

2) Ve všech ostatních případech nebude dále distribuována.

#### 1.10.2.2.2.4 Postup předkladatele

Předkladatel vyčká následného příjmu zprávy "ACK" nebo "REJ".

#### 1.10.2.2.3 Odmítnutí letového plánu

Odmítnutí letového plánu se děje prostřednictvím zprávy "REJ - Rejection Message".

##### 1.10.2.2.3.1 Formát

- TITTLE REJ	- druh zprávy "REJ"
- MSGTYP FPL	- druh zprávy k níž se "REJ" vztahuje
- ORIGIN TD 9510121015	- datum a čas příjmu zprávy k níž se "REJ" vztahuje
- ERROR INVALID VALUE-	- Indikace chyb kvůli nimž je
for ADEXP FIELD: ADEP	zpráva odmítána.
- BEGIN MSGSUM	- seznamové pole MSGSUM údajů k identifikaci původní zprávy
- ARCID CSA001	- identifikace
- ADEP LKPF	- letiště vzletu
- ADES LKTB	- letiště určení
- EOBT 1015	- EOBT
- ORGN LKPRZPZX	- odesílatel původní zprávy
- END MSGSUM	- označení konce seznamového pole MSGSUM

##### 1.10.2.2.3.2 Význam

"Vaše zpráva je odmítnuta pro chybu, kterou IFPS není oprávněno nebo schopno odstranit".

##### 1.10.2.2.3.3 Distribuce

- 1) Vztahuje-li se zpráva k letovému plánu předloženému prostřednictvím sítě AFTN/SITA bude zpráva "REJ" redistribuována na adresu předkladatele nebo na adresy podle 1.10.2.1.1.3 3).
- 2) Vztahuje-li se zprávy "REJ" k letovému plánu předkládanému manuálně, nebude předkladateli potvrzen formulář letového plánu a příjem "REJ" mu bude oznámen.
- 3) Vztahuje-li se zpráva "REJ" k letovému plánu předloženému telefonicky bude předkladateli příjem "REJ" oznámen při ověření stavu letového plánu podle para 1.10.2.1.1.2.

##### 1.10.2.2.3.4 Postup předkladatele

Provozovatel předloží nový letový plán.

*Poznámka: Zpráva "CNL" se nezasílá. Letový plán byl odmítnut a v databázi IFPS neexistuje. Ve zprávě není uvedeno ADEXP pole "IFPLID".*

2) If any other way of flight plan submission has been used, the message will not be re-distributed.

#### 1.10.2.2.2.4 The submitter's further actions

The submitter will stand by for further "ACK" or "REJ" message reception.

#### 1.10.2.2.3 Flight plan rejection

Flight plan rejection is announced by means of "REJ" message.

##### 1.10.2.2.3.1 Format

- TITTLE REJ	- the type of the message
- MSGTYP FPL	- the type of the message the "REJ" is related to
- ORIGIN TD 9510121015	- the date and time of reception of the message the "REJ" is related to
- ERROR INVALID VALUE-	- the indication of the mistake
for ADEXP FIELD: ADEP	
- BEGIN MSGSUM	- the beginning of the list field MSGSUM
- ARCID CSA001	- the aircraft identification
- ADEP LKPF	- the airport of departure
- ADES LKTB	- the airport of destination
- EOBT 1015	- EOBT
- ORGN LKPRZPZX	- the originator of the message the "REJ" is related to
- END MSGSUM	- the end of the list field MSGSUM

##### 1.10.2.2.3.2 Meaning

"Your message has been rejected because of the mistakes that IFPS has no right to or is not able to remove".

##### 1.10.2.2.3.3 Distribution

- 1) If the "REJ" message is related to a flight plan that has been submitted by means of AFTN or SITA network, the message will be re-distributed to the address of the flight plan originator or to the addresses in compliance with para 1.10.2.1.1.3 3).
- 2) If the "REJ" message is related to a flight plan that has been submitted manually, the flight plan form will not be confirmed to the submitter and "REJ" message reception will be announced to him/her.
- 3) If the "REJ" message is related to the flight plan that has been submitted by means of telephone, the "REJ" message reception will be announced to him/her when checking the flight plan status in compliance with para 1.10.2.1.1.2.

##### 1.10.2.2.3.4 The submitter's further action

The submitter shall file a new flight plan.

*Note: the "CNL" message shall not be sent. The flight plan has been rejected and it does not exist in IFPS data base. The ADEXP field "IFPLID" is not adduced in "REJ" message.*

**1.10.2.3 Ostatní zprávy související s předložením letového plánu****1.10.2.3.1 Postupy pro použití zpráv "Departure - DEP", "Arrival - ARR" a "Cancel-CNL"**

Postupy pro adresaci těchto zpráv jsou totožné s adresací letových plánů. Ostatní pravidla se nemění.

**1.10.2.3.2 Pravidla pro použití zprávy "CHG"**

Zprávou "CHG" nelze měnit:

- Identifikaci letu - ARCID
- Letiště vzletu - ADEP
- Letiště určení - ADES
- Datum odletu - EOBD

Při změně některého z těchto údajů je nutno zrušit podaný letový plán a předložit nový letový plán.

*Poznámka 1: Zpráva CHG není primárně určena k oznámení změny EOBD a EOBT. Zpráva CHG umožňuje změnu EOBT v případě, kdy jsou současně měněny i další údaje FPL. Zpráva CHG umožňuje změnu EOBD v případě, kdy je EOBT letu posunuto přes půlnoc a mění se tím tak datum letu.*

*Poznámka 2: Změny údajů zahrnutých v poli 19 musí být oznámeny té ohlašovací letových provozních služeb, které byl předložen letový plán, nebo přímo IFPS formou zprávy CHG. V mimořádných případech lze změny údajů pole 19, které nastaly vůči původně podanému a akceptovanému letovému plánu, oznámit při prvním kontaktu se stanovišti řízení nebo pracovišti FIC.*

**1.10.2.3.3 Pravidla pro použití zprávy "DLA"**

- 1) Zprávou "DLA" nelze změnit EOBT na dřívější čas oproti času uvedenému v letovém plánu.
- 2) Zpráva "DLA" bude odmítnuta v případě, že nové EOBT leží v minulosti vůči aktuálnímu času zpracování zprávy.

*Poznámka: Vzhledem k tomu, že toto nelze učinit ani zprávou "CHG", je jedinou možností letový plán zrušit a předložit nový.*

1.10.2.3.3.1 Zpráva "DLA" nesmí být zaslána do IFPS jako reakce na obdrženu časovou mezeru pro vzlet. Pokud v těchto případech služebny mimo "IFPS - Zone", cílová letiště nebo jiné instituce zaslání DLA vyžadují, musí být zpráva adresována individuálně a adresy IFPS nesmějí být uvedeny.

1.10.2.3.3.2 Zpráva "DLA" se musí vydat, jakmile odlet letadla, pro něž byly zaslány základní údaje letového plánu (FPL nebo RPL), je zdržen o více než 15 minut od předpokládaného času zahájení pojiždění, obsaženého v základních údajích letového plánu.

1.10.2.3.3.3 Zpráva "DLA" musí být zaslána i v případech, ve kterých se očekává zdržení 15 minut a více a let obdržel CTOT.

*Příklad: EOBT dle letového plánu - 0900, CTOT dle zprávy SAM 1000. V případě, že let je schopen zahájit pojiždění v čase 0915, musí být zaslána zpráva DLA.*

**1.10.2.3 Other flight plan related messages****1.10.2.3.1 Procedures for "Departure-DEP", "Arrival - ARR", "Cancel - CNL" messages submission**

With the exception of addressing, the procedures for submission remain unchanged.

**1.10.2.3.2 Procedures for "Change-CHG" message submission**

The following fields can not be changed by means of "CHG":

- Flight identification - ARCID
- Airport of departure - ADEP
- Airport of destination - ADES
- Date of departure - EOBD

If any of the above field values has changed, it is necessary to cancel the flight plan and submit a new one.

*Note 1: The CHG message is not primarily intended to change EOBD and EOBT data. The CHG message enables the change EOBT data in case when other FPL data are simultaneously changed. The CHG message enables the change EOBD data in case when EOBT data of flight is shifted over midnight and thus the date of flight is changed.*

*Note 2: Any possible changes to the field 19 data shall be announced to the ATS Reporting Office of the flight plan submission or to IFPS direct by means of CHG message. In exceptional cases the changes to the field 19 comparing to the original flight plan may be reported on the first contact with the air traffic control centres or FIC.*

**1.10.2.3.3 Procedures for "Delay - DLA" message submission**

- 1) It is not possible to change "EOBT" adduced in the flight plan to an earlier time by means of "DLA" message.
- 2) "DLA" message will be rejected if the new EOBT is in the past compared to the current time of the message processing.

*Note: As it is impossible to do so by means of "CHG" message either, the only way how to shift the "EOBT" to the earlier time is to cancel the flight plan and to file a new one.*

1.10.2.3.3.1 The "DLA" message must not be sent to IFPS in response to the Time Slot allocation. If ATC Units outside the IFPS Zone, airports of destinations or other authorities request the message, "DLA" must be addressed individually to them and IFPS addresses must be omitted.

1.10.2.3.3.2A "DLA" message shall be transmitted when the departure of the aircraft, for which basic flight plan data (FPL or RPL) have been sent, is delayed by more than 15 minutes after the estimated off-block time contained in the basic flight plan data.

1.10.2.3.3.3 If delay is expected 15 minutes or more, "DLA" message shall be sent notwithstanding received CTOT.

*Example: EOBT in accordance with the flight plan - 0900, CTOT in accordance with SAM - 1000. If the flight is able to start taxiing at 0915, the DLA message shall be sent.*