

**ENR 2. VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB**  
**ENR 2. AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE**

**ENR 2.1 FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA**  
**ENR 2.1 FIR, UIR, CTA, TMA, MTMA**

Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace	Stanoviště poskytující službu Unit providing service	Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service	FREQ	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<p><i>Poznámka: Klasifikace vzdušného prostoru aplikovaná ve FIR Praha je uvedena v AIP ČR, ENR 1.4.</i> <i>Note: Airspace classification as applied in FIR PRAHA is defined in AIP ČR, ENR 1.4.</i></p>				
<p><b>FIR PRAHA</b> 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E - státní hranice s Německem / state boundary with Germany - 50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E - státní hranice s Polskem / state boundary with Poland - 49 31 01,7340 N 018 51 03,2694 E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 48 36 59,5406 N 016 56 24,6784 E - státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria - 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E</p> <p><u>FL 660</u> GND</p>				<p>Stanoviště poskytující služby jsou uvedeny u jednotlivých prostorů. Units providing services are set at particular areas.</p>
<b>UIR : NIL</b>				
<p><b>V rámci LETOVÉ INFORMAČNÍ OBLASTI PRAHA se pro NEŘÍZENÉ LETY zřizují následující SEKTORY:</b> <b>Within PRAHA FLIGHT INFORMATION REGION the following SECTORS for UNCONTROLLED FLIGHTS are established:</b></p>				
<p><i>Poznámka: Jedná se o vzdušný prostor, v němž let není předmětem letového povolení, tj. mimo CTR/TMA, mimo CTA třídy C, mimo aktivované prostory TRA/TSA nebo jiné dočasně vyhrazené vzdušné prostory, které byly zveřejněny formou AIP SUP nebo NOTAM, nebo mimo zakázaný prostor.</i> <i>Note: The focused airspace is the airspace where the flight is not a subject of ATC clearance, i.e. the airspace outside of CTR/TMA or MCTR/MTMA, outside of class C CTA, outside of activated TRA/TSA or other temporary segregated airspace, published by means of AIP SUP or NOTAM, or outside of prohibited area.</i></p>				
<p><b>SECTOR ČECHY WEST</b> 50 49 24,7564 N 014 47 32,8418 E - 50 13 28,91 N 014 47 41,96 E - 50 09 05,08 N 014 49 43,92 E - 49 58 47,84 N 014 37 27,62 E - 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E - 48 58 48,6702 N 015 22 09,0682 E státní hranice s Rakouskem / state boundary with Austria, - 48 46 17,8329 N 013 50 22,4354 E - státní hranice se Německem / state boundary with Germany - 50 49 24,7564 N 014 47 32,8418 E</p> <p><u>FL 95</u> GND</p> <p>Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E: 1000 FT AGL - FL 95 G: GND – 1000 FT AGL</p>	FIC PRAHA*	<p>PRAHA INFORMATION*</p> <p>H 24 CZ, EN</p>	126,100	<p>* S výjimkou ATZ letišť, na nichž byla zřízena stanoviště AFIS, která během provozní doby poskytují letištní FIS a ALRS (viz VFR příručka České republiky). * With the exception of ATZ of the aerodromes where the AFIS units have been established for providing the aerodrome FIS and ALRS during the operational hours (see VFR Manual of the Czech Republic).</p>

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p><b>SECTOR ČECHY EAST</b> 50 49 24,7564 N 014 47 32,8418 E - státní hranice s Německem/ state boundary with Germany - 50 52 14,0557 N 014 49 24,1001 E - státní hranice s Polskem/ state boundary with Poland - 50 01 03,4982 N 017 47 13,8124 E - 49 42 24,48 N 017 45 08,32 E - 49 35 00,12 N 017 44 19,02 E - 49 34 13,89 N 017 37 40,77 E - 49 33 22,90 N 017 32 39,77 E - 49 33 25,05 N 017 31 51,04 E - 49 33 39,47 N 017 26 09,50 E - 49 29 12,61 N 017 25 58,12 E - 49 27 29,85 N 017 29 00,64 E - 49 18 42,08 N 017 15 34,45 E - 49 15 29,80 N 017 00 02,50 E - 49 15 31,08 N 016 56 27,45 E - 49 16 36,12 N 016 51 09,89 E - 49 21 24,35 N 016 27 25,08 E - 49 22 16,99 N 016 23 01,74 E - 49 23 54,76 N 016 14 50,04 E kruhový oblouk o poloměru 23 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 23 NM around DME BNO - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - 49 17 36,72 N 016 07 46,35 E - 49 22 12,16 N 015 58 54,36 E - 49 23 07,62 N 015 52 37,73 E - 49 19 22,58 N 015 46 39,45 E - 49 16 22,73 N 015 42 25,40 E - 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E - 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E - 49 01 43,25 N 016 06 19,78 E - 48 57 53,64 N 016 14 12,18 E - 48 53 07,48 N 016 24 00,09 E - 48 48 31,8335 N 016 27 36,4202 E - státní hranice s Rakouskem/ state boundary with Austria, - 48 58 48,6702 N 015 22 09,0682 E - 49 31 56,38 N 014 52 28,79 E - 49 58 47,84 N 014 37 27,62 E - 50 09 05,08 N 014 49 43,92 E - 50 13 28,91 N 014 47 41,96 E - 50 49 24,7564 N 014 47 32,8418 E  FL 95 GND  Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: E: 1000 FT AGL - FL 95 G: GND – 1000 FT AGL</p>	<p>FIC PRAHA*</p>	<p>PRAHA INFORMATION*  H 24 CZ, EN</p>	<p>136,175</p>	<p>* S výjimkou ATZ letišť, na nichž byla zřízena stanoviště AFIS, která během provozní doby poskytují letištní FIS a ALRS (viz VFR příručka České republiky).  * With the exception of ATZ of the aerodromes where the AFIS units have been established for providing the aerodrome FIS and ALRS during the operational hours (see VFR Manual of the Czech Republic).</p>

1	2	3	4	5
<b>SECTOR SM (LKAASM)</b> 49 47 45,0400 N 016 40 43,8900 E - 49 41 50,4620 N 018 02 22,1500 E - 49 54 47,7670 N 018 28 25,5490 E - 49 53 58,8640 N 018 31 42,4086 E - 49 55 22,6882 N 018 33 01,4829 E - 49 50 17,0503 N 018 34 32,2814 E - 49 49 55,3470 N 018 34 12,4846 E - 49 43 20,3909 N 018 37 37,9349 E - 49 39 58,5351 N 018 48 25,3617 E - 49 31 02,3079 N 018 51 03,3435 E - 49 29 43,6500 N 018 43 35,3590 E - 49 30 24,1140 N 018 33 52,6910 E - 49 23 35,8360 N 018 26 49,3020 E - 49 23 49,7090 N 018 25 10,9900 E - 49 19 36,4780 N 018 22 14,9350 E - 49 17 10,6780 N 018 11 03,6187 E - 49 02 14,4607 N 018 04 11,2664 E - 49 01 04,6826 N 017 55 20,1503 E - 48 55 36,0067 N 017 52 43,2853 E - 48 55 31,0539 N 017 47 34,7381 E - 48 51 42,8731 N 017 42 17,9782 E - 48 48 59,8643 N 017 31 01,6963 E - 48 50 37,3174 N 017 27 58,6406 E - 48 48 49,6288 N 017 21 52,5591 E - 48 52 40,7158 N 017 12 09,5250 E - 48 46 05,2156 N 017 02 55,3389 E - 48 36 56,0450 N 016 56 27,3430 E - 48 43 01,30 N 016 54 10,30 E - 48 44 09,39 N 016 43 10,33 E - 48 47 05,08 N 016 37 15,61 E - 48 46 10,60 N 016 12 18,21 E - 48 45 17,80 N 016 03 50,30 E - 48 52 28,98 N 015 50 05,99 E - 48 53 17,18 N 015 36 56,84 E - 48 53 34,49 N 015 23 13,66 E - 48 53 44,5900 N 015 14 33,3700 E - 49 00 22,2000 N 015 07 13,6300 E - 49 44 07,4380 N 014 18 11,4150 E - 49 57 32,7620 N 014 28 01,9580 E - 49 49 04,11 N 016 24 44,74 E - 49 47 45,0400 N 016 40 43,8900 E FL 355 FL 305	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	133,410 387,775	8,33 kHz Channel
<b>SECTOR SH (LKAASH)</b> vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR SM FL 375 FL 355	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	132,890 387,775	8,33 kHz Channel
<b>SECTOR ST (LKAAST)</b> vodorovná hranice totožná s / lateral limits same as: SECTOR SH FL 660 FL 375	ACC PRAHA	PRAHA CONTROL/ PRAHA RADAR H 24 CZ, EN	134,590 387,775	8,33 kHz Channel

<p>Název / Name Vodorovné hranice / Lateral limits Vertikální hranice / Vertical limits Třída vzdušného prostoru / Class of airspace</p>	<p>Stanoviště poskytující službu Unit providing service</p>	<p>Volací znak / Call sign Používané jazyky / Languages Prostor a podmínky využití / Area and conditions of use Provozní doba / Hours of service</p>	<p>FREQ</p>	<p>Poznámky Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p><b>TMA BRNO</b> se skládá z / consists of <b>TMA I BRNO, TMA II BRNO, TMA III BRNO, TMA IV BRNO, TMA V BRNO, TMA VI BRNO, TMA VII BRNO</b> a/and <b>TMA VIII BRNO</b></p>	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserved
<p><b>TMA I BRNO</b> 49 19 43,60 N 016 24 30,69 E - 49 18 13,16 N 016 30 43,72 E - 49 16 36,12 N 016 51 09,89 E - 49 15 31,08 N 016 56 27,45 E - 49 15 29,80 N 017 00 02,50 E - 49 15 28,30 N 017 03 51,62 E - kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 16 NM around DME BNO - 48 57 31,51 N 016 58 28,67 E - 48 57 52,54 N 016 54 26,67 E - kruhový oblouk o poloměru 14 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 14 NM around DME BNO - 48 55 42,66 N 016 48 10,07 E - 48 57 14,43 N 016 30 02,66 E - 49 02 08,82 N 016 37 16,82 E - 49 12 04,31 N 016 18 24,29 E - kruhový oblouk o poloměru 15,5 NM kolem DME BNO/ circular arc with the radius 15,5 NM around DME BNO- 49 19 43,60 N 016 24 30,69 E <u>FL 95</u> 2500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserved
<p><b>TMA II BRNO</b> 49 15 28,30 N 017 03 51,62 E - 49 15 14,85 N 017 29 45,86 E - 49 14 42,19 N 017 35 21,58 E - 49 07 05,08 N 017 16 26,75 E - 48 56 15,73 N 017 14 11,81 E - 48 51 03,05 N 016 55 59,46 E - 48 55 42,66 N 016 48 10,07 E - kruhový oblouk o poloměru 14 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 14 NM around DME BNO - 48 57 52,54 N 016 54 26,67 E - 48 57 31,51 N 016 58 28,67 E - kruhový oblouk o poloměru 16 NM kolem DME BNO circular arc with the radius 16 NM around DME BNO - 49 15 28,30 N 017 03 51,62 E <u>FL 95</u> 3500 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserved
<p><b>TMA III BRNO</b> 49 14 42,19 N 017 35 21,58 E - 49 14 02,80 N 017 42 02,52 E - 49 06 17,52 N 017 47 44,65 E - 48 51 27,9308 N 017 40 34,0455 E - státní hranice se Slovenskem / state boundary with Slovakia - 48 46 23,2684 N 017 03 45,0584 E - 48 51 03,05 N 016 55 59,46 E - 48 56 15,73 N 017 14 11,81 E - 49 07 05,08 N 017 16 26,75 E - 49 14 42,19 N 017 35 21,58 E <u>FL 95</u> 5000 ft AMSL Třída vzdušného prostoru / Class of airspace: D</p>	APP BRNO	BRNO APPROACH / BRNO RADAR H 24 CZ, EN	127,350 120,555 118,375	8,33 kHz Channel, HO reserved