

**LKKU AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ**  
**LKKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch	<b>APN NORTH:</b> Povrch/Surface:: živice/bitumen Únosnost/Strength: PCN 33/R/B/X/T <b>APN SOUTH:</b> Povrch/Surface: beton/concrete Únosnost/Strength: PCN 33/R/B/X/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah	<b>Šířka/Width:</b> TWY A 10,5 m TWY B 6 m <b>Povrch/Surface:</b> beton/concrete živice/bitumen <b>Únosnost/Strength:</b> PCN 33/R/B/X/T PCN 20/F/B/X/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	APN NORTH ELEV 574 ft/175 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	TWY B směrem od RWY 20C končí vyčkávacím místem RWY 20C, dále na ni navazuje Parkovací areál VÝCHOD. TWY B leading away from RWY 20C is terminated by holding point RWY 20C, further advancing into parking area EAST.

**LKKU AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ**  
**LKKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Denní značení RWY a TWY je v souladu s předpisem L 14. Stání letadel je na APN-NORTH 1, 1A, 2, 3, 3A, G včetně naváděcího systému pro jednotlivá stání. Denní značení a noční značení vyčkávacího místa na TWY A, TWY B pouze denní značení. Stání pro vrtulníky je na APN NORTH mezi stáními 3 a 3A. Je vyznačené písmenem H (bílá barva). Day marking RWY and TWY is in accordance with Annex 14. Aircraft stands are on APN-NORTH 1, 1A, 2, 3, 3A, G including guidance system for single stands. Day and night marking of holding position on TWY A, TWY B only day marking. A stand for helicopters is located on APN NORTH between stands 3 and 3A. The stand is marked by letter H (white colour).
2	RWY a TWY značky a světelné označení RWY and TWY markings and LGT	NIL
3	Stop příčky Stop bars	NIL
4	Poznámky Remarks	NIL

LKKU AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY  
LKKU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		3
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	NIL
a	b	c	a	b	
02C/20C, 02L/20L, 02R/20R TKOF/APCH	antény vysílače Topolná/ antennas of Topolná broadcast station 1480 ft/451 m	49 07 18,97 N 017 30 42,43 E	komín cihelny Kunovice/ chimney of Kunovice brickfield 896 ft/273 m	49 01 39,02 N 017 28 05,29 E	

LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE  
LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příslušná meteorologická služebna Associated MET Office	LKKU KUNOVICE
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	MON-FRI 0700-1500 (0600-1400) PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Období platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	NIL NIL
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Způsob poskytování briefingu/konzultace Briefing/consultation provided	P, TEL (viz GEN 3.5.4) P, TEL (see GEN 3.5.4)
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	PL, METAR/SPECI, TAF, SIGMET (viz GEN 3.5.4) Anglický, český PL, METAR/SPECI, TAF, SIGMET (see GEN 3.5.4) English, Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	S, U <sub>85</sub> , U <sub>70</sub> , U <sub>50</sub> , U <sub>30</sub> , O/R P <sub>85</sub> , P <sub>70</sub> , P <sub>50</sub> , P <sub>40</sub> , P <sub>30</sub> , P <sub>25</sub> , P <sub>20</sub> SWH, SWM, SWL
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL