY after landing via following exit taxiways:

2.20.9.4.2 In order to ensure a minimum RWY occupancy time, it is recommended to nominate the expected exit taxiway during the approach briefing. Pilots are requested to aim for an exit, which can be made, rather than to aim for an earlier one, just to miss it and to roll slowly to the next.

#### 2.20.9.5 Departure

2.20.9.5.1 Whenever RWY conditions permit, pilots should prepare and be ready to accept the following intersection take off runs:

2.20.9.5.2 Cockpit checks should be completed prior to line-up and any checks requiring completion on the RWY should be kept to minimum.

2.20.9.5.3 Pilots should ensure that they line up immediately after being cleared and to be ready to continue with a rolling take-off if necessary.

2.20.9.5.4 There is possibility of delay if MEDIUM ACFT requests take-off from THR RWY 12.

#### 2.20.10 STOP LINES ON STANDS

2.20.10.1 Stop lines on aircraft stands are intended for stopping an aircraft nose wheel at the level of a stop line.

2.20.10.2 On apron East, stand E7 it is necessary to taxi the Boeing 747 aircraft very slowly to be able to stop the aircraft exactly at the stop line according to instruction of the ground marshal service at the stand (Follow me). Accurate stop is required in order to attach the nose gear for aircraft loading/unloading.

**LKVO AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ**  
**LKVO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotely	NIL (hotely v Praze)
	Hotels	NIL (hotels in Prague)
2	Restaurace	Bufet v době letového provozu, lehká studená jídla.
	Restaurants	Snack bar at time of air traffic, light meals.
3	Dopravní prostředky	autobusy - stanice Odolena Voda - závod vlak - železniční stanice Úžice (3 km od letiště)
	Transportation	public transport - bus stop Odolena Voda - závod (factory) train station Úžice - 3 km from aerodrome
4	Zdravotní služba	nemocnice Bulovka, Praha 8 - 12,5 km nemocnice Měšice - 8 km
	Medical facilities	hospital Bulovka, Prague 8 - 12,5 km hospital Měšice - 8 km
5	Banka a pošta	Banky: Praha, Kralupy nad Vltavou Pošta: Odolena Voda
	Bank and Post Office	Banks: Praha, Kralupy nad Vltavou Post office: Odolena Voda
6	Cestovní kancelář Tourist Office	Praha, Kralupy n./ Vltavou
7	Poznámky Remarks	NIL

**LKVO AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY**  
**LKVO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 3, vyšší na vyžádání / higher on request (max CAT 6)
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Zvedací vaky, hydraulické vyprošťovací zařízení Air bags, hydraulic rescue equipment
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capabilities for removal of disabled aircraft	Traktor - tahač, těžké nákladní vozidlo Tractor - towing vehicle, heavy truck vehicle
4	Poznámky Remarks	ZPS zaměřena na vyráběná a opravovaná letadla. Services to suit types of aircraft manufactured and overhauled.

**LKVO AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ**  
**LKVO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	Druhy úklidových prostředků	2 zametače za traktorem, 2 pluhy, sněhová fréza
	Types of clearing equipment	2 tractor sweepers, 2 snow ploughs, snow cutter
2	Pořadí očišťování Clearance priorities	RWY, APRON W, TWY B, TWY A
3	Poznámky Remarks	NIL

## LKVO AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

## LKVO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	<b>Odbavovací plocha W</b>	Povrch: asfalt	Únosnost: PCN 20/F/B/X/T
	Apron surface and strength	<b>Apron W</b>	Surface: asphalt	Strength: PCN 10/R/B/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	<b>TWY A, B</b> Šířka: 15 m	Povrch: asfalt	Únosnost: PCN 20/F/B/X/T
	Taxiway width, surface and strength	<b>TWY C, D</b> Šířka: 15 m <b>TWY G</b> Šířka: 10 m	Povrch: asfalt Povrch: tráva	Únosnost: PCN 22/F/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru	<b>APN W</b> ELEV 896 ft/ 273 m, viz AD 2.24		
	ACL and elevation	<b>APN W</b> ELEV 896 ft/ 273 m, see AD 2.24		
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL		
5	Poznámky Remarks	NIL		

## LKVO AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

## LKVO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální navigační/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel	Denní značky na všech RWY, TWY a vyčkávacích místech.		
	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Day marking on all RWYs, TWYs and holding positions.		
2	RWY a TWY - značky a světelné značení	RWY-	Ukazatelé a návěsti, přibližovací světelné soustavy, postranní dráhová návěstidla, prahové příčky a koncová návěstidla RWY	
	RWY and TWY markings and LGT	TWY-	Denní značení osových značek TWY a značek vyčkávacího místa, postranní návěstidla TWY	
3	Stop příčky	RWY-	Indicators and signalling devices, approach lighting, runway edge lights, runway threshold wing bars and end lights	
	Stop bars	TWY-	Day markings TWYs centre line and holding position, taxiway edge lights	
4	Poznámky	Na TWY před vjezdem na RWY, pouze denní značení		
	Remarks	On TWY in front of entry to RWY, day marking only		
4	Poznámky Remarks	NIL		

LKVO AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY  
LKVO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení - denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení - denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	
a	b	c	a	b	
10 TKOF 28 APCH	zámek/castle 997 ft/304 m	50 12 46 N 014 26 19 E	stožáry/masts 953 ft/290,5 m	50 13 03 N 014 24 27 E	
10 TKOF 28 APCH	stožáry/masts 951 ft/290 m	50 12 53 N 014 25 32 E	TWR 945 ft/288 m	50 13 09,1 N 014 23 49,0 E	
10 TKOF 28 APCH	komín/stack 1106 ft/337 m	50 15 34 N 014 19 31 E	stožáry/masts 932 ft/284 m	50 13 10 N 014 23 29 E	
			budovy/buildings 1033 ft/315 m	50 13 42 N 014 24 44 E	

LKVO AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE  
LKVO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	AERO Vodochody AEROSPACE a. s. , U Letiště 374, 250 70 Odolena Voda, Dolínec
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	HX (nespecifikovaná provozní doba/no specific working hours) O/R
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	TWR, informace jsou poskytovány v provozní době Dokumentace pro předletovou přípravu pro vnitrostátní lety je poskytována do 30 minut po objednání. Dokumentace pro zahraniční lety je poskytnuta do 1 hodiny od objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. TWR, information is provided during operational hours Documentation for briefing for domestic flights is provided to 30 minutes from ordering. Documentation for international flights is provided to 1 hour from ordering. A comment is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	T EN, CZ
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	METAR, TAF. K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů. All basic types of meteorological materials are available.
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	Self-briefing terminal na pracovišti Handling. Self-briefing terminal at Handling.

## LKVO AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE

## LKVO AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

9	Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány ATS units provided with information	TWR, APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.)	☎ 255 762 609
	Additional information (limitation of service, etc.)	☎ +420 255 762 609

## LKVO AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

## LKVO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations  RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
10	105° GEO 101° MAG	2500 x 45	II 22/F/B/X/T asfalt/asphalt	50 13 10,43 N 014 22 43,01 E 150 ft/45,5 m	THR 880,1 ft / 268,24 m
28	285° GEO 281° MAG	2500 x 45	II 22/F/B/X/T asfalt/asphalt	50 12 49,66 N 014 24 44,89 E 150 ft/45,5 m	THR 915,4 ft / 279,01 m
11	105° GEO 101° MAG	1800 x 50	tráva/grass	50 13 01,90 N 014 23 13,98 E	THR 894,1 ft / 272,5 m
29	285° GEO 281° MAG	1800 x 50	tráva/grass	50 12 46,88 N 014 24 41,95 E	THR 914,7 ft / 278,8 m

Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12
0,2 % 268,5 m/ 279,1 m	NIL	60 x 300	2620 x 300	NIL	NIL
0,2 % 279,1 m/ 268,5 m	NIL	60 x 300	2620 x 300	NIL	NIL
0,2 % 272,5 m/ 278,8 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL
0,2 % 278,8 m/ 272,5 m	NIL	30 x 70	1860 x 70	NIL	NIL

## LKVO AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY

## LKVO AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
10	2500	2560	2500	2500	NIL
28	2500	2560	2500	2500	NIL
11	1800	1830	1800	1800	NIL
29	1800	1830	1800	1800	NIL