

LKNA AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKNA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKNA - NÁMĚŠŤ

Vojenské letiště
Military AerodromeLKNA AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKNA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	49 09 58,35 N 016 07 27,78 E střed RWY / RWY centre
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	5 km SW od středu města Náměšť nad Oslavou 5 km SW from town centre of Náměšť nad Oslavou
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	1547,0 ft / 471,5 m 23,3°C (AUG)
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	4°07' (2017) / + 7 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Armáda České republiky / The Armed Forces of the Czech Republic
	adresa address	VÚ 2427 675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou
	telefon telephone	TWR: +420 973 438 410 ARO: +420 973 438 402
	telefax telefax	+420 973 438 430
	SITA	NIL
	AFTN	TWR: LKNAZTZX ARO: LKNAZPZX
	E-mail	mtwr.lkna@army.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Pravidla pro civilní využití tohoto letiště a pravidla pro využití tohoto letiště cizími státními letadly - viz AD 1.1.2 Rules for civil use of this aerodrome and rules for use of this aerodrome by foreign state aircraft - see AD 1.1.2

LKNA AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY

LKNA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	PO - PÁ: na vyžádání 24 hodin předem, SO, NE, svátek: na vyžádání - poslední pracovní den do 0900 (0800) UTC. MON - FRI: on request 24 hours in advance. SAT, SUN, holiday: on request - last working day before to 0900 (0800) UTC.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Paramedic: H 24 Doktor / Doctor: PO-ČT / MON-THU 0600 - 1400 (0500 - 1300) PÁ / FRI 0600 - 1300 (0500 - 1200) Nemocnice a záchraná služba/Hospital and health service: Třebíč 23 km, Brno 43 km
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24
6	Meteorologická služebna a stanice MET Office and Station	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	H 24 (15 000 l ihned, na vyžádání dle požadavků min 2 hodiny předem) H 24 (15 000 l immediately, on request at least 2 hours in advance)
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	Vojenská policie PO - PÁ 0600 - 1430 (0500 - 1330) Military police MON - FRI 0600 - 1430 (0500 - 1330)
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKNA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhací vozík (2,5t) na vyžádání 4 hodiny předem, autojeřáb AV-15 (15t) na vyžádání 2 hodiny předem, tahač letadel (do 20t) a paletový vozík k dispozici H 24. Fork-lift truck (2,5t) on request 4 hours in advance, crane truck AV-15 (15t) on request 2 hours in advance, aircraft tractor (up to 20t) and pallet truck available H 24.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo/Fuel: F-34, F-54, F-67. Olej/Oil: ASTO-3, ASG-6, SAE-40, SAE-50, MJO II. Další kapaliny/Next liquids: líh/spirit, ASF-41, AMG-10.
3	Zařízení pro plnění palivem/ kapacita Fuelling facilities/capacity	2x Autocisterna / Tank truck 16 000 l k dispozici / available H 24 13x Autocisterna / Tank truck 16 000 l k dispozici/available PO/MON - PÁ/FRI 0530-1430 (0430-1330). Mimo toto období na vyžádání předchozí pracovní den do 1300 (1200). Outside this period on request at last working day before to 1300 (1200).
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Tepelný ohříváč vzduchu Thermal air warmer
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravařské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Stlačený vzduch, stlačený kyslík a stlačený dusík jsou k dispozici v době 0530-1430 (0430-1330). Mimo toto období na vyžádání předchozí pracovní den do 1300. Pohyblivé schody SPT-114 jsou k dispozici H 24. Compressed air, compressed oxygen and compressed nitrogen - available 0530-1430 (0430-1330). Outside this period on request at last working day before to 1300. Movable stairs SPT-114 available H 24.

LKNA AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKNA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Ubytovna na letišti / Hostel directly at the aerodrome, provozovatel / operator - Armádní servisní, p.o. Hotely a penziony ve městech / Hotels and guest houses in Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice.
2	Restaurace Restaurants	Bufet v provozní době letiště, jinak restaurace ve městě. Snack bar on aerodrome in operational hours, otherwise restaurants in town.
3	Dopravní prostředky Transportation	Vojenský autobus na vyžádání 12 hodin předem, hotovostní vozidlo, regionální autobusová doprava, taxi. Military bus on request 12 hours in advance, readiness car, regional BUS transport, taxi.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Posádková ošetřovna letiště Náměšť nad Oslavou, nemocnice a záchranná služba Třebíč. Náměšť aerodrome garrison first-aid station, hospital and ambulance in town Třebíč.
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky a pošta ve městech / Banks and post office in Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKNA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 5 CAT 8 O/R 24 HR předem / in advance
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Vyprošťovací jeřáb Disengage crane
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Pouze s využitím vyprošťovacích zařízení Only using rescue equipment
4	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ

LKNA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Druhy úklidových prostředků Types of clearing equipment	Letištní motorový zametač (zametač - odfukovač), odmrazovací zařízení (tryskový odfukovač), traktorový zametač s radlicí, sypač se sněhovou frézou, letištní postřikovač, sněhové radlice. Towed jet sweeper, de-icing facility, tractor sweeper with plough, road spreader with snow cutter, runway sprayer, snow plough.
2	Pořadí očišťování Clearance priorities	1) TWY E, TWY G (SAR), PAD N 2) RWY, TWY A, TWY T 3) TWY B, TWY C, TWY D, APRON S, APRON M, APRON N 4) zbytek pohybových ploch / other movement areas
3	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKNA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron width, surface and strength	APN S beton / concrete PCN 41/R/B/W/T APN M beton / concrete PCN 41/R/A/W/T APN N beton / concrete PCN 25/R/B/W/T APN F beton / concrete PCN 35/R/A/W/T APN J beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa APN K beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa APN L beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa APN P beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa PAD N beton / concrete PCN 49/R/A/W/T PAD S beton / concrete PCN 52/R/A/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A 11,5 m beton / concrete PCN 25/R/B/W/T TWY B 11,5 m beton / concrete PCN 27/R/B/W/T TWY C 11,5 m beton / concrete PCN 25/R/B/W/T TWY D 11,5 m beton / concrete PCN 23/R/B/W/T TWY E 11,5 m beton / concrete PCN 26/R/B/W/T TWY G 11,5 m beton / concrete PCN 22/R/B/W/T TWY T 11,5 m beton / concrete PCN 24/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	TWY A ELEV 1496 ft / 456 m TWY E ELEV 1548 ft / 472 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKNA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<p>Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel</p> <p>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</p>	<p>Stání letadel je vyznačeno pojezdovými světly modré barvy. Pojezdové vodící čáry - žluté. Vizuálně navigační prostředky - pohybové plochy letiště jsou značeny dle norem STANAG 3158, 3316, 3619 vizuálními navigačními prostředky - znaky.</p> <p>Druhy použitých znaků: vzdálenostní znaky</p> <ul style="list-style-type: none"> - příkazové znaky - příkazové znaky v kombinaci se znakem místa - informační znaky v kombinaci se znakem místa - informační znaky <p>Znaky jsou neosvětlené, avšak vybavené reflexní fólií třídy 1 nebo prosvětlené. Vrtulníková stání jsou značena žlutou pojezdovou vodící čarou. Označení vrtulníkových stání je značeno žlutým nápisem HEL xx (xx číslo vrtulníkového stání). Stání letadel na APN S je pro letouny značeno plnou čarou a pro vrtulníky přerušovanou čarou s označením čísla vrtulníkového stání. Všechna stání jsou vybavena zemnicími body.</p> <p>Aircraft stands marked by taxi guidance lights of blue colour. Taxi guidance marking lines - yellow. Visual aids for navigation - movement areas are marked with visual aids for navigation, called signs, according to the STANAG 3158, 3316, 3619 standards. The following types of signs are used : aiming point signs</p> <ul style="list-style-type: none"> - mandatory instruction signs - mandatory instruction signs combined with position sign - information signs combined with position sign - information signs <p>The signs are not lighted, however, they are provided with a retro-reflexive foil Class 1 or with an inner light. Helicopter stands are marked by yellow taxi guide line and a yellow sign HEL xx (where xx stands for the number of the helicopter stand). Aircraft stands on the S APN are marked by an unbroken line for aeroplanes and by a dashed line for helicopters with the number designation of the helicopter stand. All stands are equipped with grounding points.</p>
2	<p>RWY a TWY - značky a světelné značení</p> <p>RWY and TWY markings and LGT</p>	<p>RWY</p> <p><i>Značení:</i> poznávací, osově, prahové, dotykového pásma, postranní dráhové.</p> <p><i>Světelné značení:</i> postranní dráhové řady (RWY 13 a RWY 31 - W VRB LIM posledních 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky.</p> <p>TWY</p> <p><i>Značení:</i> středová vodící čára žluté barvy, vyčkávací místa před vjezdem na RWY</p> <p><i>Světelné značení:</i> postranní vodící světelné řady, hranice odstavných ploch a křižovatky</p> <p>RWY</p> <p><i>Markings:</i> Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe.</p> <p><i>LGT:</i> Runway edge lights (RWY 13 and RWY 31 - W VRB LIM last 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights.</p> <p>TWY</p> <p><i>Markings:</i> yellow centreline, holding positions before RWY entry</p> <p><i>LGT:</i> edge lights, lay-by edge and crossing lights</p>
3	<p>Stop příčky</p> <p>Stop bars</p>	<p>NIL</p>
4	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>	<p>NIL</p>

LKNA AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKNA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	3
a	b	c	a	b	
31 APCH 13 TKOF	Komplex chladicích věží západ / Complex of cooling towers west (Dukovany) 1674 ft / 510 m denní značení/day marking / LGT	49 05 13,36 N 016 08 17,83 E	TWR (AD Náměšť) 1638 ft / 499 m bez značení/no marking / LGT	49 10 18,71 N 016 07 17,54 E	Podrobnější přehled překážek - viz MIL AIP (poskytne ARO LKNA na vyžádání) Detailed list of obstacles - see MIL AIP (provided on request by ARO LKNA)
31 APCH 13 TKOF	Komplex chladicích věží východ / Complex of cooling towers east (Dukovany) 1677 ft / 511 m denní značení/day marking / LGT	49 05 06,54 N 016 09 24,14 E	Anténa / Antenna ILS/GP (AD Náměšť) 1556 ft / 475 m denní značení/day marking / LGT	49 09 36,03 N 016 07 59,97 E	
31 APCH 13 TKOF	Vysílač / Transmitter (Dukovany) 1762 ft / 537 m denní značení/day marking / LGT	49 05 42,95 N 016 08 05,68 E	Stožár / Mast (AD Náměšť - HEL 20) 1602 ft / 488 m bez značení/no marking / LGT	49 10 30,48 N 016 06 40,55 E	
31 APCH 13 TKOF	Větrná elektrárna / Wind power plant (Tulešice) 1644 ft / 501 m denní značení/day marking / LGT	49 02 46,46 N 016 11 23,80 E	Vysílač / Transmitter (Zelený kopec) 1729 ft / 527 m denní značení/day marking / LGT	49 07 38,94 N 016 08 49,90 E	
31 APCH 13 TKOF	Stožár / Mast (Rapotice) 1874 ft / 571 m denní značení/day marking / LGT	49 11 21,46 N 016 16 07,58 E			
13 APCH 31 TKOF	Komín / Chimney (Třebíč) 1838ft / 560 m denní značení/day marking / LGT	49 12 21,40 N 015 53 39,88 E			
13 APCH 31 TKOF	Vysílač / Transmitter (Klučov) 2120 ft / 646 m denní značení/day marking / LGT	49 10 11,69 N 015 55 29,68 E			

LKNA AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKNA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKNA Aeronautical MET Office LKNA
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKNA platnost / validity H 24, obměna / change period 6 HR (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity 2 HR, obměna / change period 1 HR, 0400 - 2000 UTC
5	Způsob poskytování předletové přípravy/ konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabulární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. Český, anglický For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: viz GEN 3.5.4.1 All basic kinds of meteorological information available: see GEN 3.5.4.1
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎ +420 973 438 420 Meteorologická stanice / MET Station ☎ +420 973 438 423 ☎ +420 973 438 424 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎ +420 973 212 711, ☎ +420 973 212 712, ☎ +420 973 212 714

LKNA AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKNA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
13	129° GEO 125° MAG	2400 x 45	PCN 29/R/B/W/T beton/concrete	49 10 22,96 N 016 06 41,95 E 150,0 ft / 45,7 m	THR 1547,0 ft / 471,5 m TDZ 1541,9 ft / 470,0 m
31	309° GEO 305° MAG	2400 x 45	PCN 29/R/B/W/T beton/concrete	49 09 33,73 N 016 08 13,58 E 150,0 ft / 45,7 m	THR 1496,0 ft / 456,0 m TDZ 1505,1 ft / 458,8 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	- 0,5% (0 m - 600 m) - 0,7% (600 m - 700 m) - 1,2% (700 m - 800 m) - 1,5% (800 m - 1300 m) - 1,2% (1300 m - 1400 m) - 0,7% (1400 m - 1500 m) - 0,2% (1500 m - 1600 m) +0,2% (1600 m - 1700 m) +0,5% (1700 m - 2000 m) - 0,1% (2000 m - 2100 m) - 0,4% (2100 m - 2200 m) - 0,9% (2200 m - 2300 m) - 1,4% (2300 m - 2400 m)	180 x 45	300 x 150	2520x300	NIL	Koncová bezpečnostní plocha / Runway end safety area RESA (13) 140x90 m. RESA (31) 140x90 m. Prostor pro odhoz podvěsu začíná 800 m za THR RWY 31 a končí 600 m před THR RWY 13 (mezi TWY C a TWY D). Jeho délka je 1000 m a šířka 40 m.
31	+1,4% (0 m - 100 m) +0,9% (100 m - 200 m) +0,4% (200 m - 300 m) +0,1% (300 m - 400 m) - 0,5% (400 m - 700 m) - 0,2% (700 m - 800 m) +0,2% (800 m - 900 m) +0,7% (900 m - 1000 m) +1,2% (1000 m - 1100 m) +1,5% (1100 m - 1600 m) +1,2% (1600 m - 1700 m) +0,7% (1700 m - 1800 m) +0,5% (1800 m - 2400 m)	180 x 45	280 x 150	2520x300	NIL	Jettison area begins 800 m behind THR RWY 31 and ends 600 m in front of THR RWY 13 (between TWY C and TWY D). Its length is 1000 m, its breadth makes 40 m.

Zádržný systém / Arresting System

Označení Designations RWY NR	Typ zařízení Equipment type	Umístění Location	Poznámky / Remarks
	13	14	15
13	2x záchytné lanové zařízení / cable ARG BAK-12	450 m za / behind THR 13 460 m před / before THR 31	Pouze pro vojenská letadla / Only for MIL A/C. Aktivaci zařízení požadovat 24 hodin předem. Require equipment activation 24 hours advance.
31	2x záchytné lanové zařízení / cable ARG BAK-12	460 m za / behind THR 31 450 m před / before THR 13	

LKNA AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKNA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
13	2400	2700	■ 2580	2400	NIL
31	2400	2680	■ 2580	2400	NIL

LKNA AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKNA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/ colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	Řada jednoduchých návěstidel na prodloužené ose RWY po 60 m od vzdálenosti 420 m od THR. Světelná příčka 30 m široká, 300 m od THR. Návěstidla vysoké svítivosti barva bílá. Line of simple lights on extended axis of RWY spacing 60 m to 420 m from THR. Crossbar width 30 m, 300 m from THR. White LIH.	Zelená - 2 postranní příčky na THR u okrajů RWY Green - 2 side bars on THR at RWY edges	PAPI 3°00' příčka po obou stranách RWY ve směru přistání, vzdálenost - pravá 292 m levá 252 m. bar along both sides of RWY in landing direction, distance - right 292 m left 252 m.	NIL	NIL	Bílá všesměrová po 60 m, posledních 600 m žlutá White omnidirectional at spacing 60 m, last 600 m yellow	2 příčky u krajů RWY, 6 červených světel 2 bars at RWY edges, 6 red lights	NIL	NIL
31	Řada krátkých příček na prodloužené ose RWY po 30 m do 900 m od THR. Světelná příčka 30 m široká, 300 m od THR. LIH barva bílá. Záblesková osa barva bílá po 30 m od 900 m do 300 m před THR. Line of short bars on extended axis of RWY spacing 30 m to 900 m from THR. Crossbar width 30 m, 300 m from THR. White LIH. White sequenced flashing centreline spacing 30 m from 900 m to 300 m in front of THR.	Zelená - na THR v šíři celé RWY + 2 postranní příčky mimo RWY Green - on THR along RWY width + 2 side bars outside RWY	PAPI 3°00' příčka po obou stranách RWY ve směru přistání, vzdálenost - pravá 245 m levá 275 m. bar along both sides of RWY in landing direction, distance - right 245 m left 275 m.	NIL	NIL	Bílá všesměrová po 60 m, posledních 600 m žlutá White omnidirectional at spacing 60 m, last 600 m yellow	2 příčky u krajů RWY, 6 červených světel 2 bars at RWY edges, 6 red lights	NIL	NIL

LKNA AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKNA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL, pouze WDI umístěný před TWR (viz mapa AD) bez osvětlení anemometr: vlevo od RWY 13 (viz mapa AD) červené světlo vpravo od RWY 31 (viz mapa AD) červené světlo LDI - NIL, only WDI located in front of TWR (see AD chart) LGT - NIL anemometer: left of RWY 13 (see AD chart) red LGT right of RWY 31 (se AD chart) red LGT
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 100 m. Pojezdové osové řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 100 m. Centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Pro celou světelnou soustavu přepínací doba 15 sekund The switch over time is 15 seconds for complete lighting system
5	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKNA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	NIL
2	Nadmožská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft) TLOF and/or FATO elevation (m/ft)	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL
7	Poznámky/Remarks	NIL

LKNA AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKNA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR NÁMĚŠŤ 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E - 49 17 36,72 N 016 07 46,35 E - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - 49 13 47,85 N 016 15 06,71 E - 49 12 04,31 N 016 18 24,29 E - 49 05 49,87 N 016 22 46,81 E - 49 01 03,80 N 016 17 36,85 E - 49 02 59,79 N 016 07 26,79 E - 49 08 47,78 N 015 56 47,80 E - 49 14 48,80 N 015 52 05,75 E - 49 17 02,65 N 015 54 59,31 E - 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>5000 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MCTR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

LKNA AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKNA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER	126,505	H 24	8,33 kHz Channel
		119,830		8,33 kHz Channel, záloha / reserve
APP	NÁMĚŠŤ APPROACH / NÁMĚŠŤ RADAR	118,155	H 24	8,33 kHz Channel
		266,200 MHz		záloha / reserve
PAR	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ / NÁMĚŠŤ PRECISION	283,900 MHz	H 24	pouze pro / only for MIL ACFT
		123,300 MHz		záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT

LKNA AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKNA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	LA	514,5 kHz	V provozu pokud je RWY 31 v používání / Operating when RWY 31 is in use	49 08 11,42 N 016 10 46,60 E		4,006 km k/to THR RWY 31
MKR/OM	čárky/ dashes	75 MHz		49 08 11,52 N 016 10 46,04 E		
L	L	362 kHz		49 09 01,91 N 016 09 12,82 E		1,550 km k/to THR RWY 31
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		49 09 01,99 N 016 09 12,62 E		
NDB	XU	563 kHz	V provozu pokud je RWY 13 v používání Operating when RWY 13 is in use	49 11 50,11 N 016 04 00,44 E		4,238 km k/to THR RWY 13
MKR/OM	čárky/ dashes	75 MHz		49 11 50,11 N 016 04 00,29 E		
L	X	362 kHz		49 10 51,58 N 016 05 48,58 E		1,396 km k/to THR RWY 13
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		49 10 51,75 N 016 05 48,48 E		
LOC 31 ILS CAT 1	LA	111,350 MHz	H24	49 10 30,77 N 016 06 27,41 E		
GP 31		332,150 MHz	H24	49 09 36,03 N 016 07 59,97 E		
DME 31	LA	111,350 MHz (50Y)	H24	49 09 36,03 N 016 07 59,97 E	1546 ft	
SRE			H24	49 10 06,05 N 016 06 57,25 E		Typ / Type RL-5M
SRE			H24	49 10 08,62 N 016 06 55,38 E		Typ / Type RL-5
PAR 31/13			H24	49 10 06,32 N 016 07 01,51 E		Typ / Type RP-5M
PAR 31/13			H24	49 10 05,92 N 016 07 01,06 E		Typ / Type RP-5
SSR			H24	49 10 06,05 N 016 06 57,25 E		Typ / type MSSR-1