

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Letecká informační služba
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
Aeronautical Information Service

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP
AIRAC AMDT
9/18

PUBLICATION DATE: 30 AUG 18

+420 220 372 825
+420 220 372 702
aim@ans.cz
http://aim.rlp.cz

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **11 OCT 18**. V tento den zařad'te do AIP ČR přiložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- Pardubice (LKPD) - provoz kritického typu letadla; aktualizace Tabulky certifikačních odchylek
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - zrušení traťového bodu PR619, nové traťové body PR617 a PR618, změna RNAV SID RWY06.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **11 OCT 18**. Insert the attached pages into the AIP CR on this day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- Pardubice (LKPD) - operation of critical aircraft type; update of Certification deviation table
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - cancellation of waypoint PR619, new waypoints PR617 and PR618, change of RNAV SID RWY 06.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

AD	AD 2-LKPD-14	4 JAN 18
	AD 2-LKPD-15	4 JAN 18
	AD 2-LKPD-16	20 JUL 17
	AD 2-LKPD-17	20 JUL 17
	AD 2-LKPD-18	20 JUL 17
	AD 2-LKPD-19	29 MAR 18
	AD 2-LKPD-20	29 MAR 18

	AD 2-LKPR-41	13 SEP 18
	AD 2-LKPR-47	13 SEP 18
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	24 MAY 18

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

AD	AD 2-LKPD-14	11 OCT 18
	AD 2-LKPD-15	11 OCT 18
	AD 2-LKPD-16	11 OCT 18
	AD 2-LKPD-17	11 OCT 18
	AD 2-LKPD-18	11 OCT 18
	AD 2-LKPD-19	11 OCT 18
	AD 2-LKPD-20	11 OCT 18
	AD 2-LKPD-21	11 OCT 18
	LKPD AD 2-20	11 OCT 18
	AD 2-LKPR-41	11 OCT 18
	AD 2-LKPR-47	11 OCT 18
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	11 OCT 18

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

- KONEC -

- END -

LKPD AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

2.20.1 AD je vojenské letiště s povoleným provozem civilních letadel.

2.20.2 Provozovatelé musí předložit letový plán na každý let na/z letiště s výjimkou letů podle ustanovení ENR 1.10.1.1.6.

2.20.3 Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu v MTMA a MCTR provádí vojenské stanoviště ATS. Poskytování letových provozních služeb civilnímu provozu provádějí přiblížení pro RWY 09/27 provádí vojenské stanoviště ATS pouze v provozní době správy letiště (East Bohemian Airport a.s.)

2.20.4 Okruhy zásadně na JIH, mimo zástavbu města Pardubice, není-li TWR nařízeno jinak.

2.20.5 Pojíždění letadel

2.20.5.1 Pohyby a rozmisťování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.5.2 Spouštění motorů pouze po předchozím povolení letištní řídicí věže.

2.20.5.3 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje velitele letadla povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Pojíždění letadla z APN bez souhlasu řídicího odbavovací plochy je zakázáno. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.5.4 Není-li TWR určeno jinak, musí letadla po přistání a opuštění RWY, nebo po spuštění motorů na APN, vyčkat před dalším pojížděním na vozidlo "FOLOW ME", které zajistí jejich vedení po TWY z/na APN.

2.20.5.5 Pro letadla s rozpětím křídel větším než 15 m je zakázáno používat TWY T v úseku mezi TWY C a TWY B.

2.20.5.6 Severně TWY T mezi TWR a TWY B je zřízena manipulační plocha před úly. Tato plocha je vymezena vodorovným denním značením červené barvy. Zvýšený pohyb osob a techniky.

2.20.5.7 V travnatých plochách mezi TWY A a TWY C jsou vytyčeny výcvikové čtverce a branky pro vojenské vrtulníky. Pouze denní značení - žluté branky.

2.20.5.8 Letadla kategorie C a D musí při pojíždění na/z RWY použít TWY D, TWY C, TWY W.

2.20.6 Kompletní odbavení letů zajišťuje EBA.

2.20.7 Výcvikové lety

2.20.7.1 Výcvikové lety musí být předem koordinovány s MTWR LKPD, ☎ 973 242 440, ☎ 973 333 171, a současně s provozovatelem letiště ☎ 466 310 155, ☎ 466 310 115, ☎ 724 462 462.

2.20.7.2 Výcvikovým letům bude přiděleno časové okno pro uskutečnění letu. Pokud nebude časové okno dodrženo, může být výcvikový let odmítnut.

2.20.7.3 Výcvikové lety mohou být omezeny.

LKPD AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 AD is a military aerodrome with civil aircraft operations.

2.20.2 The operators shall submit a flight plan for each flight to/from the airport with an exception of flights in accordance with provision ENR 1.10.1.1.6.

2.20.3 Air traffic services to civil air traffic in MTMA and MCTR are provided by military ATS unit. Air traffic services to civil air traffic carrying out approach to RWY 09/27 are provided by military ATS unit only in operational hours of airport administration (East Bohemian Airport a.s.)

2.20.4 Aerodrome traffic circuits have to be carried out to the south, avoiding Pardubice town, if not instructed otherwise by TWR.

2.20.5 Aircraft taxiing

2.20.5.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.5.2 Engine start up clearance granted by aerodrome control tower is required.

2.20.5.3 Taxi clearance granted by the aerodrome control tower (TWR) does not release the pilot-in-command from the duty to follow the instructions of the signalman. Aircraft taxiing from APN without signalmen approval is prohibited. If the pilot-in-command begins to taxi or continues taxiing without the assistance of the signalman, he shall assume full responsibility for avoiding collision with other aircraft, persons or objects on the apron.

2.20.5.4 Unless otherwise instructed by TWR, after landing and leaving RWY or starting up engines on APN ACFT has to wait for "FOLOW ME", that provides their guidance along TWY from/to APN.

2.20.5.5 TWY T in the segment between TWY C and TWY B is closed for aircraft with wingspan more than 15 m.

2.20.5.6 North of TWY T between TWR and TWY B in front of shelters a handling area is located. The area is defined by day horizontal marking of red color. Increased intensity of vehicles and personnel movement.

2.20.5.7 Training squares and gates for military helicopters are located in grass strips between TWY A and TWY C. Daily marking only - yellow flags.

2.20.5.8 Aircraft of category C nad D shall use TWY D, TWY C, TWY W for taxiing from/to RWY.

2.20.6 Complete handling of flights is provided by EBA.

2.20.7 Training flights

2.20.7.1 The training flights shall be coordinated in advance with MTWR LKPD, ☎ +420 973 242 440, ☎ +420 973 333 171, and together with the AD operator: ☎ +420 466 310 155, ☎ +420 466 310 115, ☎ +420 724 462 462.

2.20.7.2 Training flights will be assigned a time slot for the flight. If the time slot is not followed, the training flight may be rejected.

2.20.7.3 The training flights might be limited.

2.20.8 PROVOZ KRITICKÉHO TYPU LETADLA

2.20.8.1 Kritický typ letadla

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz typu Antonov AN-124.

2.20.8.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na základě žádosti zaslané provozovatelem letadla.

2.20.8.3 RWY

Šířka RWY je 75 m bez zřízených postranních pásů. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem.

2.20.8.4 TWY a postranní pásy

Pro kritický typ letadla je použitelná TWY C, TWY D a TWY W. Šířka TWY C, TWY D a TWY W včetně zpevněného postranního pásu je 38 m. Navazující plochy jsou nezpevněné s travnatým povrchem vyjma míst, kde TWY W navazuje na odbavovací plochu ZÁPAD a odbavovací plochu MIKE. Posádky kritického typu letadla jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojíždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.8.5 Trasa pojíždění pro kritický typ letadla

Pro kritický typ letadla jsou použitelné plochy: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W a APN W, viz mapa LKPD AD 2-20.

2.20.8.6 Vedení pojíždění, Marshalling

Pojíždění je vedeno od vyčkávacího místa RWY 09/27 buď po TWY D a po TWY W přilehlé k APN W nebo po TWY C, TWY W přilehlé k APN W. Pojíždění po TWY C, TWY D a TWY W a parkování na APN W nebo na TWY W je řízeno pokyny signalisty. Posádky kritického typu letadla jsou žádány, aby snížily standardní rychlost pojíždění.

2.20.8.7 Nadjíždění v obloucích

Posádky letadla jsou žádány, aby v oblouku z/na RWY 09/27 na/z TWY C a TWY D a dále v oblouku na/z TWY W z/na TWY C a TWY D používaly techniku nadjíždění pro dodržení bezpečné vzdálenosti od okraje TWY.

2.20.8.8 Vyčkávací místo RWY

Kritický typ letadla bude před vstupem na RWY vyčkávat na vačkávacím místě RWY, není-li stanovištěm ATC určeno jinak. Povolení k pojíždění z místa stání bude uděleno stanovištěm ATC s ohledem na ostatní provoz.

2.20.8.9 Odmrazování

Odmrazování a protinámrazové ošetření letadla se provádí na místě parkování.

2.20.8 OPERATIONS OF CRITICAL AIRCRAFT TYPE

2.20.8.1 Critical aircraft type

Under conditions described below operation of aircraft Antonov AN-124 is allowed.

2.20.8.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request.

2.20.8.3 RWY

RWY width is 75 m without paved RWY shoulders. The adjacent areas are unpaved with grass surface.

2.20.8.4 TWY and TWY shoulders

For critical type of aircraft TWY C, TWY D and TWY W are useable. Width of TWY C, TWY D and TWY W including paved TWY shoulders is 38 m. The adjacent areas are unpaved with grass surface except of the locations where TWY W links to apron WEST and apron MIKE. Crews of critical aircraft type are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.8.5 Taxi route for critical type of aircraft

Critical aircraft type useable areas are: RWY 09/27, TWY C, TWY D, TWY W and APN W, see chart LKPD AD 2-20.

2.20.8.6 Guidance of taxiing, Marshalling

Taxiing guided from holding point RWY 09/27 either via TWY D and TWY W adjacent to APN W or via TWY C, TWY W adjacent to APN W. Taxiing via TWY C, TWY D and TWY W and parking on APN W or on TWY W is controlled by marshall. Crews of critical type of aircraft are required to reduce a standard speed of taxiing.

2.20.8.7 Oversteering

Crews of aircraft are requested to use oversteering technique in curve from/to RWY 09/27 to/from TWY C and TWY D and further in curve to/from TWY W from/to TWY C and TWY D for keeping safe distance from TWY edge.

2.20.8.8 Holding point of RWY

Critical type of aircraft will be holding before entry to RWY directly on holding point of RWY, if not instructed otherwise by ATC unit. The clearance for taxiing from parking stand will be issued by ATC unit with respect to other operations.

2.20.8.9 De-icing

De-icing and anti-icing treatment of aircraft is carried out on parking stand.

2.20.8.10 Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby

Provozovatel letiště na vyžádání poskytne vyšší kategorii letiště s možností navýšení až na kategorii 10.

2.20.8.10 Aerodrome category for purpose of rescue and firefighting services

The aerodrome operator provides a higher category of the aerodrome on request with a possibility of increase up to category 10.

LKPD AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

2.21.1 Omezení letů

2.21.1.1 Letadla certifikovaná dle ICAO Annex 16/I, část II, Hlava 2 nebo letadla bez certifikace dle ICAO Annex 16/I, část II.

2.21.1.1.1 Vzlety a přistání nejsou povoleny. V případě letů výjimečné povahy je možno využít postup dle AIP GEN 1.2.1.12.

LKPD AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

2.21.1 Flight restriction

2.21.1.1 Aeroplanes certified in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II, Chapter 2 or aeroplanes without certification in accordance with ICAO Annex 16/I, Part II.

2.21.1.1.1 Take-offs and landings are not permitted. In exceptional cases it is possible to use the procedure in accordance with AIP GEN 1.2.1.12.

LKPD AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Všeobecně

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce THR RWY 27.

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

Pro příletové/odletové tratě se požaduje certifikace RNAV-5. Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postup pro vyčkávání je zobrazen na mapě pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO. Přiblížení okruhem na RWY 27 je prováděno zásadně na jih.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.4 Radarové služby

2.22.2.4.1 V prostoru MCTR a MTMA Pardubice jsou poskytovány tyto radarové služby:

- navigační pomoc
- radarové sledování
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- informace o význačném provozu

LKPD AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 General

2.22.1.1 The height of cloud base is related to ELEV THR RWY 27.

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

RNAV-5 certification is required for arrival/departure routes. Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedure is shown on Instrument Approach Chart - ICAO.

2.22.2.2 Approach

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO. Only south circling approach RWY 27 has to be carried out.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.4 Radar services

2.22.2.4.1 The following radar services are provided in area of MCTR and MTMA Pardubice :

- navigation assistance
- radar monitoring
- radar vectoring
- radar separation
- essential traffic information

2.22.2.4.2 Minimum radarového rozstupu v MCTR/MTMA Pardubice je 5 NM.

2.22.2.4.2 A radar separation minimum in MCTR/MTMA Pardubice is 5 NM.

2.22.2.4.3 Minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování v prostoru MCTR/MTMA Pardubice - viz mapa LKPD AD 2-43.

2.22.2.4.3 The minimum radar vectoring altitudes in area of MCTR/MTMA Pardubice - see chart LKPD AD 2-43.

2.22.3 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.3 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.3.1 VFR standardní příletové a odletové tratě jsou vyznačeny na mapě příletů a odletů za VFR.

2.22.3.1 VFR entry and exit significant points are shown on VFR Arrivals and Departures Chart.

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR LKPD / VFR entry and exit significant points to/from MCTR LKPD

ECHO	49 59 42 N 016 06 33 E	Zámorsk - železniční stanice / train station
NOVEMBER	50 08 21 N 015 47 19 E	Opatovice - kruhový objezd / traffic roundabout
SIERRA	49 54 05 N 015 56 09 E	Chrast - kostel / church
WHISKY	50 07 40 N 015 32 12 E	Chýšť - zemědělské družstvo / collective farm
XRAY	49 53 50 N 015 38 26 E	Prachovice - cementárna / cement plant

Body VFR tratí / Points of VFR routes

ALFA	49 58 31 N 015 38 35 E	Svinčany - obecní úřad / municipal office
BRAVO	49 58 27 N 015 52 13 E	Úhřetice - průmyslová hala / industry hall
CHARLIE	50 06 56 N 015 39 10 E	Kříčeň - agrodružstvo / collective farm
DELTA	50 06 09 N 015 51 25 E	Bohumileč - 1 NM východně od golfového hřiště / east of golf course

2.22.3.2 Lety VFR mohou být prováděny i po jiných než publikovaných tratích, pokud tak stanoví stanoviště ATC.

2.22.3.2 VFR flights may be performed on other than published tracks if specified so by ATS unit.

2.22.3.3 Lety po okruhu

2.22.3.3 Aerodrome traffic circuits

Okruhy jsou prováděny na jih:

- RWY 09 - pravý okruh
- RWY 27 - levý okruh

South aerodrome traffic circuits are carried out:

- RWY 09 - right aerodrome traffic circuit
- RWY 27 - left aerodrome traffic circuit

Severní okruhy mohou být povoleny u menších typů letadel za předpokladu, že jejich velitelé jsou schopni se vyhnout LKP6.

North aerodrome traffic circuits can be cleared for those aircraft, pilots-in-command of which are able to avoid LKP6.

2.22.4 Seznam traťových bodů

2.22.4 Waypoint list

Název/Designation	Souřadnice/Coordinates
PD501	49 54 33,76 N 016 23 55,00 E

2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID)

RNAV-5 požadováno.

RNAV-5 required.

(RNAV SID) - RWY 09

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK 1V BULEK ONE VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí PK NDB doleva tratí 074°, po dosažení ALT 3500 ft / 1070 m doprava na PK NDB (269°), po minutí doprava tratí 293° na ERUSO, pokračovat tratí 326° na BULEK. Climb straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn left track 074°, at ALT 3500 ft / 1070 m turn right to PK NDB (269°), after passing PK NDB turn right track 293°, continue track 326° to BULEK.	FL 70	PARDOBICE TOWER 120,155 (8,33 kHz Channel) PARDOBICE APPROACH 127,655 (8,33 kHz Channel)	
BEKVI 2V BEKVI TWO VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí PK NDB doleva tratí 074°, po dosažení ALT 3500 ft / 1070 m doprava na PK NDB (269°), po minutí PK NDB pokračovat R-091 OKL na GOLIN, pokračovat R-091 OKL na BEKVI. Straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn left track 074°, at ALT 3500 ft / 1070 m turn right to PK NDB (269°), after passing PK NDB continue R-091 OKL to GOLIN, continue R-091 OKL to BEKVI.	FL 70		
USUPA 1V USUPA ONE VICTOR DEPARTURE	Po vzletu stoupat na PK NDB, po minutí PK NDB doprava tratí 269°, po nalétnutí QDR 229° PK NDB doleva tratí 229° na EKNEV, pokračovat tratí 201° na USUPA. Straight ahead to PK NDB, after passing PK NDB turn right track 269°, at QDR 229° PK NDB, turn left track 229° to EKNEV, continue track 201° to USUPA.	4000		
TBV 4V TŘEBOVÁ FOUR VICTOR DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na PK NDB, po minutí doprava tratí 101° na PD501, pokračovat tratí 118° na TBV NDB. Straight ahead to PK NDB, after passing turn right track 101° to PD501, continue track 118° to TBV NDB.	4000		

(RNAV SID) - RWY 27

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BULEK 1P BULEK ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME točit doprava tratí 310° na ERUSO, pokračovat tratí 326° na BULEK Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right track 310° to ERUSO, continue track 326° to BULEK.	FL 70	PARDUBICE TOWER 120,155 (8,33 kHz Channel) PARDUBICE APPROACH 127,655 (8,33 kHz Channel)	
BEKVI 2P BEKVI TWO PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doprava do R-091 OKL, pokračovat po R-091 OKL na GOLIN, pokračovat po R-091 OKL na BEKVI. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn right R-091 OKL, continue R-091 OKL to GOLIN, continue R-091 OKL to BEKVI.	FL 70		
USUPA 1P USUPA ONE PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), v 8,0 NM PK DME doleva tratí 207° na EKNEV, pokračovat tratí 201° na USUPA. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), at 8,0 NM PK DME turn left track 207° to EKNEV, continue track 201° to USUPA.	4000		
TBV 6P TŘEBOVÁ SIX PAPA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (QDR 269° PK NDB), po dosažení ALT 1200 ft doleva na PK NDB, po minutí doprava tratí 101° na PD501, pokračovat tratí 118° na TBV NDB. Climb straight ahead (QDR 269° PK NDB), after reaching ALT 1200 ft turn left to PK NDB, after passing turn right track 101° to PD501, continue track 118° to TBV NDB.	4000		

2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR)

2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

RNAV-5 požadováno.

RNAV-5 required.

(RNAV STAR) - RWY 27

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM / km	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
RIBSI 1M <i>RIBSI ONE MIKE ARRIVAL</i> RIBSI ODEKU ORLIX	296° 258°	16,2 / 30,1 39,2 / 72,6	7000 7000	
TBV 3M <i>TŘEBOVÁ THREE MIKE ARRIVAL</i> TBV NDB IAF ORLIX	305°	19,2 / 35,5	3500	
USUPA 1M <i>USUPA ONE MIKE ARRIVAL</i> USUPA EKNEV PK NDB	021° 049°	16,0 / 29,6 24,8 / 45,9	4000 4000	
BEKVI 2M <i>BEKVI TWO MIKE ARRIVAL</i> BEKVI GOLIN PK NDB	091° 091°	10,2 / 18,9 32,2 / 59,6	5500 4000	
GOLOP 2M <i>GOLOP TWO MIKE ARRIVAL</i> GOLOP BULEK PK NDB	111° 126°	24,1 / 44,7 37,6 / 69,6	4000 4000	

LKPD AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKPD AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu.

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic.

2.23.1.1.1 V MCTR Pardubice dochází k větším koncentracím ptactva v době podzimních a jarních tahů, v měsíci září, březnu a dubnu.

2.23.1.1.1 Large concentrations of birds in MCTR Pardubice during autumn and spring migration periods, in September, March, and April.

2.23.1.1.2 V zimních měsících zvýšený výskyt havranů. Ráno okolo 0615 až 0645 a večer okolo 1515 až 1530 v závislosti na východu a západu slunce přelétávají havrani prostorem letiště od 100 m do 600 m AGL.

2.23.1.1.2 During the winter increased incidence of rooks flying from 100 m up to 600 m AGL in the aerodrome area in the morning around 0615 to 0645 and in the evening around 1515 to 1530, dependent on sunrise and sunset.

2.23.1.1.3 Celoročně výskyt holubovitých ptáků a racků. V povodí Labe a v prostorech rybníků a umělých nádrží na Labi od března do listopadu hromadná hnízdiště vodního ptactva.

2.23.1.1.3 Occurance of pigeons and gulls during the whole year. Nesting areas of water birds along the Labe river and water reservoirs nearby from March until November.

2.23.2 Odchyly od certifikační předpisové základny stanovené Nařízením komise (EU) č. 139/2014

2.23.2 Type-certification basis deviations laid down by Commission Regulation (EC) No 139/2014

2.23.2.1 Tabulka certifikačních odchylek:

2.23.2.1 Certification deviation table:

Specifikace Specification	Popis odchylky Deviation description	Typ odchylky Deviation type	Platnost Validity
CS ADR-DSN.B.045 Šířka RWY Width of RWY	Šířka RWY je 75 m. Width of RWY is 75 m.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.B.080 Příčné sklony na RWY Transverse slopes on RWY	RWY má jednostranný příčný sklon od jižního k severnímu okraji RWY. Příčný sklon RWY je menší než 1%. Průměrná hodnota příčného sklonu je 0,791%. RWY transverse slope is one-sided and oriented from south to north side of RWY. Transverse slope is less than 1% and an average value is 0,791%.	Zvláštní podmínka Special Condition	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.D.320 Objekty na pásech pojezdových drah Objects on taxiway strips	Při obsazeném stání W5A a/nebo při obsazení APN MIKE představuje parkující letadlo překážku v pásu TWY W. When W5A aircraft stand is used and/or when APN MIKE is used for parking of aircraft such aircraft creates an obstacle on TWY W strip.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.L.550 Postranní dráhové značení Runway side stripe marking	Pruhy postranního dráhového značení RWY jsou vzhledem k šířce RWY (75 m) umístěny ve vzdálenosti 36,3 m (vnitřní okraj pruhu) od osy RWY. RWY side stripe marking strips are due to RWY width (75 m) located 36,3 m (inner stripe edge) from RWY centre line	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.N.795 Poznávací znaky stání letadla Aircraft stand identification signs	Stávající značení stání letadla je provedeno v konfiguraci bílý text na modrém podkladě. Present aircraft stand identification signs consist of an inscription in white on a blue background.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent
CS ADR-DSN.S.880 Systémy zdrojů elektrické energie Electrical power supply systems	Systém osvětlení odloučeného parkování stání na APN MIKE a APN VÝCHOD není vybaven sekundárním zdrojem elektrické energie. Isolated aircraft parking position illumination system on APN MIKE and APN EAST is not equipped with secondary power supply.	Rovnocenná úroveň bezpečnosti Equivalent Level of Safety	Trvalá Permanent

LKPD AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKPD AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE
AERODROME

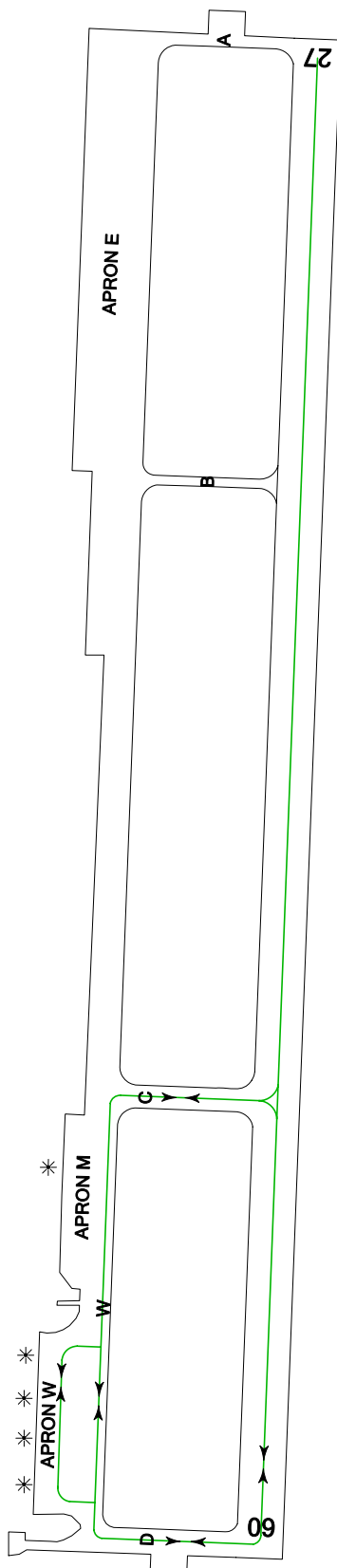
Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKPD AD 2-19	Letištní mapa - ICAO / Aerodrome Chart - ICAO
LKPD AD 2-20	Trasy pojíždění pro kritické typy letadel / Taxi Routes For Critical Aircraft Types
LKPD AD 2-21	Mapa pro stání a pojíždění letadel na APN / Parking Stands and Taxiing on Apron
LKPD AD 2-25	Letištní překážková mapa ICAO Typ A / Aerodrome Obstacle Chart ICAO Type A
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 27	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 27
AD 2-LKPD-RNAV SID RWY 09	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů (RNAV SID) - ICAO RWY 09 RNAV Standard Departure Chart - Instrument (RNAV SID) - ICAO RWY 09
AD 2-LKPD-RNAV STAR RWY 27	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů (RNAV STAR) - ICAO RWY 27 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument (RNAV STAR) - ICAO RWY 27
LKPD AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 27
LKPD AD 2-37-3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB -DME (GPS) RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO NDB - DME (GPS) RWY 27
LKPD AD 2-37-4	Seznam a posloupnost traťových bodů RWY 27 List and sequence of way points toward RWY 27
LKPD AD 2-37-5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS/DME RWY 27 Instrument Approach Chart - ICAO ILS/DME RWY 27
AD 2-LKPD-VFRC	Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
LKPD AD 2-43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování v prostoru MCTR Pardubice a MTMA Pardubice Minimum radar vectoring altitudes chart within MCTR Pardubice and MTMA Pardubice

Záměrně nepoužito
Intentionally Left Blank

TAXI ROUTES FOR CRITICAL AIRCRAFT TYPES PARDUBICE

MTWR	120.155
MTWR (reserve)	120.205

VAR 4°E 2016
ANNUAL RATE
OF CHANGE +8"



LEGEND

available taxi routes

change: new chart

2.22.7 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

2.22.7 WAYPOINT LIST

Seznam traťových bodů / Way-point list			
PR402	50 02 17,81 N	014 00 55,69 E	R-248 OKL 10,26 NM DME OKL
PR403	49 51 23,47 N	014 09 33,64 E	R-193 OKL 14,95 NM DME OKL
PR404	49 40 02,98 N	014 32 41,81 E	R-300 VOZ 15,22 NM DME VOZ
PR405	50 11 57,78 N	013 50 31,95 E	R-288 OKL 17,48 NM DME OKL
PR406	50 18 39,63 N	013 55 59,77 E	R-313 OKL 18,20 NM DME OKL
PR407	50 20 36,56 N	014 02 28,19 E	R-327 OKL 17,21 NM DME OKL
PR409	50 33 47,47 N	014 47 01,93 E	R-025 NER 13,35 NM DME NER
PR411	49 58 31,41 N	014 15 51,73 E	R-178 OKL 7,23 NM DME OKL
PR412	49 42 54,74 N	014 43 24,10 E	R-329 VOZ 12,47 NM DME VOZ
PR511	49 54 02,32 N	013 28 55,38 E	R-246 OKL 32,52 NM DME OKL
PR512	50 04 38,03 N	013 50 24,45 E	R-264 OKL 16,48 NM DME OKL
PR513	50 10 58,18 N	014 11 23,04 E	R-328 OKL 5,99 NM DME OKL
PR516	50 22 31,71 N	014 31 44,85 E	R-028 OKL 19,63 NM DME OKL
PR517	50 17 36,46 N	014 15 08,94 E	R-355 OKL 11,88 NM DME OKL
PR518	50 13 04,78 N	014 18 26,23 E	R-010 OKL 7,52 NM DME OKL
PR521	50 00 40,82 N	014 13 49,41 E	R-192 OKL, 5,25 NM DME OKL
PR522	49 48 57,20 N	014 50 36,19 E	R-305 VLM 10,97 NM DME VLM
PR523	50 03 03,62 N	014 21 47,30 E	R-123 OKL 4,63 NM DME OKL
PR530	50 08 11,56 N	014 39 03,31 E	R-078 OKL 15,08 NM DME OKL
PR531	50 17 15,97 N	014 32 32,54 E	R-040 OKL 15,71 NM DME OKL
PR532	50 12 43,82 N	014 35 48,23 E	R-058 OKL 14,57 NM DME OKL
PR617	50 07 13,62 N	014 17 18,21 E	R-027 OKL 1,73 NM DME OKL
PR618	50 12 51,84 N	014 17 43,79 E	R-005 OKL 7,22 NM DME OKL
PR621	50 21 57,50 N	014 08 23,70 E	R-341 OKL 16,93 NM DME OKL
PR622	50 24 21,98 N	014 05 54,70 E	R-338 OKL 19,72 NM DME OKL
PR625	50 10 19,35 N	014 27 40,88 E	R-056 OKL 8,84 NM DME OKL
PR626	49 59 09,31 N	014 29 49,09 E	R-124 OKL 11,12 NM DME OKL
PR627	49 36 53,31 N	014 40 26,15 E	R-299 VOZ 9,27 NM DME VOZ
PR631	50 11 12,65 N	014 30 40,40 E	R-057 OKL 10,95 NM DME OKL
PR632	50 24 32,94 N	014 17 03,43 E	R-359 OKL 18,84 NM DME OKL
PR633	50 13 05,31 N	014 37 01,03 E	R-056 OKL 15,42 NM DME OKL
PR635	49 59 06,31 N	014 39 38,94 E	R-111 OKL 16,67 NM DME OKL
PR637	50 15 40,64 N	014 45 48,41 E	R-062 OKL 21,63 NM DME OKL
PR707	49 53 52,35 N	013 33 21,70 E	R-244 OKL 29,93 NM DME OKL
PR711	50 23 10,48 N	014 38 21,84 E	R-037 OKL 22,62 NM DME OKL
PR712	50 16 59,83 N	014 31 32,01 E	R-039 OKL 15,08 NM DME OKL
PR718	49 50 40,66 N	014 24 01,12 E	R-158 OKL 15,96 NM DME OKL
PR719	49 57 15,66 N	014 20 50,47 E	R-157 OKL 9,07 NM DME OKL
PR721	49 45 40,80 N	014 57 09,06 E	R-305 VLM 5,61 NM DME VLM
PR722	49 51 41,06 N	014 53 25,50 E	R-321 VLM 11,66 NM DME VLM
PR723	50 04 10,21 N	014 45 36,76 E	R-092 OKL 19,18 NM DME OKL
PR740	49 55 48,83 N	013 57 45,19 E	R-227 OKL 15,37 NM DME OKL
PR741	50 04 50,89 N	013 51 08,37 E	R-264 OKL 15,99 NM DME OKL
PR742	50 00 19,91 N	013 54 27,10 E	R-246 OKL 14,87 NM DME OKL

Seznam traťových bodů / Way-point list			
PR807	49 51 50,53 N	014 16 20,06 E	R-176 OKL 13,92 NM DME OKL
PR808	49 41 32,39 N	014 37 18,21 E	R-311 OKL 13,78 NM DME OKL
PR813	50 11 50,08 N	014 03 35,81 E	R-305 OKL 10,00 NM DME OKL
PR814	50 07 23,07 N	013 58 25,68 E	R-276 OKL 11,39 NM DME OKL
PR815	50 13 49,78 N	013 59 25,84 E	R-305 OKL 13,34 NM DME OKL
PR816	50 21 05,62 N	013 58 53,88 E	R-322 OKL 18,86 NM DME OKL
PR817	49 58 06,00 N	013 58 51,00 E	R-233 OKL 13,41 NM DME OKL
PR818	50 22 28,64 N	014 10 15,62 E	R-345 OKL 17,14 NM DME OKL
PR819	50 25 55,18 N	014 39 15,96 E	R-015 NER 4,13 NM DME NER
PR854	49 57 22,39 N	014 08 18,82 E	R-208 OKL 9,72 NM DME OKL
PR855	49 54 26,19 N	013 52 58,78 E	R-230 OKL 18,64 NM DME OKL
PR856	50 07 34,46 N	014 39 32,11 E	R-080 OKL 15,31 NM DME OKL
PR858	50 20 13,63 N	014 30 27,42 E	R-030 OKL 17,24 NM DME OKL
PR860	49 57 20,79 N	014 33 31,40 E	R-124 OKL 14,12 NM DME OKL
PR861	50 10 41,57 N	014 48 58,68 E	R-074 OKL 21,83 NM DME OKL
PR901	49 51 44,09 N	014 11 25,39 E	R-189 OKL 14,32 NM DME OKL
PR902	49 55 48,27 N	014 23 57,81 E	R-150 OKL 11,22 NM DME OKL
PR903	49 43 54,82 N	014 48 05,16 E	R-276 VLM 10,46 NM DME VLM
PR904	49 47 52,62 N	014 52 46,80 E	R-305 VLM 9,20 NM DME VLM
PR905	49 57 17,86 N	014 46 25,19 E	R-110 OKL 21,40 NM DME OKL
PR906	49 53 19,27 N	014 41 43,75 E	R-305 VLM 18,19 NM DME VLM
PR912	49 57 14,58 N	014 33 44,54 E	R-125 OKL 14,3 NM DME OKL
PR913	49 51 59,12 N	014 31 40,39 E	R-141 OKL 17,12 NM DME OKL
PR914	50 08 22,30 N	014 23 43,82 E	R-060 OKL 5,67 NM DME OKL
PR915	50 03 16,03 N	014 34 13,90 E	R-099 OKL 12,05 NM DME OKL
PR950	49 50 50,03 N	014 52 37,39 E	R-316 VLM 11,32 NM DME VLM
PR951	50 00 47,78 N	014 39 16,88 E	R-105 OKL 15,84 NM DME OKL
PR952	50 06 43,30 N	014 27 07,97 E	R-079 OKL 7,28 NM DME OKL
PR953	49 58 44,71 N	014 17 47,75 E	R-168 OKL 7,11 NM DME OKL
PR954	50 05 56,00 N	014 02 54,19 E	R-269 OKL 8,39 NM DME OKL
PR956	50 00 05,12 N	013 48 30,62 E	R-250 OKL 18,56 NM DME OKL
PR957	50 22 13,53 N	014 26 50,26 E	R-020 OKL 17,92 NM DME OKL
PR958	50 12 26,11 N	014 15 19,54 E	R-354 OKL 6,71 NM DME OKL
PR960	50 10 41,95 N	013 52 57,01 E	R-286 OKL 15,59 NM DME OKL
PR961	50 18 42,62 N	014 02 15,30 E	R-323 OKL 15,67 NM DME OKL
PR962	50 14 42,39 N	013 57 35,78 E	R-305 OKL 14,81 NM DME OKL

(RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 4D BALTU FOUR DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR617 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na PR618 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR621 (fly-by); točit doleva tratí 241° na ESINU (fly-by); pokračovat tratí 236° na BALTU. Straight ahead (061°) to PR617 (fly-over); turn left (direct to fix) to PR618 (fly-by); turn left track 323° to PR621 (fly-by); turn left track 241° to ESINU (fly-by); continue track 236° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft. Bod PR617 přeletět v 1700 ft AMSL nebo výše. Pass PR617 at or above 1700 ft AMSL. Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 4D DOBEN FOUR DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR617 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na PR618 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR621 (fly-by); točit doleva tratí 241° na ESINU (fly-by); točit doleva tratí 187° na DOBEN. Straight ahead (061°) to PR617 (fly-over); turn left (direct to fix) to PR618 (fly-by); turn left track 323° to PR621 (fly-by); turn left track 241° to ESINU (fly-by); turn left track 187° to DOBEN.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft. Bod PR617 přeletět v 1700 ft AMSL nebo výše. Pass PR617 at or above 1700 ft AMSL.
VENOX 5D VENOX FIVE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR617 (fly-over); točit doleva (direct to fix) na PR618 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 323° na PR622 (fly-by); točit doprava tratí 005° na VENOX. Straight ahead (061°) to PR617 (fly-over); turn left (direct to fix) na PR618 (fly-by); turn left track 323° to PR621 (fly-by); continue on track 323° to PR622 (fly-by); turn right track 005° to VENOX.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft. Bod PR617 přeletět v 1700 ft AMSL nebo výše. Pass PR617 at or above 1700 ft AMSL.

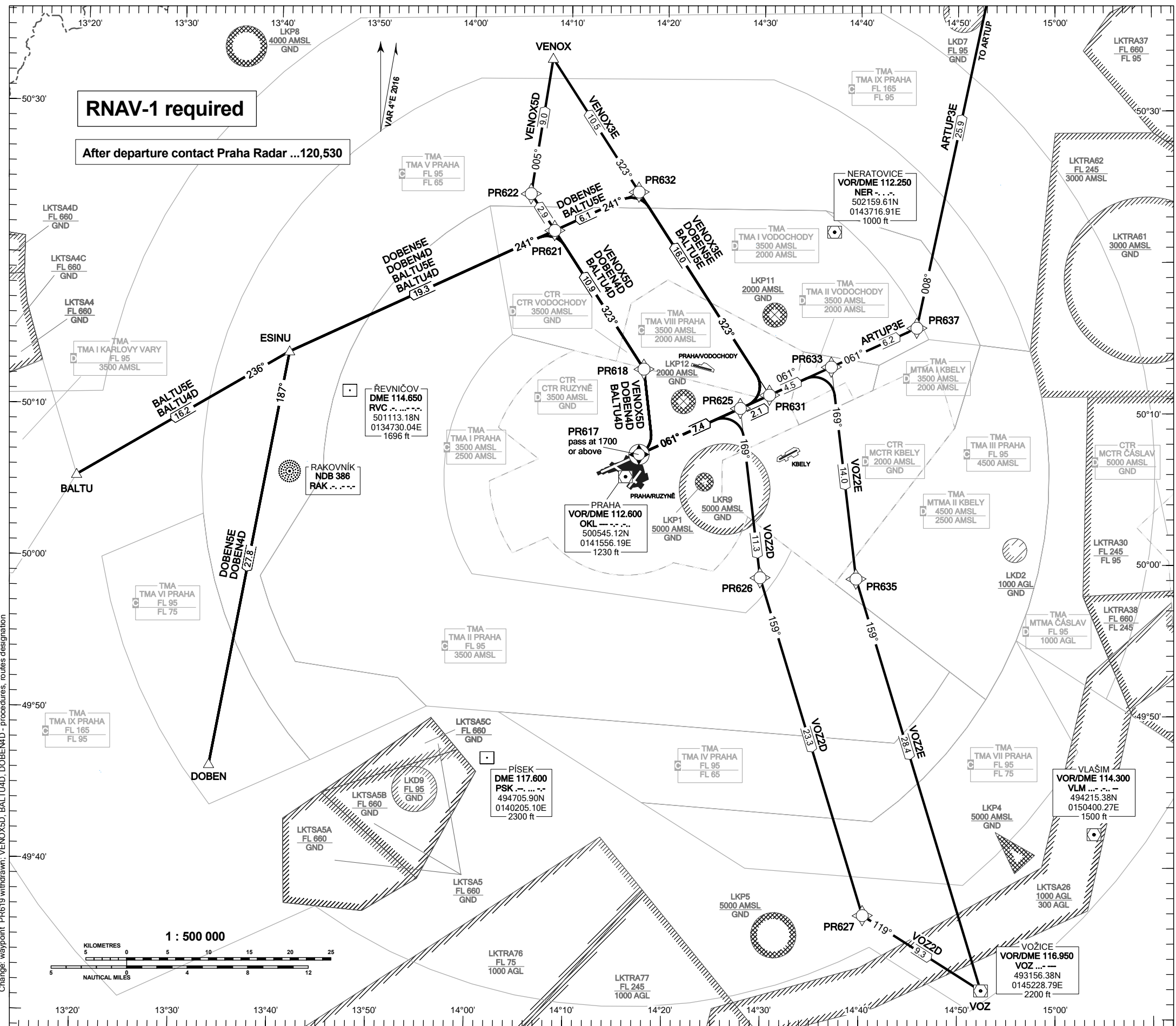
(RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 3H BALTU THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 332° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 332° na PR858 (fly-by); točit doleva tratí 255° na ESINU (fly-by); točit doleva tratí 236° na BALTU. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn left track 033° to PR856 (fly-by); turn left track 332° to UTORO (fly-by); continue track 332° to PR858 (fly-by); turn left track 255° to ESINU (fly-by) turn left track 236° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. UTORO expect at FL 140 or above. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 3H DOBEN THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 332° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 332° na PR858 (fly-by); točit doleva tratí 255° na ESINU (fly-by); točit doleva tratí 187° na DOBEN. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn left track 033° to PR856 (fly-by); turn left track 332° to UTORO (fly-by); continue track 332° to PR858 (fly-by) turn left track 255° to ESINU (fly-by); turn left track 187° to DOBEN.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. UTORO expect at FL 140 or above.
VENOX 2H VENOX TWO HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 332° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 332° na PR858 (fly-by) točit doleva tratí 309° na VENOX. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn left track 033° to PR856 (fly-by); turn left track 332° to UTORO (fly-by); continue track 332° to PR858 (fly-by); turn left track 309° to VENOX.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. UTORO expect at FL 140 or above.
ARTUP 2H ARTUP TWO HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR860 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR861 (fly-by); točit doleva tratí 003° na ARTUP. Straight ahead (123°) to PR860 (fly-by); turn left track 033° to PR861 (fly-by); turn left track 003° to ARTUP.			
VOZ 3H VOZICE THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doprava tratí 148° na PR412 (fly-by); pokračujte tratí 148° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn right track 148° to PR412 (fly-by); continue on track 148° to VOZ VOR/DME.			

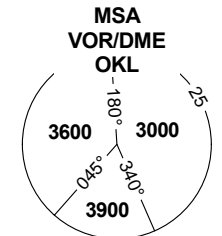
**RNAV STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT
(SID) - ICAO**

**PRAHA/RUZYŇĚ
RNAV SID RWY 06**



RNAV-1 required
After departure contact Praha Radar ...120,530

PRAHA RADAR	120.530
RUZYŇĚ RADAR	118.310
SUPPLEMENTARY FREQ APP	119.010
RUZYŇĚ DELIVERY	120.060
RUZYŇĚ TOWER	118.110
SUPPLEMENTARY FREQ TWR	134.560
RUZYŇĚ GROUND	121.910
RUZYŇĚ ATIS	122.160
EMERGENCY FREQ	121.500



**TRANSITION ALTITUDE
5000**

DEPARTURE SPEED LIMIT BELOW FL 100	
JETS	MAX IAS 250 KT
PROPS	MAX IAS 180 KT

BEARINGS, TRACKS AND
RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS
ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

see AIP AD 2-LKPR-33, 2.22.4.3.5

