

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC





ŘÍZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ČR, s.p.
Středisko AIM
AIR NAVIGATION SERVICES OF THE C.R.
AIM Centre

Navigační 787
252 61 Jeneč

AIP SUP

17/22

PUBLICATION DATE: 16 NOV 22

 +420 220 372 841
 +420 220 372 702
 aim@ans.cz
 <https://aim.rlp.cz>

Ruská invaze na Ukrajinu

Russian invasion of Ukraine

- Účinnost/Effectivity: od/from: **16 NOV 22**
do/to: **UFN**
- Část AIP, které se tento AIP SUP týká/AIP section affected by this AIP SUP: **ENR**
- Proveďte záznam na straně/Record the AIP SUP on page **GEN 0.3**
- Následující publikace jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a tím zrušeny:
The following publications have been incorporated in this AIP SUP and therefore cancelled:
AIP SUP: NIL
AIC: NIL
Následující NOTAMy jsou zahrnuty do tohoto AIP SUP a budou zrušeny NOTAMem:
The following NOTAMs are incorporated in this AIP SUP. They will be cancelled by NOTAM.
NOTAM: A/X1248/22
- Odpovídající / Respective VFR SUP: 26/22

Pokračující vojenská aktivita na Ukrajině a ve vzdušném prostoru podél ukrajinsko-ruské hranice ve FIR Moskva, použití široké škály pozemních a vzdušných bojových systémů představují vysoké riziko pro civilní lety provozované ve všech výškách a letových hladinách. Všichni provozovatelé a vlastníci letadel zapsaných v rejstřících v České republice nesmí vstupovat do oblastí uvedených v Conflict Zone Information Bulletin (CZIB) vydávaným EASA, který je nezbytné průběžně sledovat. Před případným provozem ve vzdušném prostoru Moskva (UUWV) je nezbytné pro plánování letu přijmout dodatečná posouzení rizik.

Ongoing military activity in Ukraine and the airspace along border Ukraine-Russia in the Moscow FIR, use of wide range of ground and airborne warfare systems which poses a high risk for civil flights operating at all altitudes and flight levels. All air operators and owners of aircraft registered in the Czech Republic shall not enter zones referred to in Conflict Zone Information Bulletin (CZIB) issued by EASA, which has to be continuously monitored. Additional risk assessment and flight planning decisions shall be taken before operating in the airspace Moscow (UUWV).

—————KONEC—————

—————END—————