LKKU AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ LETOVÝ PROVOZ

2.20.1. K veškeré letecké činnosti na letišti Kunovice je nutný předchozí souhlas provozovatele letiště.

2.20.1.1 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat na handlingu, telefon, e-mail a fax viz LKKU AD 2.2, bod 5, provozní doba LKKU AD 2.3, bod 9. Pouze ve výjimečných a odůvodněných případech lze o tento souhlas žádat za letu prostřednictvím TWR/AFIS. (viz AD 2-LKKU-14 ustanovení 2.22.4.)

2.20.1.2 Pro trvalou nebo opakovanou leteckou činnost na letišti Kunovice je nutná písemná dohoda s provozovatelem letiště.

2.20.1.3 Na letišti Kunovice se po předchozím souhlasu provozovatele letiště může provádět následující letecká činnost:

- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní)
- letecké práce
- zkušební lety
- provoz kluzáků a balonů
- lety pro vlastní potřebu
- rekreační a sportovní lety
- výcvikové lety
- výsadková činnost

2.20.2. Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo země na frekvenci TWR Kunovice (AFIS Kunovice), viz LKKU AD 2.18. není povolen.

2.20.3. Na letišti je funkce řídícího odbavovací plochy poskytována pouze na vyžádání nebo v případě provozní potřeby. Pokud není funkce řídícího odbavovací plochy poskytována, odpovídá za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty velitel letadla.

2.20.4. Mimo provozní dobu TWR je na vyžádání zřizována služba AFIS v ATZ. Pokud není mimo provozní dobu TWR služba AFIS poskytována, je letiště uzavřeno a nejsou povoleny vzlety, přistání ani pojíždění letadel.

2.20.5. Na TWY B nutná zvýšená opatrnost při pojíždění. Pohyb vozidel a osob. Na TWY B není povoleno pojíždění v noci, výjma případů, kdy je letadlo vedeno vozidlem provozovatele letiště.

LKKU AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1. Previous approval of the aerodrome operator is required for all air traffic operation.

2.20.1.1 Approval for single flights shall be requested from handling, phone, e-mail and fax see LKKU AD 2.2, item 5, hours of operation LKKU AD 2.3, item 9. Only in extraordinary and reasonable cases the approval may be requested in flight via TWR/AFIS. (see AD 2-LKKU-14 provision 2.22.4.)

2.20.1.2 Written agreement with the aerodrome operator is required for permanent or repeated air traffic operation at aerodrome Kunovice.

2.20.1.3 The following aeronautical activities can be performed at the aerodrome Kunovice after previous approval of the aerodrome operator:

- commercial air transport (unscheduled, international, national)
- aviation work
- test flights
- operation of gliders and balloons
- flights on own account
- recreational and sport flights
- training flights
- parachute activity

2.20.2. Operation of aircraft without functional radio station for two-way aeroplane-ground communication on frequency TWR Kunovice (AFIS Kunovice), see LKKU AD 2.18. is not permitted.

2.20.3. Service of authorized signalmen is provided only on request or in case of an operational needs. If the service of authorized signalman is not provided, the pilot-in-command is responsible for collision with other aircraft, vehicles, persons or objects.

2.20.4. Outside operational hours of TWR, the AFIS is established on request in ATZ. If the AFIS is not provided outside of TWR operational hours, the airport is closed and take-offs, landings and taxiing of aircraft are not allowed.

2.20.5. Increased care is necessary during taxiing via TWY B due to movement of vehicles and persons. Taxiing on TWY B is not allowed at night, except when the aircraft is guided by the vehicle of the aerodrome operator.

LKKU AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

NENÍ APLIKOVÁNO

LKKU AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

NOT APPLIED

LKKU AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 VŠEOBECNĚ - Rezervováno

2.22.2 POSTUPY PRO IFR LETY

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů ICAO.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodům IAF jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapě STAR. Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodů IAF, jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů IAC ICAO.

2.22.2.2.2 Při provádění předpisové zatáčky do směru 203 DEG letadlo nesmí přeletět R-083 BNO.

2.22.2.2.3 Pokračovat v klesání pod výšku 1300 ft/396 m AMSL při přiblížení na NDB lze za podmínky, že na palubě letadla byl indikován přelet VKV návěstidla poznávací značky “tečka, čárka”. V opačném případě musí letadlo pokračovat ve výšce 1300 ft/396 m AMSL až na KNE NDB. Není-li letadlo schopno z této polohy dokončit přiblížení a přistát, musí zahájit postup nezdařeného přiblížení nebo provést přiblížení letem po okruhu.

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

2.22.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.2.4.1 OCA pro RWY 03C/21C - viz mapa pro přiblížení podle přístrojů - ICAO.

2.22.2.4.2 Po přístrojovém přiblížení na RWY 21C se přiblížení okruhem na RWY 03C provádí vybočením doprava do levého okruhu RWY 03C, pokud ATC nenařídí jinak.

2.22.3 RADAROVÉ POSTUPY

NIL

Poznámka: APP Brno poskytuje přehledové služby ATS přilétávajícím letadlům na AD Kunovice (LKKU) v rámci prostorů CTA a TMA Brno.

2.22.4 LETY VFR

2.22.4.1 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G a E musí pilot 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla ;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR;
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání.

LKKU AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 GENERAL - Reserved

2.22.2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Procedures for standard instrument approaches to point IAF are described on the following pages and shown on STAR chart. Initial, intermediate, final and missed approach procedures, i.e. from IAF are shown on Instrument Approach Charts IAC ICAO.

2.22.2.2.2 The aircraft carrying out procedure turn to 203 DEG is not allowed to overfly R-083 BNO.

2.22.2.2.3 Aircraft making a NDB approach to AD LKKU shall not descent below 1300ft/396 m AMSL until VHF marker identification “dot, dash” is indicated on board. Otherwise the aircraft has to continue at the height 1300 ft/396 m AMSL to NDB KNE. If the aircraft is not able to finish the final approach and land from this position, it has to start missed approach procedure or carry out circling.

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 Departure procedures are described on the following pages and shown on SID charts.

2.22.2.4 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.4.1 OCA for RWY 03C/21C - see Instrument Approach Charts - ICAO.

2.22.2.4.2 After an instrument approach towards RWY 21C a circling for RWY 03C is carried out by turning right to the left traffic circle for RWY 03C, unless otherwise stated by ATC.

2.22.3 RADAR PROCEDURES

NIL

Note: APP Brno provides surveillance air traffic services to aircraft approaching and departing to/from AD Kunovice (LKKU) within the areas of CTA/TMA Brno.

2.22.4 VFR FLIGHTS

2.22.4.1 A pilot of VFR flight entering CTR from class G and E airspace shall establish a radio contact with TWR 3 minutes before entering CTR and report the following information:

- aircraft identification;
- aircraft type;
- entry point into CTR;
- exit point from CTR;
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of landing.

Poznámky: Mimo provozní dobu TWR a nebo po zjištění (informace před letem, zjištění během letu nebo dodatečnými informacemi), že je aktivováno stanoviště AFIS (Kunovice INFO), hlásí pilot vstup do ATZ a při další činnosti postupuje podle Radiotelefonních postupů a letecké frazeologie a terminologie pro poskytování letových a provozních služeb a provádění letů, část III. Frazeologie pro provoz letadel na neřízených letištích a podle výše uvedených dokumentů až do opuštění ATZ.

2.22.4.2 Pilot VFR letu odlétávajícího bez letového plánu je povinen před zahájením pojíždění předat službě TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště přistání;
- výstupní bod z CTR;
- výšku (altitude) letu.

2.22.4.3 VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR LKKU:

Note: Outside of TWR operational hours or after finding (through information before the flight, during the flight or through additional information), that the AFIS unit (Kunovice INFO) is activated, the pilot reports the entry to ATZ and during other activities proceeds according to Radiotelephony procedures and aeronautical phraseology for provision of air navigation services and execution of flights, Part III. Phraseology for aircraft operation on uncontrolled aerodromes and in ATZ. During take-off and during provision of AFIS, the pilot follows the aforementioned regulation until leaving the ATZ.

2.22.4.2 Pilot of VFR flight departing without flight plan is obliged before commencement of taxi to report to TWR service following information :

- identification of aircraft;
- type of aircraft;
- destination aerodrome;
- exit point from CTR;
- altitude of flight.

2.22.4.3 VFR entry/exit points of LKKU to/from CTR LKKU:

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Halenkovice	49 10 13 N 017 28 21 E	vstupní/výstupní / entry/exit
ECHO	Uherský Brod	49 01 23 N 017 38 27 E	vstupní/výstupní / entry/exit
SIERRA	Bzenec	48 58 27 N 017 16 05 E	vstupní/výstupní / entry/exit
WHISKY	Buchlov (hrad/castle)	49 06 23 N 017 18 55 E	vstupní/výstupní / entry/exit

2.22.5 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID) - RWY 21C

K U N O V I C E

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
HLV 1S HOLEŠOV ONE SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava na KUN NDB; doleva tratí 002° na HLV NDB. Straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right to KUN NDB; turn left track 002° to HLV NDB.	3000 ft AMSL		MIN ASC 5% po/ to 3000 ft AMSL.
BNO 1S BRNO ONE SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava tratí 335° do R-095 BNO VOR/DME; doleva tratí 275° (R-095 BNO VOR/DME) přes NESVO na BNO VOR/DME. Straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right track 335° to R-095 BNO VOR/DME; turn left track 275° (R-095 BNO VOR/DME) via NESVO to BNO VOR/DME	4000 ft AMSL		MIN ASC 5% po/ to 3000 ft AMSL.
MIKOV 1S MIKOV ONE SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL točit doprava tratí 302° do QDM 077° KNE NDB, doleva tratí 257° na BOLMU; doleva tratí 225° (R-045 STO VOR/DME) na Mikov. Straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right track 302° to QDM 077° KNE NDB, turn left track 257° to BOLMU; turn left track 225° (R-045 STO VOR/DME) to Mikov.	4000 ft AMSL		MIN ASC 5% po/ to 3000 ft AMSL.
MAVOR 1T MAVOR ONE TANGO DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doleva tratí 118° do QDM 343° KNE NDB; doprava tratí 163° na MAVOR. Straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left track 118° to QDM 343° KNE NDB; turn right track 163° to MAVOR.	4600 ft AMSL		MIN ASC 6% po/ to MAVOR.
MAVOR 1S MAVOR ONE SIERRA DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doprava po vyznačeném obrazci na KNE NDB; tratí 163° (QDM 343° KNE NDB) na MAVOR. Straight ahead; at 1800 ft AMSL turn right along prescribed pattern to KNE NDB; track 163° (QDM 343° KNE NDB) to MAVOR.	4600 ft AMSL		

2.22.6 STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT

K U N O V I C E

(SID) - RWY 03C

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
HLV 1G HOLEŠOV ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu tratí 023° na KUN NDB; doleva tratí 002° na HLV NDB. Straight ahead track 023° to KUN NDB; turn left track 002° to HLV NDB.	3000 ft AMSL		MIN ASC 5% po/ to KUN NDB.
BNO 1G BRNO ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 1800 ft AMSL doleva tratí 245° do R-095 BNO VOR/DME; doprava tratí 275° (R-095 BNO VOR/DME) přes NESVO na BNO VOR/DME. Straight ahead; at 1800 ft AMSL turn left track 245° to R-095 BNO VOR/DME; turn right track 275° (R-095 BNO VOR/DME) via NESVO to BNO VOR/DME.	4000 ft AMSL		MIN ASC 5% po/ to 3000 ft AMSL.
MIKOV 1G MIKOV ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu tratí 023°; v 1800 ft AMSL točit doleva tratí 203° do QDM 068° KUN NDB; doprava tratí 248° na BOLMU; doleva tratí 225° (R-045 STO VOR/DME) na MIKOV. Straight ahead track 023°; at 1800 ft AMSL turn left track 203° to QDM 068° KUN NDB; turn right track 248° to BOLMU; turn left track 225° (R-045 STO VOR/DME) to MIKOV.	4000 ft AMSL		MIN ASC 5% po/ to 3000 ft AMSL.
MAVOR 1G MAVOR ONE GOLF DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu tratí 023°; v 1800 ft AMSL doleva na KNE NDB; tratí 163° (QDM 343° KNE NDB) na MAVOR. Straight ahead track 023°; at 1800 ft AMSL turn left to KNE NDB; track 163° (QDM 343° KNE NDB) to MAVOR.	4600 ft AMSL		MIN ASC 5% po/ to KNE NDB.

2.22.7 STANDARD ARRIVAL ROUTES - INSTRUMENT

K U N O V I C E

(STAR) - RWY 21C

Význačné body Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
HLV 1N HOLEŠOV ONE NOVEMBER ARRIVAL HLV NDB NAPAG	 170°	 8,27	 3000	
BNO 1N BRNO ONE NOVEMBER ARRIVAL BNO VOR/DME NESVO KUN NDB	 095° 088°	 14,00 17,99	 4000 4000	
LEDVA 1N LEDVA ONE NOVEMBER ARRIVAL LEDVA KUN NDB	 047°	 36,46	 4000	
MAVOR 1N MAVOR ONE NOVEMBER ARRIVAL MAVOR KNE NDB KUN NDB	 343° 023°	 13,93 4,49	 4600 4000	

LKKU AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.23.1 VÝSKYT PTACTVA NA/V BLÍZKOSTI LETIŠTĚ

2.23.1.1 Určení tahů, představujících ohrožení letového provozu:

2.23.1.1.1 Jarní tahy ptactva probíhají od poloviny února do konce dubna v průběhu dne.

2.23.1.1.2 Podzimní tahy ptactva probíhají od konce srpna do konce října.

2.23.1.2 Výskyt ptactva a migrace v prostoru letiště je celoroční.

2.23.1.3 Zvýšený pohyb ptactva je převážně od země do 2000 ft AMSL a je monitorován TWR.

2.23.2 VÝSKYT ZVĚŘE NA LETIŠTI A V JEHO BLÍZKOSTI

2.23.2.1 Letiště je oploceno, proto je riziko střetu se zvěří minimální.

LKKU AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 BIRD CONCENTRATIONS AT/IN THE VICINITY OF AERODROME

2.23.1.1 Determination of migration with potential hazard to air traffic:

2.23.1.1.1 Spring migration period of birds is from middle of February till the end of April.

2.23.1.1.2 Autumn migration period of birds is from the end of August till the end of October.

2.23.1.2 Birds occurence and migration within the airport area all the year.

2.23.1.3 Increased bird concentration is mainly from ground to 2000 ft AMSL and it is monitored by TWR.

2.23.2 ANIMALS OCCURRENCE AT AERODROME AND IN ITS VICINITY

2.23.2.1 The aerodrome is fenced. Danger of collision with animals is minimal.

LKKU AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKKU AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Strana / Page	Název mapy / Chart name
LKKU AD 2-19-1	Letištní mapa - ICAO Aerodrome Chart - ICAO
LKKU AD 2-19-2	Letištní mapa - ICAO - Značení na provozní ploše Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area
LKKU AD 2-LKKU-SID RWY 21C	Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RWY 21C Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 21C
LKKU AD 2-LKKU-SID RWY 03C	Mapa standardních přístrojových odletů (SID) - ICAO RWY 03C Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO RWY 03C
LKKU AD 2-LKKU-STAR RWY 21C	Mapa standardních přístrojových příletů (STAR) - ICAO RWY 21C Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO RWY 21C
LKKU AD 2-37-1	Mapa přiblížení podle přístrojů - ICAO NDB (GPS) RWY 21C (ACFT CAT A, B, C) Instrument Approach Chart - ICAO NDB (GPS) RWY 21C (ACFT CAT A, B, C)
LKKU AD 2-37-2	Seznam a posloupnost traťových bodů RWY 21C List and sequence of way points toward RWY 21C
AD 2-LKKU-VFRC	Mapa příletů a odletů za VFR VFR Arrivals and Departures Chart

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank