

2.22.2.2.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené přiletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.2.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.2.6 Při poježdění na apron z RWY 08/26 si musí pilot před křížováním RWY 09/27 vyžádat povolení.

2.22.2.2.7 Let IFR, který provádí vizuální přiblížení, musí, v případě nezdařeného přiblížení, provést postup pro nezdařené přiblížení, který je publikován na mapě přiblížení podle přístrojů pro stejnou dráhu, není-li jinak instruován ATC.

### 2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlet jsou popsány a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.3.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.2.3.3 Pro RNAV odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-1 využívající GNSS.

*Poznámka: Dostupnost signálu DME/DME není zaručena.*

2.22.2.3.4 Letadla vybavená podle certifikace RNAV-5, ale schopná letět po přidělené odletové RNAV-1 trati musí informovat ATC při prvním navázání spojení a ATC bude letadlo monitorovat s využitím přehledových systémů, za účelem vyloučení navigačních chyb.

2.22.2.3.5 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.3.6 Při poježdění na RWY 08/26 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 09/27.

2.22.2.3.7 Velitelé letadel musí navázat spojení s TUŘANY GROUND za účelem získání schválení k spouštění motorů, předání údajů o letu podle ENR 1.2.1.9.2, obdržení letového povolení a schválení poježdění.

Piloti vrtulníků letecké záchranné služby, SAR a Policie ČR předávají údaje o letu bezprostředně před vzletem na kmitočtu TUŘANY TWR, kde obdrží ATC povolení.

2.22.2.3.8 Piloti odlétávajících letadel podle IFR z letiště BRNO/Tuřany zůstávají po vzletu na kmitočtu TUŘANY VĚŽ až do pokynu TWR Tuřany k přechodu na příslušný kmitočet BRNO RADAR / BRNO APPROACH, uvedeném v textovém popisu SID.

### 2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 09/27 - viz mapy pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

Po přístrojovém přiblížení jsou stanoveny směry okruhů pro všechny kategorie letadel následovně:

RWY 09 - pravý okruh  
RWY 27 - levý okruh

2.22.2.2.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.2.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.2.6 During taxiing to apron from RWY 08/26 the pilots have to ask for clearance to cross RWY 09/27.

2.22.2.2.7 The IFR flight conducting visual approach shall, in case of the missed approach, conduct missed approach procedure, which is published on instrument approach chart for the same runway, unless otherwise instructed from the ATC.

### 2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described and shown on SID charts.

2.22.2.3.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.2.3.3 RNAV-1 certification based on GNSS is required for RNAV departure routes.

*Note: Availability of DME/DME signal is not guaranteed.*

2.22.2.3.4 Aircraft only RNAV-5 capable but able to follow the assigned route based on RNAV-1 shall inform ATC at first contact and the ATC will provide flight path monitoring, in order to mitigate the risk of gross navigation errors.

2.22.2.3.5 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.3.6 During taxiing to RWY 08/26 the pilots have to stop on marked holding positions and ask for a clearance to cross RWY 09/27.

2.22.2.3.7 Pilots-in-command of aircraft shall establish radio contact with TUŘANY GROUND for the purpose of obtain clearance for start up of engines, handover of information about flight according to ENR 1.2.1.9.2, obtaining of ATC clearance and taxi approval.

Pilots of helicopters of aeronautical rescue service, SAR and Police of the CR pass information on flight immediately before departure on FREQ of TUŘANY TWR where they will obtain an ATC clearance.

2.22.2.3.8 Pilots of aircraft departing according to IFR from aerodrome BRNO/Tuřany remain on frequency TUŘANY TOWER after take off until instruction for change to relevant frequency BRNO RADAR / BRNO APPROACH, referred to SID text description.

### 2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 09/27 - see Instrument Approach Charts - ICAO.

The directions of circling after completion of an instrument approach for all categories of aircraft are determined as follows:

RWY 09 - right circuit  
RWY 27 - left circuit

### 2.22.3 RADAROVÉ POSTUPY

2.22.3.1 Přehledové služby ATS jsou poskytovány v prostorech radarového krytí CTA/TMA Brno a CTR Tuřany. Radarová přiblížení se neprovádějí.

2.22.3.2 Přehledové zařízení ATS:

- PSR/SSR/WAM - Součást multiradarové informace

*Poznámka: V CTA/TMA Brno a CTR Tuřany je krytí zajištěno v a nad minimálními výškami pro radarové vektorování.*

2.22.3.3 Minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování v prostoru CTR Tuřany a TMA/CTA 2 Brno - viz mapa LKTB AD 2-43.

2.22.3.4 Snížené minimum radarového rozstupu 3 NM je aplikováno do vzdálenosti 32 NM od VOR/DME BNO.

### 2.22.4 POSTUPY PRO VFR LETY

#### 2.22.4.1 Všeobecně

2.22.4.1.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G musí pilot nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL).

2.22.4.1.2 Velitelé letadel jsou žádáni, aby při navázání spojení potvrdili informaci ATIS a zopakovali dané QNH.

2.22.4.1.3 Při pojiždění na APN z RWY 08/26 si musí pilot před křížováním RWY 09/27 vyžádat povolení.

2.22.4.1.4 Při pojiždění na RWY 08/26 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 09/27.

2.22.4.2 VFR vstupní/výstupní body do/z CTR a vyčkávací body:

Označení / Designation	Poloha / Location	Souřadnice / Coordinates	
NOVEMBER	Kuřim (železniční přejezd jihovýchodně od města/railway crossing SE of town)	49 17 32 N 016 33 37 E	vstupní / entry
ECHO	Rousínov (kostel/church)	49 12 13 N 016 53 10 E	vstupní / entry
SIERRA	Klobouky u Brna	48 59 52 N 016 51 44 E	vstupní / entry
WHISKY	Ořechov (kostel/church)	49 06 39 N 016 31 15 E	vstupní / entry
ZULU	Velké Němčice křížení dálnice a silnice nižší třídy severovýchodně od města/ Velké Němčice intersection of the highway and minor road NE of the city	48 59 47 N 016 41 20 E	vstupní / entry
ALFA	Sokolnice (železniční přejezd/railway crossing)	49 07 03 N 016 42 12 E	vyčkávací / holding
BRAVO	Podolí (dálniční nadjezd/highway overbridge)	49 10 54 N 016 42 45 E	vyčkávací / holding

2.22.4.3 Postupy pro odlety záchranných vrtulníků z brněnských nemocnic.

Vzhledem k potížím s navazováním oboustranného spojení a získáváním letového povolení před vzletem jsou odlety záchranných vrtulníků prováděny následovně:

- Odlety z nemocnice Bohunice musí získat letové povolení vždy před vzletem bez výjimky.
- Odlety z ostatních nemocnic přilétajících do Tuřan smí po vzletu pokračovat severně osy RWY 09 do prostoru Černovic (MAX altitude 2000 ft), kde v případě nutnosti zahájí vyčkávání až do dalšího povolení od TWR Tuřany.

### 2.22.3 RADAR PROCEDURES

2.22.3.1 ATS surveillance services are provided within the areas of radar coverage of CTA/TMA Brno and CTR Turany. Radar approaches are not conducted.

2.22.3.2 ATS Surveillance equipment:

- PSR/SSR/WAM - Part of multiradar information

*Note: Coverage is provided at and above radar vectoring minimum altitudes within CTA/TMA Brno and CTR Turany.*

2.22.3.3 Minimum radar vectoring altitudes within CTR Tuřany and TMA/CTA 2 Brno - see chart LKTB AD 2-43.

2.22.3.4 Reduced radar separation minimum 3 NM is applied to a distance of 32 NM from VOR/DME BNO.

### 2.22.4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

#### 2.22.4.1 General

2.22.4.1.1 For VFR flights entering CTR from class G airspace the pilot shall establish radio contact with APP/TWR at least 3 minutes before entering CTR and give the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft (only flights without FPL);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for aircraft flying through CTR);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing (only flights without FPL)

2.22.4.1.2 Pilots-in-command are requested to confirm ATIS information and read back its QNH when they establish radio contact.

2.22.4.1.3 During taxiing to APN from RWY 08/26 the pilots have to ask for clearance to cross RWY 09/27.

2.22.4.1.4 During taxiing to RWY 08/26 the pilots have to stop on marked holding positions and ask for a clearance to cross RWY 09/27.

2.22.4.2 VFR entry/exit significant points to/from CTR and holding points:

2.22.4.3 Procedures for departures of medical helicopters from Brno hospitals.

Due to difficulties with establishing two-way communication and obtaining ATC clearance prior departure the departures of medical helicopters from Brno hospitals are carried out as follows:

- For departures from Bohunice hospital ATC clearance must be received before lift off with no exception.
- Departures from other hospitals arriving to LKTB are allowed to precede north of centerline of RWY 09 (MAX altitude 2000 ft) to Černovice area and if necessary to start holding over there until further clearance from TWR Tuřany.