ENR 1.4 KLASIFIKACE VZDUŠNÉHO PROSTORU ATS

1.4.1 Klasifikace vzdušného prostoru

Vzdušný prostor je rozdělen do čtyř klasifikačních tříd C, D, E a G, které jsou srovnatelné s těmi, které doporučuje ICAO. Prostor klasifikovaný jako C, D, a E je řízený vzdušný prostor.

Třída C vzdušného prostoru zahrnuje:

- TMA PRAHA;
- vzdušný prostor nad FL 95 do FL 660.

Třída D vzdušného prostoru zahrnuje:

- CTR/TMA všech letišť s výjimkou TMA PRAHA;

Třída E vzdušného prostoru zahrnuje:

- prostor mimo CTR/TMA nad 1000 ft AGL do FL 95.

Třída G vzdušného prostoru zahrnuje:

- s výjimkou CTR vzdušný prostor od země do 1000 ft AGL.

ENR 1.4 ATS AIRSPACE CLASSIFICATION

1.4.1 Classification of airspace

The airspace is divided into four classifications C, D, E, and G which equate with those recommended by ICAO. Airspace classified as C, D and E is controlled airspace.

Class C airspace comprises:

- TMA PRAHA;
- airspace above FL 95 to FL 660.

Class D airspace comprises:

- CTR/TMA of all aerodromes with the exception of TMA PRAHA;

Class E airspace comprises:

- airspace outside CTR/TMA above 1000 ft AGL to FL 95.

Class G airspace comprises:

- with the exception of CTRs the airspace from ground to 1000 ft AGL.

Třída Class	Druh letu Type of flight	Zajišťování rozstupů Separation provided	Poskytovaná služba Service provided	Minima dohlednosti VMC a vzdálenosti od oblaků VMC visibility and distance from cloud minima	Omezení rychlosti Speed limitation	Požadavky na rádiové spojení Radio communication requirement	Podléhá letovému povolení Subject to an ATC clearance
C	IFR	IFR od IFR IFR od VFR	služba řízení letového provozu	neuplatňují se	neuplatňují se	stálé obousměrné	Ano
		IFR from IFR IFR from VFR	Air traffic control service	not applicable	not applicable	continuous two-way	Yes
	VFR	VFR od IFR	služba řízení letového provozu pro zajištění rozstupu od IFR letů informace o provozu VFR (a na žádost i radu k vyhnutí)	**v a nad FL 100** 8 km dohlednost, 1500 m horizontální a 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti **pod FL 100** 5 km dohlednost, 1500 m horizontální a 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti	250 KT IAS pod FL 100	stálé obousměrné	Ano
		VFR from IFR	Air traffic control service for separation from IFR flights VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request)	**at and above FL 100** 8 km visibility, 1500 m horizontal and 1000 ft vertical distance from cloud **below FL 100** 5 km visibility, 1500 m horizontal and 1000 ft vertical distance from cloud	250 KT IAS below FL 100	continuous two-way	Yes

Třída Class	Druh letu Type of flight	Zajišťování rozstupů Separation provided	Poskytovaná služba Service provided	Minima dohlednosti VMC a vzdálenosti od oblaků VMC visibility and distance from cloud minima	Omezení rychlosti Speed limitation	Požadavky na rádiové spojení Radio communication requirement	Podléhá letovému povolení Subject to an ATC clearance
D	IFR	IFR od IFR	služba řízení letového provozu včetně informace o VFR letech (a provozní informace vyhnout se provozu na žádost)	neuplatňují se	250 KT IAS pod FL 100	stálé obousměrné	Ano
		IFR from IFR	Air traffic control service including traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request)	not applicable	250 KT IAS below FL 100	continuous two-way	Yes
	VFR	nezajištují se	Informace o provozu mezi VFR a IFR lety (a na žádost provozní informace vyhnout se provozu)	**v a nad FL 100** 8 km dohlednost, 1500 m horizontální a 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti **pod FL 100** 5 km dohlednost, 1500 m horizontální a 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti	250 KT IAS pod FL 100	stálé obousměrné	Ano
		not provided	Traffic information between VFR and IFR flights (and traffic avoidance advice on request)	**at and above FL 100** 8 km visibility, 1500 m horizontal and 1000 ft vertical distance from cloud **below FL 100** 5 km visibility, 1500 m horizontal and 1000 ft vertical distance from cloud	250 KT IAS below FL 100	continuous two-way	Yes
E	IFR	IFR od IFR	služba řízení letového provozu včetně informace o VFR letech pokud je to proveditelné	neuplatňují se	250 KT IAS —	stálé obousměrné	Ano
		IFR from IFR	Air traffic control service including traffic information about VFR flights as far as practicable	not applicable	250 KT IAS —	continuous two-way	Yes
	VFR	nezajištují se	Informace o provozu, pokud je to možné.	— 5 km dohlednost 1500 m horizontální a 1000 ft vertikální vzdálenost od oblačnosti	250 KT IAS —	Ne	Ne
		not provided	Traffic information as far as possible.	— 5 km visibility 1500 m horizontal and 1000 ft vertical distance from cloud	250 KT IAS —	No	No

Třída Class	Druh letu Type of flight	Zajišťování rozstupů Separation provided	Poskytovaná služba Service provided	Minima dohlednosti VMC a vzdálenosti od oblaků VMC visibility and distance from cloud minima	Omezení rychlosti Speed limitation	Požadavky na rádiové spojení Radio communication requirement	Podléhá letovému povolení Subject to an ATC clearance
G	IFR	nezajišťují se	letová informační služba	neuplatňují se	▌250 KT IAS	stálé obousměrné	Ne
		not provided	flight information service	not applicable	250 KT IAS	continuous two-way	No
	VFR	nezajišťují se	letová informační služba	1500 m dohlednost mimo oblačnost za dohlednosti země, při rychlostech, které umožní včas spatřit jiný provoz nebo překážky a vyhnout se srážce s tím, že podíl indikované rychlosti km/h a letové dohlednosti (km) nesmí být větší než 100; a za okolností, při kterých pravděpodobnost setkání s jiným provozem by měla být malá, např. v prostorech s malou hustotou provozu.	▌250 KT IAS	Ne	Ne
		not provided	flight information service	1500 m visibility clear of cloud in sight of surface, at speeds which allow to distinguish other activity or obstacles and to avoid collision with respect to the ratio of indicated speed km/h and flight visibility (km) which shall not be more than 100; and under the circumstances when probability of meeting other traffic should be low e.g. in the area with low density of traffic.	250 KT IAS	No	No

1.4.2 Upozornění pro uživatele vzdušného prostoru

Lety vojenských proudových letadel/rychlost vyšší než 250 KT :

Ve vzdušném prostoru, kde platí omezení rychlosti 250 KT, vojenská proudová letadla nebudou, s ohledem na jejich letové vlastnosti a povahu plněných úkolů, ve všech případech dodržovat výše uvedený rychlostní limit.

1.4.2 Notice for airspace users

The flights of military jet aircraft/speed higher than 250 KT:

In airspace where the speed limitation 250 KT is valid, military jet aircraft will not due to the flights characteristic of the aircraft and the mission and nature of objectives comply with the above mentioned speed limitation in all cases.

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank