

# 1 PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

- 1.1 K veškeré letecké činnosti na letišti Kunovice je nutný předchozí souhlas provozovatele letiště.
- 1.2 O souhlas pro jednotlivé lety se musí žádat na handlingu. Pouze ve výjimečných a odůvodněných případech lze o tento souhlas žádat za letu prostřednictvím TWR/AFIS.
- 1.3 Pro trvalou nebo opakovanou leteckou činnost na letišti Kunovice je nutná písemná dohoda s provozovatelem letiště.
- 1.4 Na letišti Kunovice se po předchozím souhlasu provozovatele letiště může provádět následující letecká činnost:
- obchodní letecká doprava (nepravidelná, mezinárodní, vnitrostátní)
  - letecké práce
  - zkušební lety
  - provoz kluzáků a balonů
  - lety pro vlastní potřebu
  - rekreační a sportovní lety
  - výcvikové lety
  - výsadková činnost
- 1.5 Provoz letadel bez funkční radiostanice pro oboustranné spojení letadlo země na frekvenci TWR Kunovice (AFIS Kunovice) není povolen.
- 1.6 Na letišti je funkce řídicího odbavovací plochy poskytována pouze na vyžádání nebo v případě provozní potřeby. Pokud není funkce řídicího odbavovací plochy poskytována, odpovídá za střetnutí s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty velitel letadla.
- 1.7 Mimo provozní dobu TWR je na vyžádání zřizována služba AFIS v ATZ. Pokud není mimo provozní dobu TWR služba AFIS poskytována, je letiště uzavřeno a nejsou povoleny vzlety, přistání ani pojiždění letadel.
- 1.8 TWY B směrem od RWY 20C končí vyčkávacím místem RWY 20C, dále na ni navazuje Parkovací areál VÝCHOD.
- 1.8.1 V parkovacím areálu VÝCHOD není poskytována služba řízení. TWR musí být před vstupem z parkovacího areálu VÝCHOD na TWY B kontaktována na úrovni vyčkávacího místa RWY 20C. Z důvodu malé šířky spojovací komunikace k vyčkávacímu místu je pro získání informací o možném konfliktním provozu doporučeno kontaktovat TWR již před zahájením přesunu.
- 1.9 Letové postupy
- 1.9.1 Současný provoz paralelních RWY se neaplikuje.
- 1.9.2 Travnaté dráhy jsou označovány podle směru pro přistání nebo vzletu jako:
- RWY 02L/20R, nebo
  - RWY 02R/20L
- 1.9.3 RWY 02L/20R a RWY 02R/20L jsou použitelné pouze ve dne pro:
- lety VFR (zvláštní lety VFR),

- lety IFR, kdy přiblížení bude dokončeno jako přiblížení za viditelnosti země (vizuální přiblížení).

1.9.4 Piloti jsou žádáni, aby úmysl použít RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L pro přistání ohlásili po navázání spojení s ACC Praha nebo TWR Kunovice a pro vzlet při žádosti o spuštění motorů nebo poježdění. Údaje o stavu a použitelnosti RWY 02L/20R nebo RWY 02R/20L se aktualizují NOTAMem.

1.9.5 Při letech VFR vstupujících do CTR z prostoru třídy G a E musí pilot 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s TWR a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- vstupní bod do CTR;
- výstupní bod z CTR;
- vypočítaný čas vstupu do CTR;
- letiště přistání.

*Mimo provozní dobu TWR a nebo po zjištění (informace před letem, zjištění během letu nebo dodatečnými informacemi), že je aktivováno stanoviště AFIS (Kunovice INFO), hlásí pilot vstup do ATZ a při další činnosti postupuje podle předpisu Radiotelefonní postupy a letecká frazeologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů, část III. - Frazeologie pro provoz letadel na neřízených letištích a v ATZ. Při odletu, při poskytování služby AFIS, pilot postupuje podle výše uvedeného dokumentu až do opuštění ATZ.*

1.9.6 Pilot VFR letu odlétávajícího bez letového plánu je povinen před zahájením poježdění předat službě TWR následující informace:

- identifikace letadla;
- typ letadla;
- letiště přistání;
- výstupní bod z CTR;
- výšku (altitude) letu.

1.9.7 VFR vstupní/výstupní body LKKU do/z CTR:

Označení	Poloha	Souřadnice	
NOVEMBER	Halenkovice	49 10 13 N 017 28 21 E	vstupní/výstupní
ECHO	Uherský Brod	49 01 23 N 017 38 27 E	vstupní/výstupní
SIERRA	Bzenec	48 58 27 N 017 16 05 E	vstupní/výstupní
WHISKY	Buchlov (hrad)	49 06 23 N 017 18 55 E	vstupní/výstupní

## 2 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.1 Služby TWR/AFIS jsou poskytovány v českém a anglickém jazyce.



### 3 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

*Jedná se o neveřejné letiště. Poplatky jsou předmětem dohody s provozovatelem letiště.*

---

Konec kapitoly

**Záměrně nepoužito**