

**LKCV AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ****2.20.1 Časové relace organizování letové směny**

2.20.1.1 S výjimkou letů v rámci NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a letů v rámci NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany ČR) a s výjimkou udělenou velitelem Vzdušných sil lze plánovat letová zaměstnání v tomto časovém rozmezí:

- PO: 0900 - 2200 (0800-2100) UTC
- ÚT - ČT: 0800 - 2200 (0700-2100) UTC
- PÁ: 0800 - 1300 (0700-1200) UTC

Poslední výcvikový vzlet nejpozději v 2100 (2000) UTC.

**2.20.2 Místní omezení letového provozu**

2.20.2.1 Lety v rámci NATINAMDS a lety v rámci NaPoSy PVO ČR mají přednost před ostatními lety s výjimkou letů v nouzi a letů pro záchranu lidského života.

**2.20.3 Postupy při ztrátě spojení**

2.20.3.1 Pokud letoun provádějící přiblížení PAR na RWY 13 ztratí spojení, může pokračovat v přiblížení NDB (GPS) RWY 13, pokud toho je schopen. V opačném případě musí provést postup nezdařeného přiblížení a odlet na záložní letiště.

**LKCV AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU**

Níže uvedená omezení se nevztahují na lety:

- v rámci NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO)
- v rámci NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany ČR).

**2.21.1 Omezení letových postupů**

2.21.1.1 Přelety nad městy Čáslav, Kutná Hora - min 3500 ft / 1070 m AMSL (2700 ft / 830 m AAL), pokud to vzdušná situace umožňuje.

2.21.1.2 Přelety nad obcí Církvice - min 1800 ft / 550 m AMSL (1000 ft / 300 m AAL), pokud to vzdušná situace umožňuje.

2.21.1.3 Proudové letouny vybočují po vzletu RWY 31 na kurz 330°

**2.21.2 Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky**

2.21.2.1 Místa k motorovým zkouškám bez přídavného spalování

- APN S - kolmo k valu odrážejícímu výtokové plyny
- APN N - kolmo k RWY, pouze nejbližší 2 stání k prahu RWY 13
- PAD A - rovnoběžně s RWY 31
- PAD E - rovnoběžně s RWY 13.

**LKCV AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS****2.20.1 Flying time frame**

2.20.1.1 With the exception of NATINAMDS flights (NATO Integrated Air and Missile Defence System) and NaPoSy PVO ČR flights (National Reinforcing Air Defence System of the Czech Republic) or with an exemption granted by the Air Force Commander the flight operations shall be planned within these periods:

- MON: 0900 - 2200 (0800-2100) UTC
- TUE - THU: 0800 - 2200 (0700-2100) UTC
- FRI: 0800 - 1300 (0700-1200) UTC

Last training take-off not later than 2100 (2000) UTC.

**2.20.2 Local traffic restrictions**

2.20.2.1 NATINAMDS and NaPoSy PVO CR flights have priority over other flights with exception of flights in emergency and human life rescue flights.

**2.20.3 Radio communication failure procedures**

2.20.3.1 In case of radio communication failure, the aircraft commencing PAR RWY 13 approach procedure is cleared to proceed NDB (GPS) RWY 13 procedure if able to adhere to, otherwise shall perform missed approach procedure and divert to alternate airport.

**LKCV AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

The following limitations don't apply to:

- NATINAMDS flights (NATO Integrated Air and Missile Defence System)
- NaPoSy PVO CR flights (National Reinforcement system of Air Defense of the Czech Republic)

**2.21.1 Flight procedures restriction**

2.21.1.1 Towns of Čáslav and Kutná Hora shall be overflown at least 3500 ft / 1070 m AMSL (2700 ft / 830 m AAL) above if the air situation permits.

2.21.1.2 Village Církvice shall be overflown at least 1800 ft / 550 m AMSL (1000 ft / 300 m AAL) above if the air situation permits.

2.21.1.3 Jet aircraft turn right to track 330° when airborne after take-off from RWY 31.

**2.21.2 Ground operations and testing restriction**

2.21.2.1 Places for engine test runs without afterburner

- APN S - perpendicular to jet blast mound
- APN N - perpendicular to RWY, only 2 stands closest to RWY 13
- PAD A - parallel to RWY 31
- PAD E - parallel to RWY 13

*Poznámka: Letouny JAS-39 C/D pouze do 75 % otáček motoru.*

*Note: JAS-39 C/D aircraft only up to 75 % engine rotations.*

2.21.2.2 Místa k motorovým zkouškám s přidavným spalováním

2.21.2.2 Places for engine test runs with afterburner

- pouze na stanovišti testování motorů.

- at the engine test site only.

*Poznámka: Spouštění pomocné energetické jednotky APU není povoleno v úkrytech letadel, mimo úkryty letadel pohotovostního systému a úkrytů letadel č. 5, 6, 7.*

*Note: Auxiliary power unit run is not permitted inside aircraft hangars, outside alert system and no. 5, 6 and 7 aircraft hangars.*

## LKCV AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

## LKCV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 2.22.1 Všeobecně

### 2.22.1 General

2.22.1.1 Letové postupy pro letiště Čáslav byly zpracovány podle Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. Postupy jsou použitelné pro lety těchto letadel:

2.22.1.1 Flight procedures for Čáslav aerodrome have been processed in accordance with Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. There are applicable for the flights of these aircraft:

- letadla Armády České republiky
- vojenská letadla jiných států (bez rozdílu kategorie).

- Czech Army Aircraft
- military aircraft of other states (regardless of category).

*Poznámka: Pro využití postupů letiště Čáslav civilními letadly ČR nebo zahraničními je nutno vyžádat souhlas od Úřadu civilního letectví ČR.*

*Note: The approval of CAA Czech Republic must be requested for the use of the Čáslav aerodrome procedures by Czech or foreign civilian aircraft.*

2.22.1.2 Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce 794 ft / 242 m.

2.22.1.2 The cloud ceiling height is referenced to the elevation of 794 ft / 242 m.

2.22.1.3 Travnatá dráha je označována podle směru přistání nebo vzletu jako:

2.22.1.3 Grass RWY is designated according to the direction of landing and take-off as:

- RWY 12 nebo;
- RWY 30.

- RWY 12 or;
- RWY 30.

2.22.1.4 RWY 12/30 je použitelná pouze ve dne pro lety VFR (a zvláštní lety VFR).

2.22.1.4 RWY 12/30 is available in daytime only for VFR flights (and special VFR flights).

2.22.1.5 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 12/30 pro přistání ohlásili po navázání spojení s APP nebo TWR a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů.

2.22.1.5 Pilots intending to use RWY 12/30 for landing are required to report it on initial contact with APP or TWR and for departure when requesting start-up clearance.

### 2.22.2 Postupy pro IFR lety

### 2.22.2 Procedures for IFR flights

2.22.2.1 Pro příletové/odletové tratě a postupy přiblížení se požaduje certifikace RNAV-5.

2.22.2.1 RNAV-5 certification is required for arrival/departure routes and approach procedures.

2.22.2.2 Letadla nevybavená pro RNAV musí informovat ATC při prvním navázání spojení a budou vektorována.

2.22.2.2 Aircraft not approved for RNAV operations shall inform ATC when establishing the first radio contact, vectoring will be provided.

### 2.22.2.3 Vyčkávání

### 2.22.2.3 Holding

2.22.2.3.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách IAC "Přiblížení podle přístrojů".

2.22.2.3.1 Holding procedures are shown on charts IAC "Instrument Approach Chart".

#### RWY 31

#### RWY 31

Zařízením stanoveným pro vyčkávání je CF NDB. Vyčkávání pravé, odletová trať 313°, doba odletu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 3500 ft / 1070 m AMSL.

Holding facility CF NDB, right, outbound track 313°, timing 1 min, minimum holding altitude 3500 ft / 1070 m AMSL.

#### RWY 13

#### RWY 13

Zařízením stanoveným pro vyčkávání je F L. Vyčkávání levé, odletová trať 133°, doba odletu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 4500 ft / 1380 m AMSL.

Holding facility F L, left, outbound track 133°, timing 1 min, minimum holding altitude 4500 ft / 1380 m AMSL.

2.22.2.3.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je stanovena maximální rychlost vyčkávání IAS 275 KT / 510 km/h.

2.22.2.3.2 Holding restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 275 KT / 510 km/h.

#### 2.22.2.4 Přiblížení

2.22.2.4.1 Postupy pro standardní přístrojové přilety k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR. Postupy pro počáteční, konečné a nezdařené přiblížení od bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC) ICAO.

2.22.2.4.2 Přiblížení okruhem je prováděno zásadně na jih (oblétávat města Čáslav a Kutná Hora).

2.22.2.4.3 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je na trati nezdařeného přiblížení stanovena maximální rychlost IAS 250 KT / 463 km/hod.

#### 2.22.2.5 Odlety

2.22.2.5.1 Postupy pro odlet jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.5.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Čáslav je při odletech z RWY 31 do ukončení první zatáčky stanovena maximální rychlost IAS 250 KT / 463 km/hod.

2.22.2.5.3 Piloti odlétávajících letadel podle pravidel IFR musí ihned po vzletu navázat spojení na kmitočtu Čáslav RADAR. TWR Čáslav nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

#### 2.22.3 Radarové postupy

2.22.3.1 V prostorech MTMA a MCTR Čáslav jsou poskytovány tyto radarové služby:

- radarové sledování
- navigační pomoc
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 31 a RWY 13
- informace o konfliktním provozu
- informace o provozu

2.22.3.2 Minimum radarového rozstupu v MTMA/MCTR Čáslav je 3 NM / 5,5 km.

2.22.3.3 Radarové přiblížení na RWY 31 končí 0,5 NM / 1 km od bodu dotyku.

OCA je 1046 ft / 319 m AMSL. OCH je 259 ft / 79 m.

2.22.3.4 Radarové přiblížení na RWY 13 končí 0,7 NM / 1,4 km od bodu dotyku.

OCA je 1046 ft / 319 m AMSL. OCH je 289 ft / 88 m.

2.22.3.5 Po přistání z radarového přiblížení, jakmile to situace dovoluje, jsou piloti žádáni navázat spojení na kmitočtu Čáslav TWR. Čáslav PRECISION nebude zvlášť předávat pokyny k přechodu na příslušný kmitočet.

#### 2.22.2.4 Approaches

2.22.2.4.1 Procedures for standard instrument approaches to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts. Initial, final and missed approach procedures from IAF are shown on Instrument Approach Chart (IAC) - ICAO.

2.22.2.4.2 Only south circling approach has to be carried out (avoid towns Čáslav and Kutná Hora).

2.22.2.4.3 Missed approach restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 KT / 463 kmh.

#### 2.22.2.5 Departures

2.22.2.5.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.5.2 Departure from RWY 31 up to the end of first turn restricted due to limited MTMA Čáslav airspace to max IAS 250 KT / 463 kmh.

2.22.2.5.3 Pilots of aircraft departing according IFR shall establish radio contact on frequency Čáslav RADAR. TWR Čáslav will not individually give any instructions for change to relevant frequency.

#### 2.22.3 Radar procedures

2.22.3.1 The following radar services are provided within MTMA and MCTR Čáslav:

- radar monitoring
- navigation assistance
- radar vectoring
- radar separation insurance
- precision radar approach to RWY 31 and RWY 13
- conflicting traffic information
- traffic information

2.22.3.2 The radar separation minimum in the Čáslav MTMA/MCTR is 3 NM / 5,5 km.

2.22.3.3 A radar approach to RWY 31 ends 0,5 NM / 1 km from the touchdown point.

OCA is 1046 ft / 319 m AMSL. OCH is 259 ft / 79 m.

2.22.3.4 A radar approach to RWY 13 ends 0,7 NM / 1,4 km from the touchdown point.

OCA is 1046 ft / 319 m AMSL. OCH is 289 ft / 88 m.

2.22.3.5 When safely on ground after radar approach pilots are required to establish radio contact on frequency Čáslav TWR. Čáslav PRECISION will not individually give any instructions for change to relevant frequency.

**2.22.4 Postupy pro VFR lety****2.22.4 Procedures for VFR flights**

2.22.4.1 Pro přiletí a odlety za VFR jsou stanoveny následující vstupní/výstupní body a body vyčkávání:

2.22.4.1 Entry/exit points and holding points for VFR flights are established as follows:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
ANEXO	2 km jižně / south of Uhlířské Janovice	49 51 45,54 N 015 03 59,86 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
EKNEV	2 km severovýchodně / northeast of Vrbka	49 45 40,50 N 015 18 15,88 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
PLAN	Plaňany	50 03 05,00 N 015 01 59,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
SUKAV	2,5 km východně / east of Skuhrov	49 40 45,43 N 015 34 10,49 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
TRHO	Trhová Kamenice	49 47 12,00 N 015 49 07,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
XRAY	Prachovice - komín / chimney	49 53 50,00 N 015 38 26,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
ZEHU	Žehuň	50 08 21,00 N 015 17 31,00 E	Vstupní/výstupní / Entry/exit
ALPHA	Malešov - hráz nádrže / lake dam	49 55 48,00 N 015 14 00,70 E	Vyčkávání / Holding
BRAVO	Hraběšín - 4 km severně / north of Zbýšov	49 51 06,81 N 015 20 44,03 E	Vyčkávání / Holding
CHARLIE	Chvalčovice	50 02 00,55 N 015 24 24,73 E	Vyčkávání / Holding
DELTA	Semtěš - 3 km severozápadně / northwest LKPH	49 57 18,92 N 015 31 07,65 E	Vyčkávání / Holding

2.22.4.2 Při letech vstupujících do CTR z prostoru třídy G, je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

2.22.4.2 Pilots in command entering CTR from class G airspace shall contact APP/TWR at least 3 minutes prior entry and transmit following data:

- identifikace letadla;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR (u letů prolétávajících CTR);
- vypočítaný čas vstupu do CTR.

- aircraft identification;
- desired CTR entry point;
- desired point for CTR exit (transiting aircrafts);
- estimated time of CTR entry.

2.22.4.3 Nestanoví-li ATC jinak, jsou piloti letadel vstupující do MCTR Čáslav povinni dodržovat 1000 ft / 300 m AGL.

2.22.4.3 Pilots of aircraft entering MCTR Čáslav shall maintain height 1000 ft / 300 m AGL unless otherwise instructed by ATC.

2.22.4.4 Trať přiletu/odletu je předmětem letového povolení ATS Čáslav.

2.22.4.4 Arrival/departure route is subject of ATC clearance of ATS Čáslav.

2.22.4.5 Při pojiždění na RWY 12/30 musí pilot zastavit na vyznačených vyčkávacích místech a vyžádat si povolení ke křížování RWY 13/31.

2.22.4.5 When taxiing to RWY 12/30 pilot has to stop on marked holding positions and ask for clearance to cross RWY 13/31.

2.22.4.6 Při pojiždění na APN z RWY 12/30 si musí pilot před křížováním RWY 13/31 vyžádat povolení.

2.22.4.6 When taxiing from RWY 12/30 to APN pilot has to ask for clearance to cross RWY 13/31.

**2.22.5 Seznam traťových bodů****2.22.5 Waypoint list**

Název / Designation	Souřadnice / Coordinates
CV314	49 58 55,90 N 015 19 14,90 E
CV288	49 55 48,00 N 015 14 00,70 E
CV225	49 51 06,81 N 015 20 44,03 E

2.22.6 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.6 Standard Instrument Departure Routes (SID)

RNAV-5 požadováno.

RNAV-5 required.

(RNAV SID) - RWY 31

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BULEK 1Y</b> BULEK ONE YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na CV314 (fly-over), točit doprava (direct to fix) na ERUSO, pokračovat doleva tratí 326° na BULEK. Climb straight ahead to CV314 (fly-over), turn right (direct to fix) to ERUSO, continue left track 326° to BULEK.	4000 ft	Čáslav APP 130,280 (8,33 kHz Channel)	CV314 minout v 1800 ft, nebo výše Pass CV314 at or above 1800 ft
<b>BEKVI 3Y</b> BEKVI THREE YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na CV314 (fly-over), točit doleva (direct to fix) na GOLIN, pokračovat doleva tratí 271° na BEKVI. Climb straight ahead to CV314 (fly-over), turn left (direct to fix) to GOLIN, continue left track 271° to BEKVI.	4000 ft		CV314 minout v 1800 ft, nebo výše Pass CV314 at or above 1800 ft
<b>USUPA 1Y</b> USUPA ONE YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na CV314 (fly-over), točit doleva (direct to fix) na CV225 (fly-by), pokračovat doprava tratí 192° na EKNEV, pokračovat doprava tratí 201° na USUPA. Climb straight ahead to CV314 (fly-over), turn left (direct to fix) to CV225 (fly-by), continue right track 192° to EKNEV, continue right track 201° to USUPA.	4000 ft		CV314 minout v 1800 ft, nebo výše, rychlost v zatáčce nad CV314 omezena na MAX 250 kt IAS Pass CV314 at or above 1800 ft, turn speed at CV314 limited to MAX 250 kt IAS
<b>BODAL 4Y</b> BODAL FOUR YANKEE DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na CV314 (fly-over), točit doleva (direct to fix) na CV225 (fly-by), pokračovat doprava tratí 139° na BODAL. Climb straight ahead to CV314 (fly-over), turn left (direct to fix) to CV225 (fly-by), continue right track 139° to BODAL.	4000 ft		CV314 minout v 1800 ft, nebo výše, rychlost v zatáčce nad CV314 omezena na MAX 250 kt IAS Pass CV314 at or above 1800 ft, turn speed at CV314 limited to MAX 250 kt IAS

(RNAV SID) - RWY 13

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
<b>BULEK 1X</b> BULEK ONE XRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na CF NDB (fly-over), točit doprava (direct to fix) na ERUSO, pokračovat doleva tratí 326° na BULEK. Climb straight ahead to CF NDB (fly-over), turn right (direct to fix) to ERUSO, continue left track 326° to BULEK.	4000 ft	Čáslav APP 130,280 (8,33 kHz Channel)	Rychlost v zatáčce nad CF NDB omezena na MAX 250 kt IAS Turn speed at CF NDB limited to MAX 250 kt IAS
<b>BEKVI 3X</b> BEKVI THREE XRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na CF NDB (fly-over), točit doprava (direct to fix) na CV288, pokračovat doleva tratí 305° na GOLIN, pokračovat doleva tratí 271° na BEKVI. Climb straight ahead to CF NDB (fly-over), turn right (direct to fix) to CV288, continue left track 305° to GOLIN, continue left track 271° to BEKVI.	4000 ft		Rychlost v zatáčce nad CF NDB omezena na MAX 250 kt IAS Turn speed at CF NDB limited to MAX 250 kt IAS
<b>USUPA 1X</b> USUPA ONE XRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na CF NDB (fly-over), točit doprava (direct to fix) na USUPA. Climb straight ahead to CF NDB (fly-over), turn right (direct to fix) to USUPA.	4000 ft		
<b>BODAL 2X</b> BODAL TWO XRAY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu na CF NDB (fly-over), točit doprava (direct to fix) na BODAL. Climb straight ahead to CF NDB (fly-over), turn right (direct to fix) to BODAL.	4000 ft		

## 2.22.7 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) 2.22.7 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

RNAV-5 požadováno.

RNAV-5 required.

## (RNAV STAR) - RWY 31

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>BEKVI 3L</b> BEKVI THREE LIMA ARRIVAL				
BEKVI	091°	10,2	5 500	
GOLIN	114°	19,7	3 600	
CF NDB				
<b>USUPA 1L</b> USUPA ONE LIMA ARRIVAL				
USUPA	057°	19,7	4 000	
SUKAV				
<b>BODAL 2L</b> BODAL TWO LIMA ARRIVAL				
BODAL	350°	13,3	4 100	
PIMEK				

## (RNAV STAR) - RWY 13

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<b>BEKVI 4U</b> BEKVI FOUR UNIFORM ARRIVAL				
BEKVI	091°	10,2	5 500	
GOLIN				
<b>USUPA 1U</b> USUPA ONE UNIFORM ARRIVAL				
USUPA	021°	16,0	4 000	
EKNEV				
<b>BODAL 4U</b> BODAL FOUR UNIFORM ARRIVAL				
BODAL	350°	13,3	4 100	
PIMEK	313°	22,4	3 500	
F L				

**LKCV AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE**

**LKCV AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**2.23.1 Výskyt ptactva v blízkosti letiště**

**2.23.1 Bird concentrations in vicinity of airport**

2.23.1.1 V prostoru letiště a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva.

2.23.1.1 No permanent nests within aerodrome territory and close neighbourhood.

2.23.1.2 Jarní tahy ptactva probíhají od druhé poloviny února do druhé poloviny května. Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce listopadu. Probíhají po celý den.

2.23.1.2 Spring bird migration period takes place from the middle of February until the middle of May. Autumn bird migration period lasts from the end of August until the end of November. Whole days affected.

2.23.1.3 Denní intervaly zvýšeného výskytu ptáků:

2.23.1.3 Day intervals of increased incidence.

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0600 - 1000, 1400 - 2100	0500 - 0900, 1300 - 2100	0500 - 1000, 1300 - 2400	0600 - 1000, 1400 - 1800
migrující ptáci	holub, racek, poštołka, káně, havran, labuť, husa, straka, kavka, divoká kachna	racek, holub, hrdlička	racek, holub, hrdlička, káně	holub, racek, káně, straka, havran, divoká kachna, kavka
migrating birds	pigeon, gull, kestrel, buzzard, rook, swam, goose, magpie, jackdaw, wild duck	gull, pigeon, turtle-dove	gull, pigeon, turtle-dove, buzzard	pigeon, gull, buzzard, magpie, rook, wild duck, jackdaw

2.23.1.4 Průměrná výška letu ptactva ve dne je přibližně 100 m AGL a v noci přibližně 300 m AGL.

2.23.1.4 Average height of bird concentration is approximately 100 m AGL in the daytime and approximately 300 m AGL at night.

2.23.1.5 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptactva jsou 0 - 500 m před oběma prahy RWY.

2.23.1.5 Localities with the greatest hazard from the bird movements are 0 - 500 m in front of both THRs.

2.23.1.6 V době největšího ohrožení letů je na letišti zajištěno plašení ptactva.

2.23.1.6 Bird flushing at the airport is arranged when possibility of hazard occurs.

LKCV AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI LKCV AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKCV AD 2-19	Letištní mapa - ICAO / Aerodrome Chart - ICAO
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 31	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 31 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 31
AD 2-LKCV-RNAV SID RWY 13	Mapa RNAV standardních přístrojových odletů - ICAO (RNAV SID) RWY 13 RNAV Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (RNAV SID) RWY 13
AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 31	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 31 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 31
AD 2-LKCV-RNAV STAR RWY 13	Mapa RNAV standardních přístrojových příletů - ICAO (RNAV STAR) RWY 13 RNAV Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (RNAV STAR) RWY 13
LKCV AD 2 - 37 - 1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO ILS/DME RWY 31 Instrument Approach Chart - ICAO ILS/DME RWY 31
LKCV AD 2 - 37 - 3	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB RWY 31 Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 31
LKCV AD 2 - 37 - 5	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT A,B Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT A,B
LKCV AD 2 - 37 - 7	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C,D Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C,D
LKCV AD 2 - 37 - 9	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C,D Military Only Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 13 CAT C,D Military Only
AD 2-LKCV-VFRC	Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart
LKCV AD 2 - 43	Mapa minimálních nadmořských výšek pro radarové vektorování v prostoru MCTR Čáslav a MTMA Čáslav Minimum Radar Vectoring Altitude Chart within MCTR Čáslav and MTMA Čáslav.