


5.5.3 PROVÁDĚNÍ STARTŮ PADÁKOVÝCH A ZÁVĚSNÝCH KLUZÁKŮ POMOCÍ NAVIJÁKŮ A ODVIJÁKŮ VE VZDUŠNÉM PROSTORU ČR**5.5.3.1 Provádění a publikování navijákových a odvíjákových startů padákových a závěsných kluzáků (dále jen "navijákových startů PK/ZK")**

5.5.3.1.1 PGZ (paragliding zone - prostor pro navijákové starty PK/ZK).

Pro PGZ s označením "paraglidového padáčku"  uvedené v tabulce 5.5.3.2, má tento symbol význam navigační výstrahy na provádění navijákových startů PK/ZK v hranicích vymezených PGZ. Pro PGZ se vymezuje prostor horizontálně kružnicí o poloměru 1 NM a vertikálně od GND do 4000 ft AMSL. Tato navigační výstraha platí od TB do TE celoročně. PGZ se symbolem "paraglidového padáčku" je zobrazen i na mapě ICAO 1:500 000. Osoba odpovědná za provádění navijákových startů PK/ZK je povinna oznámit telefonicky zahájení činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 h na místně příslušné stanoviště ATS nebo FIC Praha podle vhodnosti.

5.5.3.1.2 Plochy neoznačené symbolem "paraglidového padáčku".

U ploch, které nejsou uvedeny v tabulce 5.5.3.2, vyjma letišť, mohou být navijákové starty PK/ZK prováděny jen po vydání "navigační výstrahy" NOTAMem. Vydání tohoto NOTAMu nezabavuje provozovatele povinnosti ohlásit zahájení, přerušení a ukončení činnosti dle odst. 5.5.3.1.1.

5.5.3.1.3 Letiště

V době provádění navijákových startů PK/ZK na letišti, musí být v provozu služba AFIS nebo zajištěno Poskytování informací známému provozu, na jejímž kmitočtu piloti letadel obdrží informace o prováděné činnosti. Osoba odpovědná za provádění navijákových startů PK/ZK je povinna oznámit telefonicky zahájení činnosti minimálně 20 minut předem a neprodleně po jeho ukončení nebo při přerušení na dobu delší než 1 h na místně příslušné stanoviště ATS nebo FIC Praha podle vhodnosti.

5.5.3.1.4 Navigační výstraha pro navijákové starty PK/ZK má význam upozornění prolétávajících pilotů zejména na výskyt tažného lana navijáku PK/ZK v celém vertikálním rozsahu publikované navigační výstrahy.


5.5.3.1.5 Navigační výstraha pro navijákové starty PK/ZK se publikuje pouze pro vzdušný prostor třídy G a E. Činnost zasahující do prostoru třídy D a C je předmětem povolení příslušného stanoviště ATC.

5.5.3.1.6 Za předání podkladů pro publikaci NOTAM "navigační výstraha" mezinárodní kanceláři NOTAM (NOF), kontakt viz GEN 3.1, je zodpovědný provozovatel navijáku nebo odvíjáku, nebo jím pověřená osoba odpovědná za prováděnou činnost.

5.5.3.1.7 Provádění navijákových startů PK/ZK na letišti nebo v ATZ, či zasahující do ATZ, musí být koordinováno se stanovištěm AFIS, se stanovištěm poskytování informací

5.5.3 PERFORMING TAKE-OFFS OF PARACHUTE AND HANG GLIDERS USING TOW WINCH IN THE AIRSPACE OF THE CR**5.5.3.1 Performing and publishing take-offs of tow winch parachute and hang gliders (hereinafter "tow winch PG/HG take-offs")**

5.5.3.1.1 PGZ (paragliding zone - area for tow winch PG/HG).

The symbol of "paragliding parachute"  listed in table 5.5.3.2 is identifying PGZ as a navigation warning for performance of tow winch PG/HG take-offs in boundaries defined by PGZ. The area of PGZ is defined horizontally by a circle with radius 1 NM and vertically from GND to 4000 ft AMSL. This navigation warning is valid from TB to TE all year round. PGZ with the symbol of "paragliding parachute" is shown also on ICAO 1:500 000 map. Person responsible for performance of tow winch PG/HG take-offs is obliged to report by phone the commencement of the activity at least 20 minutes in advance and immediately its termination or suspension longer than 1 h to the appropriate ATS unit or FIC Praha as applicable.

5.5.3.1.2 Areas not marked by "paragliding parachute" symbol.

On areas, which are not listed in table 5.5.3.2, except aerodromes, tow winch PG/HG take-offs can be performed only after publishing "navigation warning" via NOTAM. Publishing of this NOTAM does not remove the obligation to report the commencement, suspension and termination of the activity according to 5.5.3.1.1.

5.5.3.1.3 Aerodrome

In time of performance of tow winch PG/HG take-offs on aerodrome, the AFIS service or Providing information to known traffic shall be provided, where on its frequency the pilots can receive information about performed activities. Person responsible for performance of tow winch PG/HG take-offs is obliged to report by phone the commencement of the activity at least 20 minutes in advance and immediately its termination or suspension longer than 1 h to the appropriate ATS unit or FIC Praha as applicable.

5.5.3.1.4 Navigation warning for tow winch PG/HG take-offs is a notice to pilots flying through the area especially on the existence of towing rope of a winch PG/HG in the whole vertical extent of published navigation warning.

5.5.3.1.5 Navigation warning for tow winch PG/HG take-offs can be published only for airspace of class G and E. Activity extending into airspace of class D and C is subject to clearance of particular ATC unit.

5.5.3.1.6 The tow winch operator, or authorized person responsible for performed activity, is responsible for submitting the request for publishing "navigation warning" NOTAM to NOTAM office (NOF), for contact see GEN 3.1.

5.5.3.1.7 Performance of tow winch PG/HG take-offs on aerodrome or in ATZ, or extending into the ATZ, shall be coordinated with AFIS unit, the unit providing information to

známému provozu nebo s provozovatelem letiště před jejím zahájením, není-li stanoveno jinak v příslušné koordinační dohodě.

known traffic or the aerodrome operator before its commencement, unless otherwise stated in appropriate coordination agreement.

5.5.3.2 Seznam PGZ

5.5.3.2 List of PGZ

| PGZ | Lat | Long | Poloha / Location |
|-------------------|------------|-------------|--------------------------|
| Borotice | 48 50 52 N | 016 14 07 E | 12 km E Znojmo |
| Černiv | 50 26 47 N | 014 02 31 E | 7 km NW Budyně nad Ohří |
| Hradčany | 50 37 10 N | 014 43 58 E | 5 km S Mimoň |
| Koclířov | 49 46 02 N | 016 30 57 E | 3 km NE Svitavy |
| Malý Pěčín | 49 06 18 N | 015 28 26 E | 3 km NE Dačice |
| Nechranice | 50 20 21 N | 013 24 58 E | 9 km NW Žatec |
| Niva | 49 24 57 N | 016 50 42 E | 15 km NE Blansko |
| Radkovice u Budče | 49 05 40 N | 015 38 08 E | 9 km NE Jemnice |
| Tchořovice | 49 25 55 N | 013 47 48 E | 6 km W Blatná |
| Újezd | 49 31 22 N | 015 51 12 E | 7 km SW Žďár nad Sázavou |
| Vidlatá Seč | 49 49 54 N | 016 12 34 E | 10 km SW Litomyšl |
| Všechov | 49 26 18 N | 014 37 17 E | 4 km NW Tábor |

5.5.4 PROSTORY PRO LÉTÁNÍ V DLOUHÉ VLNĚ

5.5.4 AIRSACES FOR LONG WAVE FLYING

5.5.4.1 Létání kluzáků v dlouhé vlně mezi Jeseníky a Krkonošemi se provádí v prostorech TSA vyhrazených k tomuto účelu. Jedná se o prostory LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA 48 a LK TSA49 zveřejněné v části ENR 5.2.

5.5.4.1 Long wave flying of gliders between Jeseníky mountains and Krkonoše mountains is performed in TSAs segregated for this purpose. These are areas LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA 48 and LK TSA49 published in part ENR 5.2.

Podmínky pro využití prostorů pro dlouhou vlnu:

Conditions for usage of long wave areas:

- Aeroklub Jeseník je jediným uživatelem prostorů LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA 48 a LK TSA49 (dále jen prostory TSA pro dlouhou vlnu) a je povinen zajišťovat komunikaci s AMC ČR a ACC Praha. Aeroklub Jeseník je povinen zajišťovat veškeré činnosti související s činnostmi v rámci ASM (viz AIP ČR, ENR 1.1.9.5 a ENR 1.1.9.7).
- Využití výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu uživateli z jiných letišť musí být odsouhlaseno a následně koordinováno Aeroklubem Jeseník:
 - ☎ +420 604 905 903,
 - ☎ +420 588 884 615,
 - ✉ vlna@aeroklubjesenik.cz
- Aeroklub Jeseník je odpovědný za dodržování pravidel, zejména pravidel pro aktivaci a deaktivaci výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu dalšími subjekty (uživateli) na základě sjednaných koordinačních dohod. Každý uživatel výše uvedených prostorů TSA pro dlouhou vlnu je povinen při letecké činnosti dodržovat ustanovení 4 - Létání v dlouhé vlně Doplňku P leteckého předpisu L 2 - Pravidla létání.
- Prostory TSA pro dlouhou vlnu lze využívat maximálně do letové hladiny 500 ft pod horní vertikální hranici prostorů.
- Prostory LK TSA47 a LK TSA49 lze využívat pouze tak, aby byl vždy zajištěn minimální rozstup 2,5 NM od hranice TMA III Ostrava.

- Aeroklub Jeseník is the only user of areas LK TSA42, LK TSA43, LK TSA44, LK TSA46, LK TSA47, LK TSA 48 and LK TSA49 (hereinafter referred to as TSAs for long wave) and it is obliged to ensure communication with AMC CR and ACC Praha. Aeroklub Jeseník is obliged to provide all operations concerning activities under the terms of ASM (see AIP CR, ENR 1.1.9.5 and ENR 1.1.9.7)
- The usage of above mentioned TSAs for long wave by users from other aerodromes shall be agreed to and subsequently coordinated by Aeroklub Jeseník:
 - ☎ +420 604 905 903,
 - ☎ +420 588 884 615,
 - ✉ vlna@aeroklubjesenik.cz.
- Aeroklub Jeseník is responsible for compliance with rules, especially the rules for activation and deactivation of above mentioned TSAs for long wave by other users based on negotiated coordination agreements. During flight activity each user of above mentioned TSAs for long wave is obliged to observe the provision 4 - Flying in long wave of Appendix P of regulation L 2 - Rules of Flying.
- TSAs for long wave can be used maximally up to flight level 500 ft below upper vertical limit of these areas.
- Areas LK TSA47 and LK TSA49 can be used only in a way that minimum separation 2,5 NM from the boundary of TMA III Ostrava is ensured.