

#### 5.5.2.2.2 Výsadeková činnost ve vzdušném prostoru třídy E

5.5.2.2.2.1 Velitel letadla zamýšlející provést výsadekový let ve vzdušném prostoru třídy E, musí nejpozději 5 minut před zahájením činnosti ohlásit telefonem stanovišti poskytujícímu v daném prostoru ATS nebo rádiem na příslušném kmitočtu tohoto stanoviště zahájení výsadeků. Po skončení výsadeku ohlásí neprodleně jeho ukončení stejným způsobem.

5.5.2.2.2.2 Kromě povinností dle čl. 5.5.2.2.2.1 je velitel letadla povinen informovat radiem příslušné stanoviště ATS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu před zahájením výsadeku a o ukončení každého výsadeku. Tato povinnost platí i při provádění výsadeků uvnitř dočasně omezeného prostoru vyhrazeného pro provádění výsadekové činnosti.

5.5.2.2.2.3 Velitelům letadel provádějících let do prostoru provádění výsadeků nebo jeho blízkosti ve vzdušném prostoru třídy E bude, na základě hlášení dle článku 5.5.2.2.2.1 a pokud je to proveditelné (neřízený let VFR bude na spojení), poskytnuta v rámci FIS informace o provozu ještě 5 minut po ukončení výsadeků.

5.5.2.2.2.4 Povinnosti velitele letadla uvedené v článku 5.5.2.2.1.1 a 5.5.2.2.2.1 může na základě dohody splnit příslušné stanoviště AFIS nebo stanoviště Poskytování informací známému provozu a následně jej rádiem informovat. Bez předání těchto informací musí velitel letadla považovat uvedené povinnosti za nesplněné.

#### 5.5.2.2 Parachute jumping within the Class E

5.5.2.2.1 The pilot-in-command of the aircraft intending to carry out a parachute jumping flight in a class E airspace shall report commencement of parachute jumping at least 5 minutes in advance either by telephone to the unit providing ATS in area concerned or on the assigned radio frequency. Termination of the parachute jumping shall be reported immediately in the same way.

5.5.2.2.2 Besides the obligation resulting from art. 5.5.2.2.1 the pilot in command is responsible for reporting before each airdrop start and about its termination to the appropriate ATS unit or unit Providing information to known traffic. This responsibility is applied identically to airdrop execution within the temporary restricted area reserved for PJE.

5.5.2.2.3 If it is executable (radio contact with uncontrolled VFR flights), pilots-in-command of aircraft flying to parachute activity area or its vicinity within class E airspace will be provided by information about this activity in additional 5 minutes after termination of the activity via FIS based on report according to provision 5.5.2.2.1.

5.5.2.2.4 The appropriate AFIS or the unit Providing information to known traffic can carry out the pilot-in-command responsibilities set in provisions 5.5.2.2.1.1 and 5.5.2.2.2.1 and subsequently inform the pilot-in-command. If this information is not passed on, pilot-in-command shall consider these responsibilities as not performed.

5.5.2.3 Seznam letišť označených symbolem  
“padáčku” 

5.5.2.3 List of aerodromes marked by the parachute  
designator 

AD		
Břeclav	LKBA	
Česká Lípa	LKCE	
Frýdlant	LKFR	
Hořovice	LKHV	
Hosín	LKHS	
Hradec Králové	LKHK	
Hranice	LKHN	
Jaroměř	LKJA	
Jičín	LKJC	
Jihlava	LKJI	
Jindřichův Hradec	LKJH	
Klatovy	LKKT	
Kolín	LKKO	
Krnov	LKKR	
Kroměříž	LKKM	
Liberec	LKLB	
Mikulovice	LKMI	
Mladá Boleslav	LKMB	
Moravská Třebová	LKMK	
Most	LKMO	
Nové Město	LKNM	
Olomouc	LKOL	
Plzeň/Lině	LKLN	
Prostějov	LKPJ	
Příbram	LKPM	
Rokycany	LKRY	
Roudnice	LKRO	
Skuteč	LKSK	
Strakonice	LKST	
Strunkovice	LKSR	
Šumperk	LKSU	
Tábor	LKTA	
Ústí nad Orlicí	LKUO	
Zábřeh	LKZA	