

1) Datum účinnosti

Tato AIRAC AMDT nabývá účinnosti **0000 UTC** dne **28 MAR 19**. V tento den zařad'te do AIP ČR příložené strany.

2) Tato AIP AIRAC AMDT obsahuje:

- Kbely (LKKB) - změna STAR, MRVA, minimální výšky vyčkávání na bodě EKROT;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - omezení rychlostí při přiletu, změny SID, STAR.

1) Effective date

This AIRAC AMDT becomes effective at **0000 UTC** on **28 MAR 19**. Insert the attached pages into the AIP CR on this day.

2) This AIP AIRAC AMDT includes:

- Kbely (LKKB) - change of STAR, MRVA, minimum altitude for holding on point EKROT;
- PRAHA/Ruzyně (LKPR) - speed restrictions at arrivals, change of SID, STAR.

3) Zrušte následující strany

Destroy the following pages

AD	AD 2-LKKB-16	10 NOV 16
	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	28 FEB 19
	LKKB AD 2-37-1	28 FEB 19
	LKKB AD 2-37-3	28 FEB 19
	LKKB AD 2-43	28 FEB 19
	AD 2-LKPR-29	10 DEC 15
	AD 2-LKPR-30	10 DEC 15
	AD 2-LKPR-41	11 OCT 18
	AD 2-LKPR-42	13 SEP 18
	AD 2-LKPR-43	13 SEP 18
	AD 2-LKPR-44	13 SEP 18
	AD 2-LKPR-45	13 SEP 18
	AD 2-LKPR-46	13 SEP 18
	AD 2-LKPR-47	11 OCT 18
	AD 2-LKPR-48	13 SEP 18
	AD 2-LKPR-49	8 NOV 18
	AD 2-LKPR-50	11 OCT 18
	AD 2-LKPR-51	13 SEP 18
	AD 2-LKPR-52	13 SEP 18
	AD 2-LKPR-53	13 SEP 18
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	28 FEB 19
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	28 FEB 19
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	28 FEB 19
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	28 FEB 19
	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24	28 FEB 19
	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30	28 FEB 19
	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06	28 FEB 19
	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12	28 FEB 19

Zařad'te následující strany

Insert the following pages

AD	AD 2-LKKB-16	28 MAR 19
	AD 2-LKKB-RNAV STAR RWY 24	28 MAR 19
	LKKB AD 2-37-1	28 MAR 19
	LKKB AD 2-37-3	28 MAR 19
	LKKB AD 2-43	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-29	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-30	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-41	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-42	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-43	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-44	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-45	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-46	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-47	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-48	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-49	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-50	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-51	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-52	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-53	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 24	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 30	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 06	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-RNAV SID RWY 12	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 24	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 30	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 06	28 MAR 19
	AD 2-LKPR-RNAV STAR RWY 12	28 MAR 19

4) Ruční opravy: NIL

5) Proved'te záznam této AIP AIRAC AMDT do GEN 0.2.

6) Následující publikace jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a tím zrušeny:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

Následující NOTAMy jsou zahrnuty do této AIP AIRAC AMDT a budou zrušeny NOTAMem.

NOTAM: NIL

4) Hand amendments: NIL

5) Record this AIP AIRAC AMDT to GEN 0.2.

6) The following publications have been incorporated in this AIP AIRAC AMDT and therefore cancelled:

AIP SUP: NIL
AIC: NIL

The following NOTAMs are incorporated in this AIP AIRAC AMDT. They will be cancelled by NOTAM.

NOTAM: NIL

2.22.2.2.7 Přiblížení okruhem (Circling)

2.22.2.2.7.1 Přiblížení okruhem se provádí pouze na jih od RWY. Bezpečné nadmořské výšky nad překážkami (OCA) jsou pro přiblížení okruhem uvedeny v mapách IAC a v následující tabulce:

	H překážky / obstacle [m AMSL]	MOC [m]	OCA [m]	OCA [ft]
CAT A	320	90	410	1345
CAT B	415	90	505	1656
CAT C	481	120	601	1971

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Standardní přístrojové odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí vektorováním letadel na následující body tratí ATS: ATRUP, BALTU, DOBEN, VENOX a VOZ. Stanoviště ATC vydá odletové povolení před zahájením pojiždění. Posádky letadel se žádají, aby při podávání letového plánu na odlet uváděly v poli 15 (trati) jako první položku zkratku DCT, za kterou následuje příslušný bod na trati ATS (příslušný bod z výše uvedeného seznamu). Dále následuje popis tratě letu v souladu s předpisem L4444 (např. pro odlet z FIR Praha přes bod KOLAD uvést v poli 15 -DCT DOBEN T136 ...).

2.22.2.3.2 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel povinni dodržovat pod FL100 následující rychlostní omezení:

- proudová letadla MAX IAS 250 KT,
- vrtulová letadla MAX IAS 180 KT.

2.22.2.3.3 Letadla odlétávající směrem na OKG, RAPET, VARIK nebo RUDAP a stoupající do letové hladiny FL 280 nebo vyšší, musí nejpозději nad uvedenými body dosáhnout letovou hladinu FL 280.

2.22.2.4 Radarové postupy

2.22.2.4.1 V prostorách MTMA a MCTR Kbely jsou poskytovány tyto radarové služby:

- radarové sledování,
- navigační pomoc,
- radarové vektorování,
- zajištění radarových rozstupů,
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 24,
- informace o konfliktním provozu,
- informace o provozu.

2.22.2.4.2 Minimum radarového rozstupu v TMA/CTR Kbely je 5,6 km (3NM).

2.22.2.4.3 Radarové přiblížení na RWY 06 se neprovádí. Radarové přiblížení na RWY 24 končí 0,4 NM/740 m od bodu dotyku.

2.22.2.5 Standardní přístrojové odlety (SID)

2.22.2.5.1 Trati pro standardní přístrojové odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí podle pokynů ATC (viz. 2.22.2.3.1 výše).

2.22.2.6 Standardní přístrojové přilety (STAR)

Poznámka: Letadla neschopná PRNAV musí být na STAR vektorována.

2.22.2.2.7 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.2.7.1 Circling shall be provided south of RWY only. Obstacle clearance altitudes (OCA) are shown on Instrument Approach Charts and in the following table:

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Standard instrument departures (SID) have not been established. Departures are carried out with accordance ATC instructions, radar vectoring, to the following ATS route points: ARTUP, BALTU, DOBEN, VENOX and VOZ. ATC unit will pass departure clearance before taxi approval. Flight crews of aircraft are requested to fill in Item 15 (route) of the flight plan as follows: The "DCT" shall be used before appropriate aforesaid ATS route point. The next route description shall be in compliance with rules adduced in Doc 4444 (e.g. when flight exits FIR Praha at KOLAD than fill in Item 15 as follows - DCT DOBEN T136...).

2.22.2.3.2 Unless otherwise standed by ATC, pilots-in-command performing departures shall comply with the following speed restriction below FL 100:

- jet aircraft MAX IAS 250 KT,
- propeller driven aircraft MAX IAS 180 KT.

2.22.2.3.3 Aircraft departing towards OKG, RAPET, VARIK or RUDAP and climbing to flight level FL 280, or above, must achieve FL 280 by aforesaid points.

2.22.2.4 Radar procedures

2.22.2.4.1 Following radar services are provided in MTMA and MCTR Kbely:

- radar watch,
- navigation assistance,
- radar vectoring,
- radar separation,
- PAR precision approach on RWY 24,
- conflicting traffic information,
- traffic information.

2.22.2.4.2 Horizontal radar separation minimum within Kbely TMA/ CTR is 5,6 km (3 NM).

2.22.2.4.3 Radar approach to RWY 06 is not provided. Radar approach to RWY 24 terminates 0,4 NM/740 m from touchdown.

2.22.2.5 Standard instrument departure (SID)

2.22.2.5.1 Standard instrument departure routes (SID) have not been established. Departures are performed according to ATC instructions (see para 2.22.2.3.1 above).

2.22.2.6 Standard instrument arrivals (STAR)

Remark: Non PRNAV aircraft shall be vectored on STAR.

2.22.2.6.1 STAR RWY 24

2.22.2.6.1 STAR RWY 24

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 3W LOMKI THREE WHISKY ARRIVAL				
LOMKI	089°	9,4	5000	
PR511	049°	17,5	5000	495402,32N 0132855,38E
PR512	061°	14,9	4000	500438,03N 0135024,45E
PR513	061°	12,3	4000	501058,18N 0141123,04E
ERASU	061°	3,8	4000	
SULOV				
GOLOP 3W GOLOP THREE WHISKY ARRIVAL				
GOLOP	170°	12,7	5000	
PR516	241°	11,7	4000	502231,71N 0143144,85E
PR517	151°	5,0	4000	501736,46N 0141508,94E
PR518	061°	7,3	4000	501304,78N 0141826,23E
ERASU	061°	3,8	4000	
SULOV				
GOSEK 4W GOSEK FOUR WHISKY ARRIVAL				
GOSEK	036°	10,1	5000	
PR582	047°	17,3	5000	494440,86N 0141606,55E
ELPON	047°	13,3	3000	
EKROT				
VLM 5W VLASIM FIVE WHISKY ARRIVAL				
VLM VOR/DME	303°	11,0	5000	
PR522	002°	14,9	3000	494857,20 N 0145036,19E
EKROT				

2.22.3 POSTUPY PRO VFR LETY

2.22.3 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

2.22.3.1 Pro přílety a odlety za VFR jsou stanoveny následující vstupní/výstupní body:

2.22.3.1 Entry/exit points for arrivals/departures under VFR are established as follows:

VFR vstupní a výstupní body do/z MCTR Kbely / VFR entry and exit significant points to/from MCTR Kbely		
Označení / Designation	Poloha (objekt) / Location (object)	Souřadnice / Coordinates
MIKE	NE of Stara Boleslav (křížení železnice a dálnice / railway crossing highway)	50 12 27 N 014 41 47 E
LIMA	S of Lysa nad Labem (silniční most přes řeku / river road bridge)	50 10 38 N 014 51 19 E
UNIFORM	E of Úvaly (osamělá čerpací stanice / lonely petrol station)	50 04 18 N 014 46 24 E
ROMEO	SW of Říčany (mimoúrovňová křižovatka dálnic / flyover highways crossing)	49 58 51 N 014 36 22 E

LKPR AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce 1234 ft / 376 m. V případě, že při přistání nebo vzletu na RWY 24 bude letadlu předána výška základny oblačnosti změřená vzhledem k jiné nadmořské výšce, bude na to posádka zvlášť upozorněna.

2.22.1.2 Bez ohledu na minimální letové výšky na ATS tratích v CTR Ruzyně, letadlo nacházející se v CTR Ruzyně, může po souhlasu APP Praha letět ve vzdálenosti 5,4 NM DME OKL ve výšce 2600 ft.

2.22.2 LETIŠTNÍ PROVOZNÍ MINIMA

RWY - druh přiblížení / RWY - type of approach	Provozní minima / Operating minima
RWY 12 - ILS	RVR 750 m

2.22.3 PROVOZ PALUBNÍCH ODPOVÍDAČŮ MÓDU S, JE-LI LETADLO NA ZEMI

2.22.3.1 Na letišti Praha/Ruzyně je v provozu letištní přehledový systém A-SMGCS využívající odpovědi palubních odpovídačů módu-S.

2.22.3.2 Provozovatelé letadel využívající letiště Praha/Ruzyně musí zajistit, aby palubní odpovídače módu S byly schopné provozu, když je letadlo na zemi.

2.22.3.3 Posádka letadla musí nastavit XPNDR nebo ekvivalentní volbu, AUTO je-li k dispozici, nikoliv OFF nebo STDBY, a nastavit přidělený kód A:

- Při žádosti o PUSH BACK nebo pojíždění, podle toho co nastane dříve.
- Po přistání do té doby, než je letadlo zaparkováno na stání.

2.22.3.4 Posádka letadla vybaveného odpovídačem s možností nastavení identifikace musí tuto identifikaci také nastavit. Nastavení odpovídá identifikaci letadla podle pole 7 letového plánu (např. BAW123, AFR456, SAS945...).

2.22.3.5 Identifikace letadla musí být nastavena od žádosti o PUSH BACK nebo pojíždění, podle toho co nastane dříve, pomocí FMS nebo ovládacího panelu odpovídače.

2.22.3.6 Během parkování musí posádka letadla nastavit Mode A kód 0000 a následně nastavit odpovídač módu-S do polohy OFF.

2.22.4 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.4.1 Vyčkávání

2.22.4.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.4.2 Přiblížení

2.22.4.2.1 Rychlostní omezení

Pokud ATC nestanoví jinak, jsou velitelé letadel provádějící přiblížení na letiště LKPR, LKVO a LKKB povinni dodržovat rychlostní omezení 250 KT IAS pod FL 100.

LKPR AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 Cloud base height related to the elevation 1234 ft / 376 m will be given. In case aircraft will land on or take-off from RWY 24 and the cloud base height related to the different elevation will be given, the flight crew will be specially advised upon it.

2.22.1.2 Regardless of minimum flight altitudes on ATS routes in CTR Ruzyně can operate after permission received from APP Praha at the distance 5,4 NM DME OKL at height 2600 ft.

2.22.2 AERODROME OPERATING MINIMA

RWY - druh přiblížení / RWY - type of approach	Provozní minima / Operating minima
RWY 12 - ILS	RVR 750 m

2.22.3 OPERATION OF MODE S TRANSPONDERS WHEN THE AIRCRAFT IS ON THE GROUND

2.22.3.1 There is A-SMGCS in operation at Praha/Ruzyně airport, using Mode-S multilateration.

2.22.3.2 Aircraft operators intending to use Praha/Ruzyně airport shall ensure that the Mode S transponders are able to operate when the aircraft is on the ground.

2.22.3.3 Flight crew shall select XPNDR, or the equivalent according to specific installation, AUTO if available, not OFF or STDBY, and the assigned Mode A code:

- When requesting push back or taxi, whichever is earlier.
- After landing, continuously until the aircraft is fully parked on stand.

2.22.3.4 Flight crew of aircraft equipped with Mode S having an aircraft identification feature shall also set the aircraft identification. This setting is the aircraft identification specified in item 7 of the ICAO ATC flight plan (e.g. BAW123, AFR456, SAS945...).

2.22.3.5 The aircraft identification shall be entered from the request for PUSH BACK or taxi, whichever is earlier, through the FMS or the Transponder Control Panel.

2.22.3.6 During parking flight crew shall to set up Mode A code 0000 and subsequently set up Mode-S transponder position OFF.

2.22.4 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.4.1 Holding

2.22.4.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.4.2 Approaches

2.22.4.2.1 Speed restriction

Unless otherwise stated by ATC, pilots-in-command performing approaches to the airports LKPR, LKVO and LKKB are obliged to comply with the speed limits MAX 250 KT IAS below FL100.

Piloti mohou očekávat, že budou uplatňována následující omezení rychlosti:

- 220 KT v poloze po větru;
- 200 KT až 180 KT v poloze base leg/na posledním kurzu do LOC;
- 180 KT až 160 KT po usazení na LOC;
- následně 160 KT do 4 NM DME.

Všechna omezení rychlosti je třeba dodržovat s maximální tolerancí +/- 5 KT.

Tyto rychlosti jsou využívány za účelem aplikace rozstupů a za účelem využití dráhové kapacity a jsou povinné. V případě, že další vydané povolení nebude souviset s rychlostním omezením (např. povolení k přiblížení), jsou piloti povinni dodržovat naposledy vydané rychlostní omezení. Piloti jsou žádáni, aby oznámili ATC, že nejsou schopni nařízené rychlostní omezení splnit a musí oznámit, jaké rychlosti mohou dodržovat. V zájmu dodržení rozstupů jsou piloti žádáni, aby instrukce k úpravám rychlosti prováděli co nejrychleji a případné změny rychlosti související s provozním omezením letadla oznámili ATC.

2.22.4.2.2 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR.

2.22.4.2.3 RNAV postupy

2.22.4.2.3.1 Pro RNAV příletové tratě se požaduje RNAV-1 certifikace.

2.22.4.2.3.2 Letadla necertifikovaná pro RNAV-1 navigaci mohou využívat STAR s certifikací RNAV-5. Letadla necertifikovaná pro RNAV jsou vystavena možnosti zpoždění nebo prodloužení tratě letu v obdobích nahromadění provozu.

2.22.4.2.3.3 Pouze velitel letadla nevybaveného pro RNAV-5 musí informovat ATC při prvním navázání spojení.

2.22.4.2.3.4 Pro letadla nevybavená pro RNAV je zachován nezbytný počet konvenčních postupů, nebo bude zajištěno vektorování.

2.22.4.2.4 Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC) - ICAO.

2.22.4.2.5 Radarové přiblížení - minimální nadmořské výšky pro radarové vektorování v prostoru CTR Ruzyně a TMA Praha - viz mapa LKPR AD 2-43.

Pilots should typically expect the following speed restrictions to be enforced:

- 220 KT on downwind;
- between 200 KT and 180 KT on base leg/heading intercepting the LOC;
- between 180 KT and 160 KT when first established on the LOC;
- and thereafter 160 KT to 4 NM DME.

All speed restrictions are to be flown with a maximum tolerance of +/- 5 KT.

These speed are applied for ATC separation and runway capacity purposes and are mandatory. In the event of a new (non-speed related) ATC clearance being issued (eg an instruction to descend on ILS), pilots are not absolved from a requirement to maintain a previously allocated speed. Aircraft unable to conform to these speeds should inform ATC and state what speeds will be used. In the interests of accurate spacing, pilots are requested to comply with speed adjustments as promptly as feasible within their own operational constraints, advising ATC if circumstances necessitate a change of speed for aircraft performance reasons.

2.22.4.2.2 Standard instrument approach procedures to IAF are described on the following pages and shown on Charts STAR.

2.22.4.2.3 RNAV procedures

2.22.4.2.3.1 RNAV-1 certification is required for RNAV arrival routes.

2.22.4.2.3.2 Aircraft not certified for RNAV-1 can also utilize STARs with certification for RNAV-5. Aircraft not certified for RNAV may incur delays and/or extended routing during peak periods.

2.22.4.2.3.3 Only a pilot-in-command of an aircraft not certified for RNAV-5 shall inform the ATC when establishing the first radio contact.

2.22.4.2.3.4 For aircraft not approved for RNAV operations, necessary number of conventional procedures or vectoring will be provided.

2.22.4.2.4 Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAF points are shown on Instrument Approach Charts - ICAO (IAC).

2.22.4.2.5 Radar approaches - minimum radar vectoring altitudes within CTR Ruzyně and TMA Praha - see chart LKPR AD 2-43.

2.22.7 SEZNAM TRAŤOVÝCH BODŮ

2.22.7 WAYPOINT LIST

Seznam traťových bodů / Way-point list			
PR402	50 02 17,81 N	014 00 55,69 E	R-248 OKL 10,26 NM DME OKL
PR403	49 51 23,47 N	014 09 33,64 E	R-193 OKL 14,95 NM DME OKL
PR404	49 40 02,98 N	014 32 41,81 E	R-300 VOZ 15,22 NM DME VOZ
PR405	50 11 57,78 N	013 50 31,95 E	R-288 OKL 17,48 NM DME OKL
PR406	50 18 39,63 N	013 55 59,77 E	R-313 OKL 18,20 NM DME OKL
PR407	50 20 36,56 N	014 02 28,19 E	R-327 OKL 17,21 NM DME OKL
PR409	50 33 47,47 N	014 47 01,93 E	R-025 NER 13,35 NM DME NER
PR411	49 58 31,41 N	014 15 51,73 E	R-178 OKL 7,23 NM DME OKL
PR412	49 42 54,74 N	014 43 24,10 E	R-329 VOZ 12,47 NM DME VOZ
PR511	49 54 02,32 N	013 28 55,38 E	R-246 OKL 32,52 NM DME OKL
PR512	50 04 38,03 N	013 50 24,45 E	R-264 OKL 16,48 NM DME OKL
PR513	50 10 58,18 N	014 11 23,04 E	R-328 OKL 5,99 NM DME OKL
PR516	50 22 31,71 N	014 31 44,85 E	R-028 OKL 19,63 NM DME OKL
PR517	50 17 36,46 N	014 15 08,94 E	R-355 OKL 11,88 NM DME OKL
PR518	50 13 04,78 N	014 18 26,23 E	R-010 OKL 7,52 NM DME OKL
PR521	50 00 40,82 N	014 13 49,41 E	R-192 OKL, 5,25 NM DME OKL
PR522	49 48 57,20 N	014 50 36,19 E	R-305 VLM 10,97 NM DME VLM
PR523	50 03 03,62 N	014 21 47,30 E	R-123 OKL 4,63 NM DME OKL
PR530	50 08 11,56 N	014 39 03,31 E	R-078 OKL 15,08 NM DME OKL
PR531	50 17 15,97 N	014 32 32,54 E	R-040 OKL 15,71 NM DME OKL
PR532	50 12 43,82 N	014 35 48,23 E	R-058 OKL 14,57 NM DME OKL
PR571	49 59 50,34 N	014 47 59,29 E	R-102 OKL 21,49 NM DME OKL
PR572	50 04 22,85 N	014 44 45,62 E	R-090 OKL 18,62 NM DME OKL
PR573	49 59 29,06 N	014 28 14,97 E	R-124 OKL 10,12 NM DME OKL
PR574	50 04 01,02 N	014 24 59,47 E	R-102 OKL 6,09 NM DME OKL
PR619	50 08 38,54 N	014 22 02,32 E	R-049 OKL 4,88 NM DME OKL
PR621	50 21 57,50 N	014 08 23,70 E	R-341 OKL 16,93 NM DME OKL
PR622	50 24 21,98 N	014 05 54,70 E	R-338 OKL 19,72 NM DME OKL
PR625	50 10 19,35 N	014 27 40,88 E	R-056 OKL 8,84 NM DME OKL
PR626	49 59 09,31 N	014 29 49,09 E	R-124 OKL 11,12 NM DME OKL
PR627	49 36 53,31 N	014 40 26,15 E	R-299 VOZ 9,27 NM DME VOZ
PR631	50 11 12,65 N	014 30 40,40 E	R-057 OKL 10,95 NM DME OKL
PR632	50 24 32,94 N	014 17 03,43 E	R-359 OKL 18,84 NM DME OKL
PR633	50 13 05,31 N	014 37 01,03 E	R-056 OKL 15,42 NM DME OKL
PR635	49 59 06,31 N	014 39 38,94 E	R-111 OKL 16,67 NM DME OKL
PR637	50 15 40,64 N	014 45 48,41 E	R-062 OKL 21,63 NM DME OKL
PR707	49 53 52,35 N	013 33 21,70 E	R-244 OKL 29,93 NM DME OKL
PR711	50 23 10,48 N	014 38 21,84 E	R-037 OKL 22,62 NM DME OKL
PR712	50 16 59,83 N	014 31 32,01 E	R-039 OKL 15,08 NM DME OKL
PR718	49 50 40,66 N	014 24 01,12 E	R-158 OKL 15,96 NM DME OKL
PR719	49 57 15,66 N	014 20 50,47 E	R-157 OKL 9,07 NM DME OKL
PR721	49 45 40,80 N	014 57 09,06 E	R-305 VLM 5,61 NM DME VLM
PR722	49 51 41,06 N	014 53 25,50 E	R-321 VLM 11,66 NM DME VLM
PR723	50 04 10,21 N	014 45 36,76 E	R-092 OKL 19,18 NM DME OKL
PR740	49 55 48,83 N	013 57 45,19 E	R-227 OKL 15,37 NM DME OKL
PR741	50 04 50,89 N	013 51 08,37 E	R-264 OKL 15,99 NM DME OKL
PR742	50 00 19,91 N	013 54 27,10 E	R-246 OKL 14,87 NM DME OKL

Seznam traťových bodů / Way-point list			
PR807	49 51 50,53 N	014 16 20,06 E	R-176 OKL 13,92 NM DME OKL
PR808	49 41 32,39 N	014 37 18,21 E	R-311 OKL 13,78 NM DME OKL
PR813	50 11 50,08 N	014 03 35,81 E	R-305 OKL 10,00 NM DME OKL
PR814	50 07 23,07 N	013 58 25,68 E	R-276 OKL 11,39 NM DME OKL
PR815	50 13 49,78 N	013 59 25,84 E	R-305 OKL 13,34 NM DME OKL
PR816	50 21 05,62 N	013 58 53,88 E	R-322 OKL 18,86 NM DME OKL
PR817	49 58 06,00 N	013 58 51,00 E	R-233 OKL 13,41 NM DME OKL
PR818	50 22 28,64 N	014 10 15,62 E	R-345 OKL 17,14 NM DME OKL
PR819	50 25 55,18 N	014 39 15,96 E	R-015 NER 4,13 NM DME NER
PR840	50 10 43,35 N	014 15 22,30 E	R-352 OKL 4,99 NM DME OKL
PR854	49 57 22,39 N	014 08 18,82 E	R-208 OKL 9,72 NM DME OKL
PR855	49 54 26,19 N	013 52 58,78 E	R-230 OKL 18,64 NM DME OKL
PR856	50 07 34,46 N	014 39 32,11 E	R-080 OKL 15,31 NM DME OKL
PR858	50 20 13,63 N	014 30 27,42 E	R-030 OKL 17,24 NM DME OKL
PR860	49 57 20,79 N	014 33 31,40 E	R-124 OKL 14,12 NM DME OKL
PR861	50 10 41,57 N	014 48 58,68 E	R-074 OKL 21,83 NM DME OKL
PR901	49 51 44,09 N	014 11 25,39 E	R-189 OKL 14,32 NM DME OKL
PR902	49 55 48,27 N	014 23 57,81 E	R-150 OKL 11,22 NM DME OKL
PR903	49 43 54,82 N	014 48 05,16 E	R-276 VLM 10,46 NM DME VLM
PR904	49 47 52,62 N	014 52 46,80 E	R-305 VLM 9,20 NM DME VLM
PR905	49 57 17,86 N	014 46 25,19 E	R-110 OKL 21,40 NM DME OKL
PR906	49 53 19,27 N	014 41 43,75 E	R-305 VLM 18,19 NM DME VLM
PR912	49 57 14,58 N	014 33 44,54 E	R-125 OKL 14,3 NM DME OKL
PR913	49 51 59,12 N	014 31 40,39 E	R-141 OKL 17,12 NM DME OKL
PR914	50 08 22,30 N	014 23 43,82 E	R-060 OKL 5,67 NM DME OKL
PR915	50 03 16,03 N	014 34 13,90 E	R-099 OKL 12,05 NM DME OKL
PR950	49 50 50,03 N	014 52 37,39 E	R-316 VLM 11,32 NM DME VLM
PR951	50 00 47,78 N	014 39 16,88 E	R-105 OKL 15,84 NM DME OKL
PR952	50 06 43,30 N	014 27 07,97 E	R-079 OKL 7,28 NM DME OKL
PR953	49 58 44,71 N	014 17 47,75 E	R-168 OKL 7,11 NM DME OKL
PR954	50 05 56,00 N	014 02 54,19 E	R-269 OKL 8,39 NM DME OKL
PR956	50 00 05,12 N	013 48 30,62 E	R-250 OKL 18,56 NM DME OKL
PR957	50 22 13,53 N	014 26 50,26 E	R-020 OKL 17,92 NM DME OKL
PR958	50 12 26,11 N	014 15 19,54 E	R-354 OKL 6,71 NM DME OKL
PR960	50 10 41,95 N	013 52 57,01 E	R-286 OKL 15,59 NM DME OKL
PR961	50 18 42,62 N	014 02 15,30 E	R-323 OKL 15,67 NM DME OKL
PR962	50 14 42,39 N	013 57 35,78 E	R-305 OKL 14,81 NM DME OKL

2.22.8 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ
ODLETOVÉ TRATĚ (SID)

2.22.8 RNAV STANDARD INSTRUMENT
DEPARTURE ROUTES (SID)

(RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks	
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication		
1	2	3	4	5	
BALTU 4A BALU FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doleva tratí 248° na BALU. Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn left track 248° to BALU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.	
DOBEN 3A DOBEN THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 224° na DOBEN; Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn left track 224° to DOBEN.				
VENOX 4A VENOX FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 024° na PR406 (fly-by); pokračovat tratí 024° na VENOX. Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn right track 024° to PR406 (fly-by); continue on track 024° to VENOX.				
ARTUP 4A ARTUP FOUR ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doprava tratí 321° na PR405 (fly-by); točit doprava tratí 024° na PR406 (fly-by); točit doprava tratí 061° na PR407 (fly-by); pokračovat tratí 061° na BAGRU(fly-by); pokračovat tratí 061° na PR409 (fly-by); točit doleva tratí 028° na ARTUP. Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn right track 321° to PR405 (fly-by); turn right track 024° to PR406 (fly-by); turn right track 061° to PR407 (fly-by); continue track 061° to BAGRU (fly-by); continue track 061° to PR409 (fly-by); turn left track 028° to ARTUP.				
VOZ 3A VOZICE THREE ALPHA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°) na PR402 (fly-by); točit doleva tratí 149° na PR403 (fly-by); točit doleva tratí 123° na PR404 (fly-by); pokračovat tratí 118° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (241°) to PR402 (fly-by); turn left track 149° to PR403 (fly-by); turn left track 123° to PR404 (fly-by); continue on track 118° to VOZ VOR/DME.				
VENOX 2M VENOX TWO MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR407 (fly-by); točit doprava tratí 012° na VENOX. Straight ahead (241°); at 1700 FT AMSL turn right to PR407 (fly-by); turn right track 012° to VENOX.				Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC

(RNAV SID) RWY 24

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 24 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
ARTUP 3M ARTUP THREE MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR407 (fly-by); točit doprava tratí 061° na BAGRU (fly-by); pokračovat tratí 061° na PR409 (fly-by); točit doleva tratí 028° na ARTUP. Straight ahead (241°); at 1700 FT AMSL turn right to PR407 (fly-by); turn right track 061° to BAGRU (fly-by); continue track 061° to PR409 (fly-by); turn left track 028° to ARTUP.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Na BAGRU očekávejte FL 140 nebo vyšší. BAGRU expect at FL 140 or above.
VOZ 3M VOZICE THREE MIKE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (241°); v 1700 FT AMSL točit doleva na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 127° na PR412 (fly-by); točit doprava tratí 148° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (241°); at 1700 FT AMSL turn left to PR411 (fly-by); turn left track 127° to PR412 (fly-by); turn right track 148° to VOZ VOR/DME.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC

(RNAV SID) RWY 30

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 30 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 3B BALTU THREE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°) na PR815 (fly-by); točit doleva tratí 248° na BALTU. Straight ahead (303°) to PR815 (fly-by); turn left track 248° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 4B DOBEN FOUR BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°) na PR813 (fly-by); točit doleva tratí 213° na PR814 (fly-by); točit doleva tratí 174° na PR817 (fly-by); točit doprava tratí 231° na DOBEN. Straight ahead (303°) to PR813 (fly-by); turn left track 213° to PR814 (fly-by); turn left track 174° to PR817 (fly-by); turn right track 231° to DOBEN.			
VENOX 3B VENOX THREE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°) na PR815 (fly-by); točit doprava tratí 353° na PR816 (fly-by); točit doprava tratí 022° na VENOX. Straight ahead (303°) to PR815 (fly-by); turn right track 353° to PR816 (fly-by); turn right track 022° to VENOX.			

(RNAV SID) RWY 30

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 30 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
ARTUP 4B ARTUP FOUR BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°) na PR815 (fly-by); točit doprava tratí 353° na PR816 (fly-by); točit doprava tratí 075° na PR818 (fly-by); pokračujte tratí 075° na PR819 (fly-by); točit doleva tratí 028° na ARTUP. Straight ahead (303°) to PR815 (fly-by); turn right track 353° to PR816 (fly-by); turn right track 075° to PR818 (fly-by); continue on track 075° to PR819 (fly-by); turn left track 028° to ARTUP.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	
VOZ 3B VOZICE THREE BRAVO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°) na PR813 (fly-by); točit doleva tratí 213° na PR814 (fly-by); točit doleva tratí 152° na PR403 (fly-by); točit doleva tratí 123° na PR404 (fly-by); pokračovat tratí 118° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (303°) to PR813 (fly-by); turn left track 213° to PR814 (fly-by); turn left track 152° to PR403 (fly-by); turn left track 123° to PR404 (fly-by); continue track 118° to VOZ VOR/DME.			
VOZ 3N VOZICE THREE NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°); v 1700 ft AMSL točit doleva na PR807 (fly-by); točit doleva tratí 123° na PR808 (fly-by); pokračovat tratí 131° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (303°); at 1700 ft AMSL turn left to PR807 (fly-by); turn left track 123° to PR808 (fly-by); continue track 131° to VOZ VOR/DME.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
VENOX 3N VENOX THREE NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°); v 1700 ft AMSL točit doprava (direct to fix) na PR840 (fly-by); točit doleva tratí 340° na PR818 (fly-by); pokračovat tratí 348° na VENOX. Straight ahead (303°); at 1700 ft AMSL turn right (direct to fix) to PR840 (fly-by); turn left track 340° to PR818 (fly-by); continue on track 348° to VENOX.			Použitelné pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC Minimální gradient stoupání 9% to 4000 ft AMSL pro přestoupání CTR/TMA Vodochody. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 9% up to 4000 ft AMSL to overfly CTR/TMA Vodochody. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
ARTUP 3N ARTUP THREE NOVEMBER DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (303°); v 1700 ft AMSL točit doprava (direct to fix) na PR840 (fly-by); točit doleva tratí 340° na PR818 (fly-by); točit doprava tratí 075° na PR819 (fly-by); točit doleva tratí 028° na ARTUP. Straight ahead (303°); at 1700 ft AMSL turn right to PR818 (fly-by); turn right (direct to fix) to PR840 (fly-by); turn left track 340° to PR818 (fly-by); turn right track 075° to PR819 (fly-by); turn left track 028° to ARTUP.			

(RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 6E BALTU SIX ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR632 (fly-by); točit doleva tratí 241° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 241° na ESINU (fly-by); pokračovat tratí 235° na BALTU. Straight ahead (061°) to PR631 (fly-by); turn left track 323° to PR632 (fly-by); turn left track 241° to PR621 (fly-by); continue on track 241° to ESINU (fly-by); continue track 235° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 6E DOBEN SIX ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR632 (fly-by); točit doleva tratí 241° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 241° na ESINU (fly-by); točit doleva tratí 186° na DOBEN. Straight ahead (061°) to PR631 (fly-by); turn left track 323° to PR632 (fly-by); turn left track 241° to PR621 (fly-by); continue on track 241° to ESINU (fly-by); turn left track 186° to DOBEN.			
VENOX 3E VENOX THREE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR631 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR632 (fly-by); pokračovat tratí 323° na VENOX. Straight ahead (061°) to PR631 (fly-by); turn left track 323° to PR632 (fly-by); continue on track 323° to VENOX.			
ARTUP 4E ARTUP FOUR ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR637 (fly-by); točit doleva tratí 008° na ARTUP. Straight ahead (061°) to PR637 (fly-by); turn left track 008° to ARTUP.			
VOZ 3E VOZICE THREE ECHO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR633 (fly-by); točit doprava tratí 169° na PR635 (fly-by); pokračovat tratí 159° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (061°) to PR633 (fly-by); turn right track 169° to PR635 (fly-by); continue track 159° to VOZ VOR/DME.			
VOZ 3D VOZICE THREE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR625 (fly-by); točit doprava tratí 169° na PR626 (fly-by); pokračovat tratí 159° na PR627 (fly-by); točit doleva tratí 118° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (061°) to PR625 (fly-by); turn right track 169° to PR626 (fly-by); continue track 159° to PR627 (fly-by); turn left track 118° to VOZ VOR/DME.			Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft. Minimální gradient stoupaní 7% to 4000 ft AMSL pro přestoupání CTR/TMA Kbely. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 7% up to 4000 ft AMSL to overfly CTR/TMA Kbely. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.

(RNAV SID) RWY 06

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 06 5% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
VENOX 6D VENOX SIX DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR621 (fly-by); pokračovat tratí 323° na PR622 (fly-by); točit doprava tratí 005° na VENOX. Straight ahead (061°) to PR619 (fly-by); turn left track 323° to PR621 (fly-by); continue on track 323° to PR622 (fly-by); turn right track 005° to VENOX.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Použitelné pouze pro vrtulová letadla. / Only for propeller driven aircraft. Minimální gradient stoupání 10% to 4000 ft AMSL pro přestoupání CTR/TMA Vodochody. Pokud nejste schopni, oznamte ATC nejpozději před vstupem na dráhu. / Minimum climb gradient 10% up to 4000 ft AMSL to overfly CTR/TMA Vodochody. If unable advice ATC before entering the RWY at the latest.
DOBEN 5D DOBEN FIVE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR621 (fly-by); točit doleva tratí 241° na ESINU (fly-by); točit doleva tratí 186° na DOBEN. Straight ahead (061°) to PR619 (fly-by); turn left track 323° to PR621 (fly-by); turn left track 241° to ESINU (fly-by); turn left track 186° to DOBEN.			
BALTU 5D BALTU FIVE DELTA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (061°) na PR619 (fly-by); točit doleva tratí 323° na PR621 (fly-by); točit doleva tratí 241° na ESINU (fly-by); pokračovat tratí 235° na BALTU. Straight ahead (061°) to PR619 (fly-by); turn left track 323° to PR621 (fly-by); turn left track 241° to ESINU (fly-by); continue on track 235° to BALTU.			

(RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BALTU 4H BALTU FOUR HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 331° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 331° na PR858 (fly-by); točit doleva tratí 254° na ESINU (fly-by); točit doleva tratí 235° na BALTU. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn left track 033° to PR856 (fly-by); turn left track 331° to UTORO (fly-by); continue track 331° to PR858 (fly-by); turn left track 254° to ESINU (fly-by) turn left track 235° to BALTU.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. Letadla pokračující po BALTU směrem na VARIK, OKG nebo RAPET a stoupající do FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad těmito body dosáhnout FL 280. UTORO expect at FL 140 or above. Aircraft proceeding after BALTU to VARIK, OKG or RAPET and climbing to FL 280 or higher, must reach FL 280 by these points.
DOBEN 4H DOBEN FOUR HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 331° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 331° na PR858 (fly-by); točit doleva tratí 254° na ESINU (fly-by); točit doleva tratí 186° na DOBEN. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn left track 033° to PR856 (fly-by); turn left track 331° to UTORO (fly-by); continue track 331° to PR858 (fly-by) turn left track 254° to ESINU (fly-by); turn left track 186° to DOBEN.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. UTORO expect at FL 140 or above.
VENOX 3H VENOX THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR856 (fly-by); točit doleva tratí 331° na UTORO (fly-by); pokračovat tratí 331° na PR858 (fly-by) točit doleva tratí 308° na VENOX. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn left track 033° to PR856 (fly-by); turn left track 331° to UTORO (fly-by); continue track 331° to PR858 (fly-by); turn left track 308° to VENOX.			Na UTORO očekávejte FL 140 nebo vyšší. UTORO expect at FL 140 or above.
ARTUP 3H ARTUP THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR860 (fly-by); točit doleva tratí 033° na PR861 (fly-by); točit doleva tratí 002° na ARTUP. Straight ahead (123°) to PR860 (fly-by); turn left track 033° to PR861 (fly-by); turn left track 002° to ARTUP.			
VOZ 3H VOZICE THREE HOTEL DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doprava tratí 148° na PR412 (fly-by); pokračujte tratí 148° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn right track 148° to PR412 (fly-by); continue on track 148° to VOZ VOR/DME.			

(RNAV SID) RWY 12

DUE TO NOISE ABATEMENT MNM ASC FROM RWY 12 8% up to 3200 ft

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu/After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
VOZ 4G VOZICE FOUR GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 145° na PR404 (fly-by); točit doleva tratí 118° na PR627 (fly-by); pokračujte tratí 118° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (123°); at 1700 FT AMSL turn right to PR411 (fly-by); turn left track 145° to PR404 (fly-by); turn left track 118° to PR627 (fly-by); continue on track 118° to VOZ VOR/DME.	5000 ft AMSL	PRAHA RADAR 120,530 (8,33 kHz Channel)	Pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
DOBEN 3G DOBEN THREE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°); v 1700 FT AMSL točit doprava na PR854 (fly-by); pokračovat tratí 249° na PR855 (fly-by); pokračovat tratí 233° na DOBEN. Straight ahead (123°); at 1700 FT AMSL turn right to PR854 (fly-by); continue track 249° to PR855 (fly-by); continue track 233° to DOBEN.			Pouze pro vrtulová letadla v době / only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC
VOZ 3Q VOZICE THREE QUEBEC DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°); v 1700 ft AMSL točit doprava na PR411 (fly-by); točit doleva tratí 127° na PR412 (fly-by); točit doprava tratí 148° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (123°); at 1700 ft AMSL turn right to PR411 (fly-by); turn left track 127° to PR412 (fly-by); turn right track 148° to VOZ VOR/DME.			Pouze vrtulová letadla v době mezi 0500-2100 (0400-2000) UTC, je-li v používání RWY 24 Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC, when RWY 24 is in use.
VOZ 3K VOZICE THREE KILO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu (123°) na PR626 (fly-by); točit doprava tratí 159° na PR627 (fly-by) točit doleva tratí 118° na VOZ VOR/DME. Straight ahead (123°) to PR626 (fly-by); turn right track 159° to PR627 (fly-by); turn left track 118° to VOZ VOR/DME.			Pouze vrtulová letadla v době mezi 0500-2100 (0400-2000) UTC, je-li v používání RWY 06 Only for propeller driven aircraft between 0500-2100 (0400-2000) UTC, when RWY 06 is in use.

2.22.9 VŠESMĚROVÉ ODLETY

2.22.9 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY	Textový popis / Textual description	Poznámky / Remarks
1	2	3
24 / 30 / 06 / 12	Stoupat ve směru vzletu, minimální výška zatáčky 1700 ft AMSL. Climb straight ahead, minimum turn altitude 1700 ft AMSL.	1) Minimální gradient stoupání 5% do 3200 ft AMSL. Minimum climb gradient 5% up to 3200 ft AMSL. 2) Po vzletu stoupat tak rychle, jak je to možné alespoň do 2800 ft AMSL. After take off climb as rapidly as practicable to at least 2800 ft AMSL. 3) Technika vzletu s redukováným tahem není doporučena. Reduce thrust take-off technique not recommended

2.22.10 RNAV STANDARDNÍ PŘÍSTROJOVÉ
PŘÍLETOVÉ TRATĚ (STAR)2.22.10 RNAV STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL
ROUTES (STAR)

(RNAV STAR) RWY 24

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 7S LOMKI SEVEN SIERRA ARRIVAL				
LOMKI				
PR511	089°	9,4	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte kurzem 061° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after ERASU continue on heading 061°, radar vectoring will be provided.
PR512	049°	17,5	5000	
PR513	061°	14,9	4000	
PR518	061°	5,0	4000	
ERASU	061°	7,3	4000	
GOSEK 4S GOSEK FOUR SIERRA ARRIVAL				
GOSEK				
PR521	008°	24,2	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte kurzem 061° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after RATEV continue on heading 061°, radar vectoring will be provided.
PR574	061°	7,9	4000	
RATEV	061°	7,3	4000	
GOLOP 3S GOLOP THREE SIERRA ARRIVAL				
GOLOP				
PR516	170°	12,7	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ERASU pokračujte kurzem 061° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after ERASU continue on heading 061°, radar vectoring will be provided.
PR517	241°	11,7	4000	
PR518	151°	5,0	4000	
ERASU	061°	7,3	4000	
VLM 3S VLASIM THREE SIERRA ARRIVAL				
VLM VOR/DME				
PR522	303°	11,0	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po RATEV pokračujte kurzem 061° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after RATEV continue on heading 061°, radar vectoring will be provided.
PR571	347°	11,0	4000	
PR572	331°	5,0	4000	
PR573	241°	11,7	4000	
PR574	331°	5,0	4000	
RATEV	061°	7,3	4000	

(RNAV STAR) RWY 30

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 8R				
LOMKI EIGHT ROMEO ARRIVAL				
LOMKI				
PR511	089°	9,4	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ARVEG pokračujte kurzem 123° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after ARVEG continue on heading 123°, radar vectoring will be provided.
PR512	049°	17,5	5000	
PR914	076°	21,8	5000	
PR915	123°	8,5	5000	
ARVEG	123°	5,5	5000	
GOLOP 4R				
GOLOP FOUR ROMEO ARRIVAL				
GOLOP				
BAGRU	209°	11,1	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po ARVEG pokračujte kurzem 123° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after ARVEG continue on heading 123°, radar vectoring will be provided.
PR914	169°	17,7	5000	
PR915	123°	8,5	5000	
ARVEG	123°	5,5	5000	
GOSEK 5R				
GOSEK FIVE ROMEO ARRIVAL				
GOSEK				
PR901	009°	15,1	5000	
PR902	059°	9,1	5000	
PR913	123°	6,3	5000	
PR903	123°	13,4	5000	
PR904	034°	5,0	5000	
KENOK	303°	5,9	5000	
VLM 4R				
VLASIM FOUR ROMEO ARRIVAL				
VLM VOR/DME				
PR904	303°	9,2	5000	
KENOK	303°	5,9	5000	

(RNAV STAR) RWY 06

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenos/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 7T LOMKI SEVEN TANGO ARRIVAL				
LOMKI	089°	12,2	5000	
PR707	061°	7,1	5000	
BAROX				
GOSEK 4T GOSEK FOUR TANGO ARRIVAL				
GOSEK	036°	18,0	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po AKEVA pokračujte kurzem 241° pro radarové vektorování.
PR718	339°	6,9	4000	Unless otherwise instructed, after AKEVA continue on heading 241°, radar vectoring will be provided.
PR719	303°	5,7	4000	
PR521	241°	8,0	4000	
AKEVA				
VLM 4T VLASIM FOUR TANGO ARRIVAL				
VLM VOR/DME				
PR721	303°	5,6	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po AKEVA pokračujte kurzem 241° pro radarové vektorování.
PR722	334°	6,5	5000	Unless otherwise instructed, after AKEVA continue on heading 241°, radar vectoring will be provided.
PR723	334°	13,5	5000	
PR523	262°	15,4	4000	
PR521	241°	5,7	4000	
AKEVA	241°	8,0	4000	
GOLOP 3T GOLOP THREE TANGO ARRIVAL				
GOLOP				
PR711	151°	13,2	5000	Pokud neobdržíte jiné instrukce po KUVIX pokračujte kurzem 241° pro radarové vektorování.
PR712	211°	7,6	5000	Unless otherwise instructed, after KUVIX continue on heading 241°, radar vectoring will be provided.
PR513	241°	14,3	4000	
KUVIX	241°	10,9	4000	

(RNAV STAR) RWY 12

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenos/Distance NM	MNM IFR výška/altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
LOMKI 6P LOMKI SIX PAPA ARRIVAL				Pokud neobdržíte jiné instrukce po SOMIS pokračujte kurzem 303° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after SOMIS continue on heading 303°, radar vectoring will be provided.
LOMKI	089°	12,2	5000	
PR707	054°	11,6	5000	
PR956	054°	11,0	4000	
PR954	303°	4,5	4000	
SOMIS				
GOSEK 5P GOSEK FIVE PAPA ARRIVAL				Pokud neobdržíte jiné instrukce po SOMIS pokračujte kurzem 303° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after SOMIS continue on heading 303°, radar vectoring will be provided.
GOSEK	015°	23,0	5000	
PR953	303°	12,0	4000	
PR954	303°	4,5	4000	
SOMIS				
VLM 4P VLASIM FOUR PAPA ARRIVAL				Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte kurzem 303° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on heading 303°, radar vectoring will be provided.
VLM VOR/DME	315°	11,3	5000	
PR950	315°	13,2	5000	
PR951	303°	9,8	4000	
PR952	303°	9,5	4000	
PR958	303°	7,0	4000	
EVEMI				
GOLOP 3P GOLOP THREE PAPA ARRIVAL				Pokud neobdržíte jiné instrukce po EVEMI pokračujte kurzem 303° pro radarové vektorování. Unless otherwise instructed, after EVEMI continue on heading 303°, radar vectoring will be provided.
GOLOP	184°	13,1	5000	
PR957	213°	12,3	4000	
PR958	303°	7,0	4000	
EVEMI				

LKPR AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKPR AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS ON/IN THE VICINITY OF AIRPORT

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1 Determination of migrations with potential hazard to air traffic:

- a) Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do začátku května.
- b) Podzimní tahy probíhají od konce srpna do konce listopadu.

- a) Spring migration period of birds is from the middle of February until the beginning of May.
- b) Autumn migration period is from the end of August until the end of November.

2.23.1.2 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptáků jsou vyznačena v mapě LKPR AD 2-41 - OBLASTI VÝSKYTU PTACTVA.

2.23.1.2 Localities with the greatest hazard from the bird movements are indicated in chart LKPR AD 2-41 - BIRD HAZARD CONCENTRATION AREAS.

2.23.2 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ NAD PRAHOU

2.23.2 PROCEDURES FOR EXECUTING OF FLIGHTS OVER PRAHA

2.23.2.1 Tento článek stanovuje podmínky pro provádění letů nad městem Praha za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi a vibracemi a minimalizace rizika možných škod způsobených důsledky vysazení pohonné jednotky.

2.23.2.1 This article determines conditions for execution of flights over the city in order to reduce an impact of aircraft noise, emissions and vibrations on the environment and to minimise possible damage caused by engine failure.

2.23.2.2 Veškeré lety smějí být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely a MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L 2 Pravidla létání, zejména 3.1.1, 3.1.2 a 4.6 a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

2.23.2.2 All flights shall be carried out only in accordance with the established class of the airspace of CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR Kbely and MTMA Kbely and appropriate paragraphs of regulation L 2 Rules of the air, primarily 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a). Water, playgrounds, parks and roads are not considered as areas for emergency landing.

2.23.2.3 Navíc byl zřízen prostor s omezeným režimem vstupu LK R9, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky u letu prováděného v/nad jeho horní hranicí bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlí.

2.23.2.3 In addition, a restricted area LK R9 has been established, designed in such a way that in case of an engine failure during flights at/above its upper level, an area outside densely populated places could be safely reached.