## LKKU AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA MÍSTA A NÁZEV LETIŠTĚ
## LKKU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

# LKKU - KUNOVICE

**Neveřejné mezinárodní letiště**
**Private International Aerodrome**

## LKKU AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
## LKKU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění<br>ARP coordinates and site at AD | 49 01 46 N 017 26 23 E<br>RWY 03C/21C viz/see LKKU AD 2-19 | |
| 2 | Směr a vzdálenost letiště od (města)<br>Direction and distance from (city) | 4,5 km S Uherské Hradiště | |
| 3 | Nadmořská výška/vztažná teplota<br>Elevation/Reference temperature | 581 ft/177 m / 21° | |
| 4 | MAG deklinace/Roční změna<br>MAG VAR/Annual change | 3°E (2005)/ + 4 MIN | |
| 5 | Provozovatel letiště<br>AD Administration | Aircraft Industries, a.s. | |
| | Adresa<br>Address | Na Záhonech 1177<br>686 04 Kunovice | |
| | Telefon<br>Telephone | +420 572 818 111<br>+420 572 817 610<br>+420 572 817 620, 572 817 621<br>+420 572 817 630<br>+420 572 817 640<br>+420 572 549 680 | spojovatelka/switchboard<br>vedení AD/AD headquaters<br>TWR, AFIS, ARO, AIS, Briefing<br>MET služebna/MET service<br>handling<br>aeroklub/aeroclub |
| | Telefax | +420 572 817 639 | vedení AD, handling/AD headquaters,handling |
| | E-mail | handling@let.cz, twrlkku@let.cz | |
| | Web site | www.let.cz | |
| | AFTN | LKKUZTZX, LKKUZPZX | |
| 6 | Povolený druh provozu (IFR/VFR)<br>Type of traffic permitted (IFR/VFR) | VFR/IFR | |
| 7 | Poznámky<br>Remarks | výsadková činnost, provoz kluzáků, zkušební lety<br>parachute jumping operation, gliders operation, training flights | |

## LKKU AD 2.3 PROVOZNÍ DOBA
## LKKU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Správa letiště<br>AD Administration | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400 v období platnosti letního času/during the summer time)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12. |
| 2 | Celní a pasová služba | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)<br>Celní a pasové odbavení nutno vyžádat minimálně 24 hodin předem v pracovní dny do 1300 (1200). Udělování víz, jsou-li pro vstup do ČR nutná, se neprovádí. |
| | Customs and immigration | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)<br>Customs and immigration clearance is provided 0/R MNM 24 hours in advance in working days TIL 1300 (1200). Visas to C.R. are not granted. |
| 3 | Zdravotní a sanitární služba<br>Health and sanitation | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.5 a/and LKKU AD 2.3-12. |
| 4 | Letištní letecká informační služba<br>AIS Briefing Office | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12. |
| 5 | Ohlašovna letových provozních služeb (ARO)<br>ATS Reporting Office (ARO) | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12. |
| 6 | Meteorologická služebna<br>MET Briefing Office | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12. |
| 7 | Letové provozní služby<br>ATS | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12. |
| 8 | Plnění<br>Fuelling | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12. |
| 9 | Odbavení letů<br>Handling | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12. |
| 10 | Bezpečnostní složky<br>Security | O/R |
| 11 | Odstraňování námrazy<br>De-icing | NIL |
| 12 | Remarks | Mimo provozní dobu/out of operational hours O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD/in advance in operational hours of AD Administration. |

## LKKU AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
## LKKU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Zařízení pro odbavení nákladu<br>Cargo-handling facilities | NIL |
| 2 | Druhy paliv a olejů<br>Fuel/oil types | Paliva/Fuels: LL100;<br>letecký petrolej/aviation kerosene JET A1.<br>Oleje/Oils: AEROSHELL FLUID 41, AEROSHELL TURBINE 500,<br>ELF 100 AD, AEROSHELL AVE. |
| 3 | Zařízení pro plnění palivem/kapacita | Letecký petrolej: autocisterna 11 200 L<br>Letecký benzín: podzemní nádrže 10 000 L<br>Plnění letadel jiných provozovatelů pouze za asistence člena posádky těchto letadel a v omezeném množství. |
| | Fuelling facilities/capacity | Aviation kerosene: tank truck 11 200 L<br>Aviation petrol: underground tanks; 10 000 L<br>Aircraft refuelling of other operators available with assistance of a crew member of these aircraft only and in a limited quantity. |
| 4 | Zařízení pro odstraňování námrazy<br>De-icing facilities | NIL |
| 5 | Hangárovací prostor pro cizí letadla | Omezeně, na vyžádání, vždy po dohodě s majitelem. |
| | Hangar space for visiting aircraft | Limited, on request, always after a settlement with the owner. |
| 6 | Opravářské služby pro cizí letadla | Omezeně, jen pro typy dle oprávnění. |
| | Repair facilities for visiting aircraft | Limited, only for authorized types. |
| 7 | Poznámky<br>Remarks | NIL |

## LKKU AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
## LKKU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Hotely | Hotely ve městě. |
| | Hotels | Hotels in the town. |
| 2 | Restaurace | Ve městě, OK-BAR v Aeroklubu. |
| | Restaurants | In the town, OK-BAR in Aeroclub. |
| 3 | Dopravní prostředky | Vlak - železniční stanice Kunovice, Uherské Hradiště, Staré Město.<br>Autobus - veřejná doprava, autobusové nádraží Uherské Hradiště, stanice LET.<br>Taxi - na objednávku. |
| | Transportation | Train - railway station Kunovice, Uherské Hradiště, Staré Město.<br>Bus - public transport, bus station Uherské Hradiště, bus stop LET.<br>Taxi - to be ordered in advance. |
| 4 | Zdravotní služba<br>Medical facilities | Aircraft Industries, a.s. ☎ 572 518 010<br>Zdavotnická záchranná služba Zlínského kraje / Medical rescue service of Zlin region ☎ 155. |
| 5 | Banka a pošta | Pošta Kunovice, banka Uherské Hradiště |
| | Bank and Post Office | Post office in Kunovice, bank in Uherské Hradiště. |
| 6 | Cestovní kancelář<br>Tourist Office | Uherské Hradiště |
| 7 | Poznámky<br>Remarks | NIL |

## LKKU AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A PROTIPOŽÁRNÍ SLUŽBY
## LKKU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Kategorie letiště pro účely záchranné a protipožární služby<br>AD category for fire fighting | CAT 4<br>CAT 5 O/R MNM 24 HR předem v provozní době správy AD/in advance in operational hours of AD Administration<br>CAT 6 O/R MNM 48 HR předem v provozní době správy AD/in advance in operational hours of AD Administration |
| 2 | Vyprošťovací zařízení | Vyprošťovací zařízení HOLMATRO, rozbrušovací pila na kov, páčidla. |
| | Rescue equipment | Rescue hydraulic set HOLMATRO, metal cutting saw, crowbars. |
| 3 | Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel | NIL |
| | Capabililty for removal of disabled aircraft | NIL |
| 4 | Poznámky<br>Remarks | Služba v uvedené kategorii je zajišťována po dobu poskytování letových provozních služeb.<br>Service is provided in this category in time when ATS are provided. |

## LKKU AD 2.7 SEZÓNNÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ
## LKKU AD 2.7 SEASONAL AVAILIBILITY - CLEARING

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Druhy úklidových prostředků | 2 sněhové pluhy,1 zametač. |
| | Types of clearing equipment | 2 snow-ploughs, 1 sweeper. |
| 2 | Pořadí očišťování<br>Clearance priorities | a) RWY 03C/21C,<br>b) TWY A,<br>c) APN-NORTH,<br>d) TWY B,<br>e) APN-SOUTH<br>f) odstavná plocha/parking area. |
| 3 | Poznámky<br>Remarks | NIL |

## LKKU AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
## LKKU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Povrch a únosnost odbavovacích ploch | **APN NORTH:** | Povrch/Surface:: | živice/bitumen |
| | | | Únosnost/Strength: | PCN 33/R/B/X/T |
| | | **APN SOUTH:** | Povrch/Surface: | beton/concrete |
| | | | Únosnost/Strength: | PCN 33/R/B/X/T |
| 2 | Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah | | **TWY A** | **TWY B** |
| | | Šířka/Width: | 10,5 m | 6 m |
| | | Povrch/Surface: | beton/concrete | živice/bitumen |
| | | Únosnost/Strength: | PCN 33/R/B/X/T | PCN 20/F/B/X/T |
| 3 | Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru<br>ACL and elevation | APN NORTH | ELEV 574 ft/175 m | |
| 4 | Umístění kontrolních bodů VOR/INS<br>VOR/INS checkpoints | NIL | | |
| 5 | Poznámky<br>Remarks | NIL | | |

## LKKU AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ
## LKKU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a visuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel | Denní značení RWY a TWY je v souladu s předpisem L 14. Stání letadel je na APN-NORTH 1, 1A, 2, 3, 3A, G včetně naváděcího systému pro jednotlivá stání.<br>Denní značení a noční značení vyčkávacího místa na TWY A, TWY B pouze denní značení. Stání pro vrtulníky je na APN NORTH mezi stáními 3 a 3 A. Je vyznačené písmenem H (bílá barva). |
| | Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands | Day marking RWY and TWY is in accordance with Annex 14. Aircraft stands are on APN-NORTH 1, 1A, 2, 3, 3A, G including guidance system for single stands.<br>Day and night marking of holding position on TWY A, TWY B only day marking. A stand for helicopters is located on APN NORTH between stands 3 and 3A. The stand is marked by letter H (white colour). |
| 2 | RWY a TWY značky a světelné označení<br>RWY and TWY markings and LGT | NIL |
| 3 | Stop příčky<br>Stop bars | NIL |
| 4 | Poznámky<br>Remarks | NIL |

## LKKU AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
## LKKU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

| V prostorech přiblížení/vzletu<br>In approach/TKOF areas | | | V prostoru přiblížení okruhem a na letišti<br>In circling area and at AD | | Poznámky<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | 2 | | 3 |
| RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází<br>RWY/Area affected | Druh překážky<br>Nadmořská výška<br>Značení denní/noční<br>Obstacle type<br>Elevation<br>Markings/LGT | Zeměpisné souřadnice<br>Coordinates | Druh překážky<br>Nadmořská výška<br>Značení denní/noční<br>Obstacle type<br>Elevation<br>Markings/LGT | Zeměpisné souřadnice<br>Coordinates | |
| a | b | c | a | b | |
| 21 C, 21 L, 21 R<br>TKOF/APCH | antény vysílače Topolná/<br>antennas of Topolná broadcast station<br>1480 ft/451 m | 49 07 18,97 N<br>017 30 42,43 E | komín cihelny Kunovice/<br>chimney of Kunovice brickfield<br>896 ft/273 m | 49 01 39,02 N<br>017 28 05,29 E | NIL |

## LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
## LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Příslušná meteorologická služebna<br>Associated MET Office | LKKU KUNOVICE |
| 2 | Provozní doba<br>MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu<br>Hours of service<br>MET Office outside hours | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)<br>PRAHA/Ruzyně, BRNO/Tuřany, OSTRAVA/Mošnov |
| 3 | Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF<br>Období platnosti, interval vydávání | NIL |
| | Office responsible for TAF preparation<br>Periods of validity, interval of issuance | NIL |
| 4 | Druhy přistávacích předpovědí<br>Interval vydávání<br>Type of landing forecast<br>Interval of issuance | NIL |
| 5 | Způsob poskytování briefingu/konzultace | P, TEL (viz GEN 3.5.4) |
| | Briefing/consultation provided | P, TEL (see GEN 3.5.4) |
| 6 | Letová dokumentace<br>Používaný jazyk(y) | PL, METAR/SPECI, TAF, SIGMET (viz GEN 3.5.4)<br>Anglický, český |
| | Flight documentation<br>Language(s) used | PL, METAR/SPECI, TAF, SIGMET (see GEN 3.5.4)<br>English, Czech |
| 7 | Mapy a další informace k dispozici pro briefing nebo konzultaci<br>Charts and other information available for briefing or consultation | S, $U_{85}$, $U_{70}$, $U_{50}$, $U_{30}$,<br>O/R $P_{85}$, $P_{70}$, $P_{50}$, $P_{40}$, $P_{30}$, $P_{25}$, $P_{20}$<br>SWH, SWM, SWL |
| 8 | Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací<br>Supplementary equipment available for providing information | NIL |

## LKKU AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
## LKKU AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|---|---|---|
| 9 | Stanoviště ATS kterým jsou informace poskytovány<br>ATS units provided with information | KUNOVICE AFIS,TWR |
| 10 | Doplňující informace (omezení služby atd.)<br>Additional information (limitation of service, etc.) | ☎ +420 572 817 630 |

## LKKU AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI VZLETOVÝCH A PŘISTÁVACÍCH DRAH
## LKKU AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| Označení<br>Designations<br>RWY<br>NR | Zeměpisný a magnetický směr<br>TRUE & MAG BRG | Rozměry RWY<br>Dimensions of RWY<br>(m) | Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY<br>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Zeměpisné souřadnice THR<br>Výška elipsoidu<br>THR coordinates<br>Geoid undulation | THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení<br>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03C | 025ºGEO<br>023ºMAG | 2000x30 | PCN 33/R/B/X/T<br>beton/concrete | 49 01 16,62 N<br>017 26 02,36 E<br>142,7 ft / 43,5 m | 572,8 ft / 174,6 m |
| 21C | 205ºGEO<br>203ºMAG | | | 49 02 15,11 N<br>017 26 44,57 E<br>142,7 ft / 43,5 m | 580,7 ft / 177,0 m |
| 03R | 025ºGEO<br>023ºMAG | 1690x60 | 25000 KG (0,70 MPa)<br>tráva/grass | - | 569,2 ft / 173,5 m |
| 21L | 205ºGEO<br>203ºMAG | | | - | 576,1 ft / 175,6 m |
| 03L | 025ºGEO<br>023ºMAG | 1480x80 | 25000 KG (0,70 MPa)<br>tráva/grass | - | 570,2 ft / 173,8 m |
| 21R | 205ºGEO<br>203ºMAG | | | - | 574,8 ft / 175,2 m |

| Sklon RWY-SWY<br>Slope of RWY-SWY | Rozměry SWY<br>SWY dimensions<br>(m) | Rozměry CWY<br>CWY dimensions<br>(m) | Rozměry vzletového a přistávacího pásu<br>Strip dimensions<br>(m) | Prostor bez překážek<br>OFZ | Poznámky<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| REZERVOVÁNO<br>RESERVED | - | 200x300 | 2400x300 | - | RWY by měly být správně označeny 02L, C, R /20L, C, R, z důvodu možnosti záměny jsou 03L,C,R/21L,C,R.<br>The correct designation of RWYs should be 02L, C, R/20L, C, R but due to a possible confusion they are designated 03L, C, R/ 21L, C, R. |
| | - | 200x300 | | - | |
| | - | 110x60 | 2000x60 | - | |
| | - | 200x60 | | - | |
| | - | 320x135 | 2000x135 | - | |
| | - | 200x135 | | - | |

## LKKU AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
## LKKU AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| Označení RWY<br>RWY Designator | TORA<br>(m) | TODA<br>(m) | ASDA<br>(m) | LDA<br>(m) | Poznámky<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 03C | 2000 | 2200 | 2000 | 2000 | |
| 21C | 2000 | 2200 | 2000 | 2000 | |
| 03R | 1690 | 1800 | 1690 | 1690 | |
| 21L | 1690 | 1890 | 1690 | 1690 | |
| 03L | 1480 | 1800 | 1480 | 1480 | |
| 21R | 1480 | 1680 | 1480 | 1480 | |

## LKKU AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM
## LKKU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

| Označení RWY<br>RWY Designator | APCH LGT<br>typ/type<br>LEN<br>INTST | THR LGT<br>barva/<br>colour<br>WBAR | VASIS (MEHT)<br>PAPI | TDZ<br>LGT<br>LEN | RCLL<br>LEN,<br>rozestupy/<br>spacing,<br>barva/colour,<br>INTST | REDL<br>LEN<br>rozestupy/<br>spacing,<br>barva/colour<br>INTST | RENL<br>barva/colour<br>WBAR | SWY LGT<br>LEN (m)<br>barva/<br>colour | Poznámky<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 03C | NIL | LIM, R<br>zelená/green<br>8,75 m | APAPI<br>vlevo/left<br>264 m<br>za/behind<br>THR RWY<br>03C,<br>3,5° | 270 m<br>bílá/<br>white | NIL | 2000 m/ 60 m<br>LIM, R<br>bílá/white | LAST 600 m<br>žlutá/yellow | NIL | NIL |
| 21C | SALS<br>bílá/white<br>420 m<br>LIM | LIM, R<br>zelená/green<br>8,75 m | APAPI<br>vlevo/left<br>278 m<br>za/behind<br>THR RWY<br>21C,<br>3,5° | 200 m<br>bílá/<br>white | NIL | 2000 m/ 60 m<br>LIM, R<br>bílá/white | LAST 600 m<br>žlutá/yellow | NIL | Při přiblížení na RWY 21 se může vyskytnout klamavé světlo od osvětlení stadionu v poloze 2,5 NM od ARP LKKU 0,1 NM vlevo od osy APP, to je 5° od osy přiblížení/ When approaching to RWY 21 confusing light caused by stadium lighting in the location 2,5 NM from ARP LKKU 0,1 NM to the left from APP axis, that is 5° from APP axis, can occur. |

## LKKU AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
## LKKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Umístění a charakteristika ABN/IBN<br>Provozní doba<br>ABN/IBN location, characteristics<br>Hours of operation | NIL |
| 2 | Umístění a osvětlení LDI<br>Umístění a osvětlení anemometru | WDI je umístěn 180 m vpravo od osy 21C, 500 m za THR 21C, osvětlen bíle. Anemometr je umístěn 150 m vpravo od osy 21C, 30 m za THR 21C, ve výšce 5 m osvětlen červeně. |
| | LDI location and LGT<br>Anemometer location and LGT | WDI is located 180 m right from RWY 21C axis, 500 m behind THR 21C, lighted white. Anemometer is located 150 m right from RWY 21C axis, 30 m behind THR 21C, lighted red at a height of 5 m. |

## LKKU AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
## LKKU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

| | | |
|---|---|---|
| 3 | Pojezdové postranní a pojezdové osové řady | Postranní pojezdové řady TWY A, modré, umístění 8,15 m od osy TWY, rozstup 60 m. |
| | TWY edge and centre line lighting | Taxiway edge lights TWY A, blue, located 8,15 m from TWY axis, interval 60 m. |
| 4 | Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí | Slouží pro:<br>- přibližovací světelnou soustavu RWY 21C/03C,<br>- dráhovou světelnou soustavu RWY 21C/03C,<br>- pojezdovou světelnou soustavu,<br>- radionavigační zařízení NDB KNE a MKR ve stejné poloze,<br>- stanoviště TWR, doba přepnutí do 15 sec. |
| | Secondary power supply/switch-over time | Available for:<br>- approach lighting system RWY 21C/ 03C,<br>- runway lighting system RWY 21C/03C,<br>- taxiway lighting system,<br>- radionavigation facilities NDB KNE and MKR at the same location,<br>- TWR units, switch-over time 15 sec. |
| 5 | Poznámky<br>Remarks | NIL |

## LKKU AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHY PRO VRTULNÍKY
## LKKU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO<br>Coordinates TLOF or THR of FATO | NIL |
| 2 | Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT)<br>TLOF and/or FATO elevation (M/FT) | NIL |
| 3 | Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení<br>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking | NIL |
| 4 | Zeměpisný a magnetický směr FATO<br>True and MAG BRG of FATO | NIL |
| 5 | Použitelné vyhlášené délky<br>Declared distance available | NIL |
| 6 | Světelný systém pro APP a FATO<br>APP and FATO lighting | NIL |
| 7 | Poznámky<br>Remarks | Stání vrtulníků je v prostoru stání číslo 3.<br>Stand of helicopters is in the area of stand number 3. |

## LKKU AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
## LKKU AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Označení a vodorovné hranice<br>Designation and lateral limits | **CTR KUNOVICE**<br>48 55 50,00 N 017 26 42,00 E -<br>kruhový oblouk 6 NM/11 km kolem ARP AD LKKU do/circular arc 6 NM/11 km around ARP AD LKKU to<br>49 03 35,75 N 017 34 58,86 E -<br>49 11 11,54 N 017 40 30,99 E -<br>49 13 03,27 N 017 34 34,48 E -<br>49 09 17,00 N 017 27 12,00 E -<br>49 07 42,00 N 017 26 04,00 E<br>kruhový oblouk 6 NM/11 km kolem ARP AD LKKU do/circular arc 6 NM/11 km around ARP AD LKKU to<br>48 58 08,00 N 017 19 15,00 E -<br>48 56 07,00 N 017 17 49,00 E -<br>48 54 26,00 N 017 25 42,00 E -<br>48 55 50,00 N 017 26 42,00 E |
| 2 | Vertikální hranice<br>Vertical limits | GND do/to 5000 ft/1520 m AMSL |
| 3 | Klasifikace vzdušného prostoru<br>Airspace classification | D |
| 4 | Volací znak stanoviště ATS<br>Jazyk(y)<br>ATS unit call sign<br>Language(s) | KUNOVICE VĚŽ/ KUNOVICE TOWER<br>CZ/EN |
| 5 | Převodní výška<br>Transition altitude | 5000 ft AMSL |
| 6 | Poznámky | Mimo provozní dobu TWR se mění klasifikace vzdušného prostoru na třídu G a E . |
| | Remarks | Outside operational hours of TWR the airspace classification is changed to class G and E. |

## LKKU AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
## LKKU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Označení služby<br>Service designation | Volací značka<br>Call sign | Kmitočet<br>Frequency | Provozní doba<br>Hours of operation | Poznámky<br>Remarks |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | KUNOVICE VĚŽ/TOWER | ▌120,105 | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)<br>Mimo provozní dobu viz/out of operational hours see LKKU AD 2.3-12. | ▌8,33 kHz Channel<br>Prodloužení provozní doby TWR publikováno NOTAMem.<br>Operational hours extension published by NOTAM. |
| | | 121,500 MHz | | Tísňový kmitočet/Emergency FREQ. |
| AFIS | KUNOVICE INFO | ▌120,105 | O/R<br>MIN 24HR předem v provozní době AD/MIN 24HR in advance in operational hours of AD | ▌8,33 kHz Channel |

## LKKU AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
## LKKU AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR) | ID | Kmitočet Frequency | Provozní doba Hours of operation | Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates | Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna | Poznámky Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| NDB | KUN | 416 kHz | H 24 | 49 06 50,12 N 017 30 05,03 E | | 024º MAG/9,35 km k /to THR RWY 21C. |
| NDB | KNE | 434 kHz | | 49 02 47,35 N 017 27 07,75 E | | 024º MAG/1,05 km k /toTHR RWY 21C. |
| OM | čárky/dashes | 75 MHz | | 49 06 50,18 N 017 30 05,38 E | | 024º MAG/9,35 km k /to THR RWY 21C. Modulační kmitočet/ Modulation frequency 400 Hz. |
| MKR | tečky/dots | 75 MHz | | 49 02 47,37 N 017 27 07,91 E | | 024º MAG/1,05 km k /toTHR RWY 21C. Modulační kmitočet/ Modulation frequency 3000 Hz. |
| MKR | tečka, čárka/ dot, dash | 75 MHz | | 49 03 52,78 N 017 27 53,26 E | | 024º MAG/3,28 km k /toTHR RWY 21C. Modulace/Modulation 1300 Hz. |

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank